

ATTRACTION

NR.2 / AUGUSTUS 2018



NIEUW

3

EMR-reeks
Radiale banden
voor grondverzet



PORTRET

4

De Brawler banden
bieden ons de nodige
bedrijfszekerheid



INTERVIEW

6

De T440 banden
zetten onze banden-
kraan extra in de verf



VOORWOORD

Beste klant, beste lezer,

Het is met groot genoegen dat ik jullie uitnodig om deze nieuwe uitgave van Construction te ontdekken. Ons magazine specifiek gericht tot jullie, onze professionele gebruikers. Zoals gewoonlijk hebben we recent een paar klanten bezocht die onze technische oplossingen optimaal benutten om hun bedrijf verder op de kaart te zetten. In Wijnegem (België), is het bedrijf Bruco gespecialiseerd in het verzamelen en verwerken van afval. Na heel wat problemen met lekke banden gebruiken ze tegenwoordig onze Brawler banden op de wielladers. Lekke banden zijn verleden tijd, het rijcomfort is optimaal en de

levensduur van deze banden is bovendien fenomenaal! Anderzijds koos dealer W&H Pelle Service uit Hengevelde (Nederland) ervoor om een demo kraan uit te rusten met onze nieuwe T440 banden. Op deze manier wordt de kraan extra ingezet, en is het ook mogelijk om in gevoeliger omgevingen te werken, waar bodemverdichting bijvoorbeeld voor problemen kan zorgen. Ik wens jullie veel leesplezier met deze nieuwe editie. Omdat ons Construction magazine vooral jullie magazine is, vragen we jullie ook om opmerkingen en suggesties zeker door te geven!



Ludivine Agneessens
Marketing Manager Benelux
Trelleborg Wheel Systems Benelux

Op 29 juni jl. opende Trelleborg een nieuw gebouw.



Op 29 juni jl. opende Trelleborg een nieuwe Europese logistieke hub voor banden voor Material Handling en Constructie en een nieuwe commercieel kantoor voor de Benelux in Evergem, in België. De nieuwe vestiging bestaat uit een magazijn van 10.000 vierkante meters en kantoren voor het commercieel gedeelte voor de Benelux van Trelleborg Wheels Systems.

Roberta D'Agnano, Jean-Paul Spijker, Paolo Pompei, Patrick Huyghe, Ludivine Agneessens



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tel: +32 (0) 9 257 22 20
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Verantwoordelijke uitgever: Jean-Paul Spijker **Redactie:** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Foto's: Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Steven Cuyx



EMR-reeks Radiale banden voor grondverzet

EMR-reeks, de radiale grondverzetbanden van Trelleborg:
Ontworpen voor prestaties.

De Trelleborg EMR-reeks is ontworpen om de productiviteit te verhogen in de moeilijkste werkomstandigheden, door een betere weerstand tegen aanrijdingen en een langere levensduur te bieden.

Een specifiek loopvlak biedt een perfecte controle en een goede grip ongeacht de omstandigheden (zand, rotsen, grind of gewone grond).

De degelijke radiale karkas alsook de hoog technologische componenten waarborgen een langere levensduur en een optimale verdeling van de last voor een beter rijcomfort en brandstofbesparingen.

De EMR banden zijn ontworpen voor wielladers en dumpers en voor werkzaamheden zoals steengroeven, dagbouwminen, ondergrondse mijnen of allerhande bouwactiviteiten.



**RADIALE
CONSTRUCTIE**



**VERSTERKTE
KARKAS**



**AANGEPAST AAN
ALLE ONDERGRONDEN**



**UITSTEKEND
RIJCOMFORT**



EMR 1042

EMR 1045

BESCHIKBARE MATEN

29.5R25 EMR 1042

/

18.00R33 EMR 1045

” Onze ambitie is om voor de klant de beste keuze te zijn in alle bandsegmenten waarin Trelleborg actief is, en oplossingen aan te bieden die de prestaties van de klant op een duurzame manier versnellen.”

– Paolo Pompei, President Trelleborg Wheel Systems



Bij Bruco Containers in Wijnegem (België)

De Brawler banden bieden ons de nodige bedrijfszekerheid

Het afvalverwerkingsbedrijf Bruco Containers uit Wijnegem, in de buurt van Antwerpen, specialiseerde zich door de jaren heen in het ophalen en recycleren van afval. Een boeiende business omdat afvalbeheer steeds belangrijker wordt, maar ook omdat de processen nooit volledig op punt staan en dat er dus nog ruimte over blijft voor aanpassingen en verbeteringen. Bruco heeft altijd kort op de bal gespeeld en service op de eerste plaats gezet, een keuze dat het bedrijf groot gemaakt heeft. Martin Ooms zit al meer dan 40 jaar in het vak en is sinds 2007 bedrijfsleider van Bruco. We hebben hem begin juli ontmoet.

