

ATTRACTION

NR.2 / AOÛT 2018



NOUVEAUTÉS

3

Séries EMR
Pneus Radiaux
Génie Civil



PORTRAIT

4

Les pneus Brawler nous offrent la fiabilité que nous attendons



INTERVIEW

6

Les pneus T440 nous permettent de mieux valoriser nos grues sur pneus



ÉDITORIAL

Cher client, cher lecteur,

C'est avec grand plaisir que je vous invite à découvrir ce nouveau numéro de Construction, notre magazine spécialement consacré à vous, nos utilisateurs professionnels. Fidèles à nos habitudes, nous sommes partis à la rencontre de clients qui recourent à nos solutions techniques pour faire évoluer leur entreprise.

La société Bruco de Wijnegem (Belgique) s'est spécialisée dans la collecte et le traitement des déchets. Après avoir connu beaucoup de déboires avec des crevaisons de pneus, elle utilise à présent nos pneus Brawler sur ses chargeurs sur pneus. Les problèmes de crevaison appartiennent au passé, le confort de

roulage est optimal, et la longévité de ces pneus est de plus phénoménale ! De son côté, la concession W&H Pelle Service d'Hengevelde (Pays-Bas) a choisi d'équiper sa grue sur pneus de démonstration de nos nouveaux pneus T440. Ils permettent à la grue d'exprimer son plein potentiel, mais également de travailler sans problèmes dans des zones plus sensibles, où la compaction du sol pose par exemple problème.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture de ce nouveau numéro et n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques et suggestions, car notre magazine Construction est également le vôtre !



Ludivine Agneessens
Marketing Manager Benelux
Trelleborg Wheel Systems Benelux

Le 29 juin dernier, Trelleborg a inauguré son nouveau bâtiment.



Le 29 juin dernier, Trelleborg a inauguré à Evergem, en Belgique, sa nouvelle plate-forme logistique européenne destinée aux pneus d'engins de construction et de maintenance et son nouveau bureau commercial pour le Benelux. Les nouveaux bâtiments comportent un entrepôt de 10.000 mètres carrés et des bureaux destinés à recevoir les services commerciaux pour le Benelux de Trelleborg Wheels Systems.

*Roberta D'Agnano, Jean-Paul Spijker,
Paolo Pompei, Patrick Huyghe, Ludivine Agneessens*



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tél : +32 (0) 9 257 22 20
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Editeur Responsable : Jean-Paul Spijker **Rédaction :** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Crédit Photos : Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Steven Cuyx



Séries EMR Pneus Radiaux Génie Civil

Séries EMR, Génie Civil Radiales de Trelleborg :
conçues pour la performance.

Séries EMR, Génie Civil Radiales de Trelleborg : conçues pour la performance. La gamme Trelleborg EMR a été conçue pour améliorer la productivité dans des conditions d'applications sévères, apportant une meilleure résistance aux impacts ainsi qu'une durée de vie accrue. Son profil à surfaces multiples offre un contrôle et une parfaite adhérence, quel que soit le terrain où vous évoluez (sable, roche, gravier, terre). La carcasse radiale robuste ainsi que ses composants à la pointe de la technologie assurent une meilleure longévité, tout en offrant une répartition optimale de la charge pour une conduite confortable et des économies de carburant.

Conçus pour les chargeuses et les dumpers, les pneus EMR conviennent aux mines à ciel ouvert et aux carrières, aux mines souterraines ainsi qu'aux activités de construction.



**CONSTRUCTION
RADIALE**



**CARCASSE
RENFORCÉE**



**ADAPTÉ POUR
TOUT TYPE DE SOL**



**EXCELLENT CONFORT
DE CONDUITE**



EMR 1042

EMR 1045

TAILLES DISPONIBLES

29.5R25 EMR 1042

/

18.00R33 EMR 1045

” Notre ambition est d’offrir à nos clients le meilleur choix dans tous les segments au sein desquels Trelleborg est actif, et d’offrir des solutions permettant aux clients de booster durablement leurs performances.”

– Paolo Pompei, President Trelleborg Wheel Systems



Chez Bruco Containers à Wijnegem (Belgique)

Les pneus Brawler nous offrent la fiabilité que nous attendons

Au fil des ans, l'entreprise de traitement de déchets Bruco Containers de Wijnegem, dans les environs d'Anvers, s'est spécialisée dans la collecte et le recyclage des déchets. C'est un métier passionnant car la gestion des déchets est devenue incontournable, mais également parce que les processus de recyclage ne sont jamais tout à fait au point, et qu'il reste donc une certaine marge d'action pour les adapter et les améliorer. Bruco a toujours misé sur la réactivité et la qualité de son service, un choix qui a permis à la société de grandir. Cela fait plus de 40 ans que Martin Ooms est actif dans le secteur. Depuis 2007, il gère la société Bruco. Nous l'avons rencontré début juillet.

