

# Désignations techniques

Les désignations suivantes sont utilisées dans les tableaux des caractéristiques techniques

## Dimensions

### Dimensions

Indique la taille du pneu.

### LI - SS

LI (Load Index) : indique la capacité de charge du pneu à sa vitesse nominale.

SI (Speed Index) : indique la vitesse nominale d'un pneu.

### PR

PR (Ply Rating) : désignation ancienne indiquant la résistance de la carcasse du pneu.

### Profil

Aspect de la bande de roulement.

Si le pneu ne comporte pas de chambre à air, les lettres TL (tubeless) sont ajoutées à la désignation du profil.

### Pneu neuf

Reprend le diamètre et la largeur d'un pneu neuf en mm quand celui-ci vient d'être monté et gonflé selon la pression de service nominale.

### SW

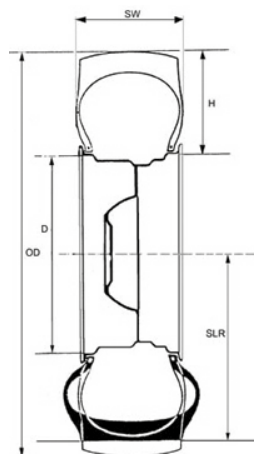
Largeur de section d'un pneu non chargé. Si un pneu est monté sur une jante trop étroite (ou trop large), la largeur de section est obtenue en soustrayant (ou en additionnant) à la valeur donnée 40% de la différence en mm entre la largeur de la jante nominale et la largeur de la jante utilisée pour le montage du pneu.

### OD

Diamètre hors tout du pneu non chargé.

### RC

Circonférence de roulement à capacité de charge et pression de référence. Distance parcourue pour un tour complet de roue sur terrain



stabilisé. Valeurs en mm mesurées selon la norme ISO11795.

### SLR

Rayon du pneu en mm depuis le centre de la roue jusqu'au sol à pression de gonflage et charge nominales. La différence entre le rayon sans charge et le rayon sous charge statique est appelée déflexion.

Elle varie de 15 à 30% de la hauteur de section du pneu en fonction du type de pneu.

### SRI

Valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation (Speed Radius Index).

### Pneu en service

Diamètre et largeur maximale d'extension du pneu (en mm) lors de sa durée de vie.

Indications que les fabricants doivent respecter lors de la construction de nouveaux véhicules afin qu'un espace libre suffisant soit accordé à la roue.

## Jante

Spécifie la dimension recommandée de la jante. La largeur de la jante est exprimée en pouces, ex. : **16.00** ou **DW20A**. La lettre précédant la valeur de la largeur de la jante (DW ou W) caractérise la forme de la jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces. Un diamètre finissant par 0.5 (17.5, 22.5, etc.)

est caractéristique des jantes dont les talons sont inclinés à 15 degrés. Les autres jantes (34, 38, 42, etc.) étant des jantes dont les talons sont inclinés à 5°.

Dans le tableau, seule la largeur de la jante est spécifiée.

**Merci de consulter la liste des jantes.**

## Chambres à air

Utiliser exclusivement des chambres à air correspondant à la dimension du pneu.

**Exemple de marquage :**

Chambres de Marque STT	Dimension du pneu <b>7.50 – 16 (*)</b> <b>520/70-30 / 18.4-30 (**)</b>	Type de valve <b>TR15</b> <b>TR218</b>
Chambres pour pneus de Marque TWIN	Dimension du pneu <b>600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)</b>	Type de valve <b>TR218</b>

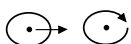
- (\*) Une chambre à air est marquée de la même manière que le pneu auquel elle correspond.  
Elle ne présente cependant aucun marquage quant au type de valve monté.
- (\*\*) Le marquage double de la dimension signifie que la chambre à air s'adapte à différentes dimensions de pneus.  
Elle ne présente cependant aucun marquage quant au type de valve monté.



## Vitesse (Km/h)

Les valeurs indiquées dans le tableau représentent la vitesse maximale d'utilisation pour un pneu chargé selon les indications données.

**Vitesse : 1 Km/h = 0,62 Miles per h (Mph)**

## Roue libre et roue motrice



Ce sont les nouveaux symboles utilisés pour les pneus Implement. Le premier symbole  indique qu'il s'agit d'une roue libre et le second  d'une roue motrice.

A noter : la capacité de charge d'une roue motrice est 30% inférieure à celle d'une roue libre.

## Pression de gonflage

Les pressions de gonflage se rapportent à des pneus maintenus à température ambiante. Les valeurs indiquées dans le tableau représentent des « **pressions de base** », pour les conditions de charge et les vitesses mentionnées.

Les pressions effectives d'utilisation doivent être établies en fonction des caractéristiques mécaniques du véhicule, de la charge additionnelle due au montage éventuel d'outils et de réservoirs supplémentaires, ainsi qu'aux conditions réelles d'utilisation. Ces valeurs figurent dans les tableaux intitulés « charge / pression / application » :

### Pneus pour tracteurs

- sur route, à différentes vitesses
- dans les champs, à « couple élevé » (labour, travail du sol, etc.)
- dans les champs, à « couple faible » (travaux de surface, semis, etc.)
- utilisation cyclique pour les engins de récolte

### Pneus porteurs

- roue libre - service sur route
- roue libre - service dans les champs
- roue motrice - service sur route
- roue motrice - service dans les champs

### Pneus forestiers

- sur route
- sur terrain léger
- sur terrain difficile et sur route
- sur terrain très difficile

### Pneus pour espaces verts

- sur route
- dans les champs

### Pneus AMPT ou pneus pour chargeurs et pelleteuses

- service sur routes
- service dans les champs

Pour les pneus marqués A8 ou D, en cas de transports fréquents ou de longues distances parcourues sur route à des vitesses de plus de 30 Km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,4 bar par rapport à la valeur indiquée dans le tableau.

**A noter :**     **1 bar = 100 kPa**  
                  **1 bar = 14,5 psi**

## Capacité de charge

La capacité de charge est la charge maximale (exprimée en Kg) qu'un pneu est autorisé à porter dans des conditions d'utilisation spécifiées. **La charge nominale est indiquée en caractères gras.**