Tegenwoordig stelt Bruco zo'n 50 mensen te werk en worden de activiteiten onderverdeeld in vier takken: glasrecyclage, verwerking van harde kunststoffen, verwerking van hout en daarnaast investeerde het bedrijf ook in een bouw- en slooplijn. Martin Ooms legt uit: 'Al deze afvalstromen worden gerecycleerd. Dagelijks komen hier heel wat voertuigen afval lossen, van kleine zelfstandigen tot grotere bedrijven. Daarnaast beheren we ook een eigen vloot van 18 vrachtwagens en hebben we een 1.000 tal containers in omloop in de wijde buurt rond Antwerpen. Ons machinepark bestaat uit 6 kranen en 5 wielladers om de verschillende afvalstromen te sorteren, de breekinstallaties te voeden, vrachtwagens te laden... kortom om ons bedrijf draaiende te houden.'

Stilstanden zoveel mogelijk beperken

Martin Ooms vervolgt: 'Vooral de wielladers krijgen het hier hard te verduren. Enkele jaren geleden was lekke banden een groot probleem voor onze machines. We zijn dan actief op zoek gegaan naar mogelijke oplossingen, eerst door gewone luchtbanden te vullen met een antilekproduct en vervolgens met polyurethaan. Deze oplossingen leken veelbelovend, maar voldeden niet voor onze werkomstandigheden. Vervolgens hebben we met volle banden geëxperimenteerd. We hadden dan geen problemen meer met lekke banden, maar het rijcomfort was niet optimaal. Onze wielladers rijden veel heen en weer op onze site en dan speelt het rijcomfort toch een belangrijke rol. Uiteindelijk zijn we dan bij deze Brawler HPS Soft Ride terecht gekomen. Ik ben vooral onder de indruk van

de levensduur van deze banden. Onze wiellader is nog steeds met zijn eerste set Brawler banden aan het rijden. Inmiddels staat er meer dan 6.000 werkuren op de teller en deze banden zijn maar voor 25% versleten. Natuurlijk hangt ook veel af van de afvalstromen. In glas zouden ze vlugger slijten, maar ik kan deze banden alleen maar aanraden. Daarnaast wil ik ook de goede service van onze bandenleverancier onderstrepen. De mensen van CL Tyres volgen onze machines van dichtbij en houden alles in de gaten. Ik vind zo'n vertrouwensrelatie heel belangrijk.'

De Brawler HPS Soft Ride

De Brawler HPS-banden (High Performance Solid) zijn ontworpen voor gebruik in veeleisende omgevingen zoals metaalschroot-recycling, afvaloverslag en mijnbouw. De rubbervoering is tot 3 keer slijtvaster dan dat van luchtbanden. Anderzijds zorgen de ovale openingen voor een betere vering tijdens het werk, terwijl de Soft Ride voor een verlaging van de trillingen



Martin Ooms: 'De Brawler banden hebben mij aangenaam verrast. We krijgen ze niet versleten.'

zorgt, en daardoor ook voor een betere bescherming van de machine en de bestuurder. Daarnaast is het draagvermogen aangepast aan de specifieke machines die in deze sectoren ingezet worden, zoals wielladers. De goede relatie tussen Bruco en de bandenleverancier CL Tyres zorgde ervoor dat meerdere wielladers ondertussen met Brawler banden uitgerust zijn.

ENKELE KERNCIJFERS

Bruco Containers is gevestigd in de industriezone van Wijnegem. Het bedrijf is gespecialiseerd in afvalverwerking en investeerde daarnaast in een 1000-tal containers die verhuurd worden. Het machinepark omvat 18 vrachtwagens, 6 kranen en 5 wielladers. Twee daarvan zijn met Brawler banden uitgerust.

→ Deze banden hebben inmiddels meer dan 6.000 uren gedraaid en zijn maar voor zo'n 25% versleten.

Bij Liebherr dealer W&H Pelle Service in Hengevelde (Nederland)

De T440 banden zetten onze bandenkraan extra in de verf

Dealerbedrijf W&H Pelle Service uit Hengevelde is één van de zes Liebherr dealers in Nederland. Door de jaren heen groeide het bedrijf aanzienlijk, mede door de kwaliteit van de service. Voor de bandenkranen van Liebherr trekt Pelle steeds meer de kaart van Trelleborg, mede door de goede ervaringen van Profile Tyrecenter Den Bosch. We hadden een gesprek met Rudi Ter Huurne, Service Manager bij W&H Pelle Service, en Eldo Verhaagen, mede-eigenaar van Profile Tyrecenter Den Bosch, Oss en Veghel.



