

# Premium Performance

**PREMIUM**

MILIEU DE GAMME

ECONOMIQUE

PNEU DE QUALITÉ PREMIUM CONÇU POUR LA  
MANUTENTION EN ENVIRONNEMENT EXIGEANT

**TRELLEBORG ELITE XP**



PNEU DE QUALITÉ PREMIUM CONÇU POUR LA  
MANUTENTION EN ENVIRONNEMENT EXIGEANT

## TRELLEBORG ELITE XP

**Le Trelleborg Elite XP est conçu pour répondre aux exigences des équipements de la dernière génération**

Les pneus pleins Trelleborg Elite XP sont équipés de la technologie "Pit Stop Line", témoin d'usure visuel des pneus pleins. La technologie Pit Stop Line permet d'utiliser de façon optimale le pneu choisi et d'en tirer le maximum : le remplacement du pneumatique se fera au bon moment, réduisant ainsi le temps d'immobilisation du chariot élévateur, et enfin assurant toujours la sécurité des utilisateurs

L'empreinte carrée de l'Elite XP offre une grande stabilité et une large zone de contact, ce qui prévient l'usure irrégulière du pneu et lui confère une durée de vie plus longue.



Dimension du pneu	Équivalence dimensionnelle	Jante de mesure	Profil additionnel	LOC	Dimensions du pneu [mm]		Capacité de charge [kg]		
					Diamètre hors tout du pneu	Largeur de section	Statique	Chariots élévateurs vitesse de déplacement max. 25 km/h	
								Pneu porteur	Pneu directeur
3.00-4		2.10-4			252	84	295	260	195
3.00-4		2.50C-4			252	84	295	260	195
4.00-4		2.50C-4			307	92	625	535	412
4.00-8		3.00D-8		•	406	104	1100	950	730
4.00-8		3.00D-8	Profil à nervures		406	104	1100	950	730
15x4½-8	125/75-8	3.00D-8	Profil à nervures	•	377	118	1210	1040	800
15x4½-8	125/75-8	3.25D-8			377	118	1210	1040	800
5.00-8		3.00D-8		•	457	122	1650	1415	1090
16x6-8	150/75-8	4.33R-8		•	411	152	1740	1495	1150
18x7-8	180/70-8	4.33R-8	Profil lisse	•	456	158	2490	2145	1650
140/55-9	15x5.5-9	4.00E-09		•	380	132	1360	1170	900
6.00-9		4.00E-09		•	524	141	2190	1885	1450
21x8-9	200/75-9	6.00E-09		•	518	186	3200	2755	2120
6.50-10		5.00F-10		•	574	160	2720	2340	1800
180/60-10		5.00F-10		•	458	157	2795	2410	1850
200/50-10		6.50F-10		•	456	197	2870	2470	1900
23x9-10	225/75-10	6.50F-10		•	583	200	4000	3445	2650
7.00-12		5.00S-12	Profil lisse	•	650	172	3380	2920	2240
23x10-12	250/60-12	8.00G-12	Profil lisse	•	583	240	4380	3770	2900
27x10-12	250/75-12	8.00G-12		•	676	240	4530	3900	3000
315/45-12		10.00G-12		•	572	279	5210	4485	3450
23x5-13		3.75P-13		•	617	138	1740	1495	1150
5.50-15		4.5-15			664	143	2490	2145	1650
6.00-15		4.5-15			694	150	2720	2340	1800
7.00-15	29x8-15	5.5-15		•	730	180	4115	3545	2725
7.00-15	29x8-15	6.0-15			730	180	4115	3545	2725
7.50-15		5.5-15			745	194	4530	3900	3000
7.50-15		6.0-15			745	194	4530	3900	3000
7.50-15		6.5-15			745	194	4530	3900	3000
8.25-15		5.5-15			808	207	5360	4615	3550
8.25-15		6.5-15		•	808	207	5510	4750	3650
28x9-15	225/75-15 (8.15-15)	7.0-15		•	692	225	4530	3900	3000

# L'INDICATEUR D'USURE PIT STOP LINE

En choisissant des pneumatiques avec l'option Pit Stop Line, l'utilisateur tire le meilleur parti de son investissement en remplaçant les pneus au bon moment. Lorsque le pneumatique atteint un certain niveau d'usure, une bande orange très visible apparaît à la surface du pneu, indiquant que ce dernier dispose d'une durée de vie d'environ 100 heures. Les pneus de remplacement pourront donc être montés au moment qui vous convient le mieux sans compromettre la performance, le niveau de sécurité ou de productivité.