A l'heure actuelle, Bruco emploie une cinquantaine de personnes et les activités sont réparties en quatre domaines distincts : le recyclage du verre, la transformation des plastiques durs et la transformation du bois. Par ailleurs, la société a également investi dans une ligne de traitement pour les déchets de construction. Martin Ooms nous en dit plus : 'tous les déchets entrants sont recyclés. Chaque jour, de nombreux véhicules viennent apporter des déchets, qu'il s'agisse de petits indépendants ou de grandes sociétés. Par ailleurs, nous disposons aussi d'une flotte de 18 camions et nous gérons également la location de près de 1.000 conteneurs dans les environs d'Anvers. Notre parc de machines se compose de 6 grues et de 5 chargeurs sur pneus qui sont utilisés pour trier les différents flux de déchets, alimenter les broyeurs, charger les camions... en bref afin de faire tourner notre site de recyclage.'

Limiter tant que possible les immobilisations

Martin Ooms poursuit : 'chez nous, ce sont principalement les chargeurs sur pneus qui sont soumis à rude épreuve. Il y a quelques années, les crevaisons constituaient un grand problème pour nos machines. Nous nous sommes donc mis activement à la recherche de solutions possibles, tout d'abord en gonflant les pneus classiques à l'aide d'un produit anti-fuites, avant de recourir au polyuréthane. Ces solutions semblaient fort prometteuses, mais ne donnaient cependant pas satisfaction dans nos conditions de travail. Nous sommes ensuite passés aux pneus pleins. Les problèmes de crevaisons étaient alors résolus, mais le confort de roulage n'était pas optimal. Comme nos chargeurs sur pneus se déplacent beaucoup sur notre site, le confort

de roulage est quand même un argument à ne pas négliger. Finalement, nous avons opté pour les Brawler HPS Soft Ride. Je suis particulièrement impressionné par la longévité de ces pneus. Notre chargeur sur pneus est encore toujours équipé de son premier set de pneus Brawler. Entretemps, le compteur affiche déjà plus de 6.000 heures de travail et l'usure de ces pneus ne dépasse pas les 25%. Bien entendu, tout dépend du type de déchets que l'on traite. En travaillant dans le recyclage du verre, ces pneus useraient plus vite, mais je ne peux cependant que les conseiller. Par ailleurs, je voudrais aussi souligner le bon service offert par notre fournisseur de pneus, CL Tyres. Le personnel de CL Tyres suit nos machines de près et remarque donc directement ce qui ne va pas. Je trouve qu'une telle relation de confiance est très importante.'

Les Brawler HPS Soft Ride

Les pneus Brawler HPS (High Performance Solid) ont été développés pour les secteurs d'utilisation intensive, comme le recyclage de matériaux de construction, des métaux, le chargement de déchets



Martin Ooms : 'je suis sous le charme des pneus Brawler. Ils sont quasi inusables.'

ou encore les applications minières. La couche de caoutchouc est jusqu'à 3 fois plus résistante à l'usure que celle de pneumatiques classiques. D'autre part, les ouvertures ovales assurent une meilleure suspension au travail, tandis que le Soft Ride permet de réduire les vibrations. De ce fait, les pneus Brawler assurent une meilleure protection de la machine et de l'opérateur. Par ailleurs, la charge utile a été adaptée pour les machines spécifiques utilisées dans ces secteurs, comme par exemple les chargeurs sur pneus.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉ

Bruco Containers est situé dans la zone industrielle de Wijnegem. L'entreprise est spécialisée dans le traitement des déchets et a également investi dans près de 1000 conteneurs qui sont loués. Le parc de matériel comporte 18 camions, 6 grues et 5 chargeurs sur pneus. Deux d'entre eux sont équipés de pneus Brawler.

→ Ces pneus ont entretemps déjà plus de 6.000 heures de travail et l'usure ne dépasse pas les 25%.