Alles begint toen Gerard Pelle zijn eigen bedrijf start in 1981, Pelle Service, nadat hij geruime tijd als monteur ervaring had opgedaan in de grondverzetbranche. Aanvankelijk specialiseerde hij zich alleen in herstellingen van diverse soorten machines. In 1987 wordt Pelle Service dealer voor Liebherr. Elf jaar later, in 1996, wordt Pelle Service overgenomen door W&H. Door de verdere investeringen in klantenservice en -tevredenheid groeide de activiteiten verder en tegenwoordig telt het bedrijf zo'n twintig medewerkers. W&H Pelle Service is binnen de Wynmalen & Hausmann bedrijven Liebherrdealer en -servicepunt voor de regio Oost-Nederland. De klanten zijn voornamelijk actief in weg- en waterbouw, de agrarische sector, bosbouw, fundaties, bouw- en sloopwerken alsmede overslag en waterschapbeheer.

De juiste band op de juiste machine

Rudi Ter Huurne legt uit: 'Tegenwoordig hechten de gebruikers van een bandenkraan heel wat aandacht aan bodemverdichting, comfort maar ook aan stabiliteit en tractie.' Om een passend antwoord te bieden aan deze eisen ontwikkelde Trelleborg de T440 Excavator. De speciale vorm van de nokken genereert bovendien meer tractie, terwijl de sterkere schouders de piekbelastingen die gepaard gaan met het gebruik van een bandenkraan gemakkelijk kunnen opvangen. Omdat Trelleborg met dubbele nokken werkt ontstaat er minder bodemverdichting en gaan deze banden ook minder insporen. Er is ook meer rubbercontact op het loopvlak, waardoor het comfort verder verhoogt tijdens het rijden.

Daarnaast heeft Trelleborg de schouders verder versterkt, wat heel wat voordelen biedt op een bandenkraan. Anderzijds blijft een goede bandenspanning essentieel, ook in de kranenwereld. Rudi vervolgt: 'Deze T440 bevallen zelfs zo goed dat we beslist hebben om onze Liebherr 914 demo kraan met deze banden uit te rusten. Onder een goede machine horen deftige banden. Deze kraan werd ondertussen door verschillende klanten gebruikt en ze waren allemaal onder de indruk van deze banden.'

Dit verhaal onderstreept opnieuw dat de beste machines pas tot hun recht komen als er gepaste banden gebruikt worden. Dealerbedrijf W&H Pelle Service laat zich daarvoor adviseren door Profile Tyrecenter omdat zij de nodige kennis in huis hebben. Omdat ze niet merkgebonden zijn kiezen ze altijd voor de beste oplossing in functie van de machine. Eldo Verhaagen gaat verder: 'Deze T440 is een product uit het A-segment dat doorontwikkeld werd om aan de eisen uit de praktijk te kunnen

voldoen. De 650/45B22,5 bieden een uitermate stabiele tractieprofiel en zijn heel geschikt voor kranen van 14 tot 18 ton. Daarnaast is de rubbersamenstelling verbeterd ten opzichte van de vorige modellen, waardoor de levensduur ook toeneemt. Bovendien is de prijs/kwaliteit ook gunstig waardoor deze banden echt een schot in de roos zijn.'

De nieuwe T440

De T440 werd volledig hertekend in 2016. Het Progressive Traction profiel biedt een verbeterde trekkracht en de banden zijn nu nog slijtvaster. Dankzij de brede zijflanken van de band werkt de kraan nog stabiel terwijl de band nog degelijker uitgevoerd is. De brede contactoppervlakte en de goede zelfreinigingseigenschappen worden anderzijds ook sterk gewaardeerd door de gebruikers. Voor het ogenblik is deze band beschikbaar in de maat 650/45 B 22,5. De T440 is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: de T440 AMPT (textiel karkas) en de T440 Excavator (stalen karkas).



Rudi Ter Huurne: 'Deze T440 bevallen zelfs zo goed dat we beslist hebben om onze Liebherr 914 demo kraan met deze banden uit te rusten.'



De speciale vorm van de nokken genereert meer tractie en minder insporing.



**Prestaties geïnspireerd
door uw behoeftes**