PNEU NEUF



NIVEAU D'USURE 33%



NIVEAU D'USURE 66%



ENVIRON 100 HEURES DURÉE DE VIE RÉSIDUELLE DU PNEUMATIQUE



Dimension du pneu	Équivalence dimensionnelle	Jante de mesure	Profil additionnel	LOC	Dimensions du pneu [mm]		Capacité de charge [kg]		
					Diamètre hors tout du pneu	Largeur de section	Statique	Chariots élévateurs vitesse de déplacement max. 25 km/h	
								Pneu porteur	Pneu directeur
<b>250-15</b>	250/70-15	7.0-15		•	711	225	5510	4745	3650
<b>250-15</b>	250/70-15	7.5-15		•	712	238	5510	4745	3650
<b>300-15</b>	315/70-15	8.0-15		•	812	255	6795	5850	4500
<b>355/50-15</b>		9.75-15		•	710	284	6610	5690	4375
<b>355/65-15</b>	32x12½-15 (350-15)	9.75-15		•	812	284	9060	7800	6000
<b>7.50-16</b>		6.00F-16			753	205	4645	4000	3075
<b>9.00-20</b>	270/95-20	6.5-20			974	220	6795	5400	4500
<b>9.00-20</b>	270/95-20	7.0-20			974	220	6795	5400	4500
<b>10.00-20</b>	290/95-20	6.5-20			1011	249	7360	5850	4875
<b>10.00-20</b>	290/95-20	7.5-20	Profil lisse		1011	250	7550	6000	5000
<b>10.00-20</b>	290/95-20	8.0-20			1011	250	7550	6000	5000
<b>11.00-20</b>	300/95-20	8.0-20			1040	260	8230	6540	5450
<b>12.00-20</b>	330/95-20	8.0-20	Profil lisse		1090	260	9515	7560	6300
<b>12.00-20</b>	330/95-20	8.5-20	Profil lisse		1090	260	9515	7560	6300
<b>12.00-20</b>	330/95-20	10.0-20			1090	313	9815	7800	6500
<b>355/50-20</b>		10.0-20	Profil lisse	•	834	310	10420	8970	6900
<b>12.00-24</b>	330/95-24	8.5-24			1181	295	10120	8040	6700
<b>12.00-24</b>	330/95-24	10.0-24			1181	295	11325	9000	7500
<b>14.00-24</b>		10.0-24			1325	331	13970	11100	9250
<b>16.00-25</b>		11.25-25			1445	410	18875	15000	12500

## MÉLANGES DE GOMMES SPÉCIALES DISPONIBLES



Non-Marking (réduction des traces noires de circulation et de freinage)



Electrically Conductive (électro-conductif)



High Load (charge lourde)



Résistant aux coupures



Résistant aux produits chimiques (Scrubber)

## PROFILS



XP



Profil lisse



Profil à nervures



# Cinq bonnes raisons de choisir

## Pit Stop Line



### INVESTISSEMENT OPTIMISÉ

En choisissant Pit Stop Line, vous n'opérez pas de remplacement prématuré de vos pneumatiques et gardez toujours le contrôle sur le niveau d'usure.



### TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMUM

Les pneumatiques Pit Stop Line sont conçus pour rester performants dans la durée. Le design, la conception et le mélange de gomme haut de gamme améliorent la productivité.



### AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ

En choisissant Pit Stop Line, vous remplacez vos pneumatiques au moment opportun et assurez ainsi la sécurité à la fois de l'opérateur et de la machine.



### IMPACT RÉDUIT

En choisissant Pit Stop Line, vous remplacez moins souvent vos pneumatiques et contribuez à réduire l'empreinte carbone.



### PLANIFICATION PLUS EFFICACE

En choisissant Pit Stop Line, vous disposez de tout le temps nécessaire avant de remplacer vos pneumatiques.



TRELLEBORG