Chez la concession Liebherr W&H Pelle Service à Hengevelde (Pays-Bas)

Les pneus T440 nous permettent de mieux valoriser nos grues sur pneus

La concession W&H Pelle Service à Hengevelde est une des six concessions Liebherr aux Pays-Bas. Au fil des ans, cette entreprise a fort grandi, principalement grâce à la qualité de son service. Pour les grues sur pneus Liebherr, Pelle fait de plus en plus confiance à Trelleborg, notamment grâce à la bonne expérience accumulée par le Profile Tyrecenter de Den Bosch. Nous avons rencontré Rudi Ter Huurne, le Service Manager chez W&H Pelle Service, et Eldo Verhaagen, le co-propriétaire des Profile Center de Den Bosch, Oss et Veghel.



Tout commence lorsque Gerard Pelle fonde sa propre société, Pelle Service, en 1981, après avoir accumulé pas mal d'expérience en tant que technicien dans le domaine des travaux publics. A ses débuts, il se concentre uniquement sur les réparations de différents types de machines. En 1987, Pelle Service devient ensuite agent pour la marque Liebherr. Onze ans plus tard, en 1996, Pelle Service est racheté par W&H. Suite aux investissements continus dans le service à la clientèle, les activités vont continuer à grandir et à l'heure actuelle, l'entreprise emploie une vingtaine de collaborateurs. Au sein du groupe Wynmalen & Hausmann, Pelle Service est un agent et point de service pour la marque Liebherr, et pour le secteur Est des Pays-Bas. Les clients sont principalement actifs dans la construction de routes, l'entretien des voies d'eau, le secteur agricole et forestier, les travaux de construction ou de démolition ou encore le chargement de marchandises.

Des pneus adaptés aux machines

Rudi Ter Huurne nous explique : 'à l'heure actuelle, les utilisateurs d'une grue sur pneus accordent beaucoup d'attention à la compaction du sol, au confort, mais également à la stabilité ou encore à la traction.' Afin de proposer une solution adaptée à ces conditions de travail, Trelleborg a développé le pneu T440. La forme spéciale des crampons permet de générer davantage de traction, tandis que les flancs plus robustes vont absorber facilement les pics de charge liés à l'utilisation d'une grue sur pneus. Comme Trelleborg recourt à des doubles crampons, la compaction du sol est moindre et ces pneus vont également moins marquer le

sol. La surface d'empreinte est plus importante, ce qui améliore le confort lors des déplacements. Trelleborg a renforcé les flancs de ces pneus, ce qui se révèle particulièrement bénéfique pour une grue sur pneus. D'autre part, une pression de gonflage correcte reste essentielle, également pour les grues. Rudi poursuit : 'ces T440 nous donnent vraiment satisfaction, et nous avons donc décidé de les monter sur notre grue sur pneus Liebherr 914 de démonstration. Il est normal de monter des pneus de qualité sur une grue de marque réputée. Entretemps, cette machine de démo a été utilisée par plusieurs clients, qui étaient tous impressionnés par ces pneus.'

Pour ce faire, la concession W&H Pelle Service se fait conseiller par le fournisseur Profile Tyrecenter, qui dispose des connaissances nécessaires en la matière. Comme ce dernier n'est pas lié à une seule marque, il opte toujours pour la solution la plus adaptée en fonction de la machine. Eldo Verhaagen poursuit : 'ces T440 sont un produit du segment supérieur, et qui a été amélioré afin de mieux répondre

aux exigences de la pratique. Les 650/45B22,5 offrent un profil de traction particulièrement stable, et sont particulièrement adaptés pour des grues de 14 à 18 tonnes. D'autre part, la composition du pneu a été adaptée par rapport aux modèles précédents, ce qui permet d'allonger encore la durée de vie. Enfin, le rapport qualité/prix est intéressant, ce qui fait que ces pneus vont rencontrer beaucoup de succès.'

Le nouveau T440

En 2016, le T440 a été entièrement redessiné. Il bénéficie d'un profil Progressive Traction qui assure une meilleure traction et une résistance à l'usure encore améliorée. Les flancs du pneu sont larges afin d'améliorer la stabilité de la grue, mais également renforcer la robustesse du pneu. La large surface de contact et ses capacités d'auto-nettoyage sont aussi particulièrement appréciées des utilisateurs. Pour le moment, il est disponible en 650/45 B 22,5. Le T440 existe en 2 versions : T440 AMPT (carcasse textile) et T440 Excavator (carcasse en acier).



Rudi Ter Huurne : 'ces T440 nous donnent vraiment satisfaction, et nous avons donc décidé de les monter sur notre grue sur pneus Liebherr 914 de démo.'



La forme spéciale des crampons génère davantage de traction et moins de compaction.



**La performance
inspirée par vos besoins**

