



Date de publication : 15 octobre 2019

Dans le cadre du salon Agritechnica 2019, Trelleborg dévoile sa technologie révolutionnaire CTIS+ Inside, développée en collaboration avec Dana

Trelleborg Wheel Systems est fier de dévoiler dans le cadre du salon Agritechnica 2019 sa nouvelle technologie CTIS+ Inside, développée en collaboration avec Dana Incorporated. Il s'agit d'un système centralisé de contrôle de la pression entièrement intégré d'origine à la machine. Il permet au conducteur du tracteur de gonfler ou de dégonfler les pneus directement depuis la cabine, en fonction de la pression recommandée, calculée par le logiciel avancé 'Calculateur de Charge Trelleborg' (TLC).

Le nouveau système perfectionne les fonctionnalités traditionnelles des systèmes CTIS disponibles sur le marché. Piero Mancinelli, Directeur R&D Pneus Agricoles et Forestiers chez Trelleborg Wheel Systems, a déclaré : « Le système Trelleborg CTIS+ intègre de nouveaux composants avancés développés par Trelleborg et Dana aux données des logiciels de pression à la pointe de la technique que fournit le calculateur de charge Trelleborg. Cela permet de renforcer l'efficacité, la durabilité et la sécurité au travail, tout en simplifiant l'expérience de l'utilisateur. »

Pendant l'opération de gonflage, l'algorithme du TLC renseigne l'Unité de commande mécatronique (MCU) de Dana, qui commande indépendamment la répartition de la pression d'air pour chaque roue, par l'intermédiaire des collecteurs Trelleborg installés sur chaque jante interne. Le collecteur Trelleborg empêche les fuites d'air entre le stator et les éléments rotatifs, grâce à sa conception avancée qui comprend le joint rotatif développé par les experts de Trelleborg. Enfin, l'air atteint l'intérieur du pneu en passant par la valve avancée de la roue développée par Dana, évitant le risque de fuites pendant les opérations. Au cours du dégonflage, le logiciel du TLC et la MCU commandent à la valve de la roue de libérer la pression du pneu en fonction des valeurs recommandées.

La configuration standard du système comprend un collecteur rotatif et une valve de roue pour chaque pneu, une MCU, ainsi que le paramétrage des données du TLC sur les systèmes de commande du tracteur. M. Mancinelli a ajouté : « Le système procure d'énormes avantages aux exploitants agricoles. Contrairement aux systèmes CTIS existants sur le marché, nous avons conçu une solution entièrement intégrée, sans pièces ni tuyaux extérieurs qui dépassent de la roue, aussi bien sur l'essieu avant que sur l'essieu arrière. Le collecteur rotatif Trelleborg est un élément innovant, installé dans la jante interne, adapté aux roues des essieux avant, arrière, à



barre et aux roues à rebord. Le risque d'endommagement des systèmes ou d'accidents dangereux pendant les opérations agricoles est donc nul, procurant aux exploitants une plus grande sécurité et une meilleure productivité. »

En outre, le système CTIS+ a été conçu pour être intelligent et facile d'usage pour l'opérateur. Selon l'opération sélectionnée, une fois que la machine est configurée au moyen du logiciel TLC, les agriculteurs peuvent voir la pression des pneus réelle et recommandée à l'écran se trouvant dans la cabine. En cliquant sur la fonction « Ajuster la pression », les agriculteurs peuvent demander au système d'adapter la pression en fonction de la recommandation.

M. Mancinelli a ajouté : « En terme de vitesse de réglage de la pression des pneus, en fonction de la configuration et de la machine, le système peut adapter la pression à une vitesse de seulement 0,33 bar par minute. Globalement, nous estimons que l'adoption du système CTIS+ peut facilement réduire jusqu'à 20 % les coûts variables d'une exploitation, tels que le carburant et la main d'œuvre. »

Trelleborg collabore étroitement avec les principaux fabricants de tracteurs pour que le système soit disponible au moment de la configuration des tracteurs neufs. « Nous avons pour ambition de rendre la nouvelle solution accessible aux agriculteurs pour les nouvelles générations de tracteurs et machines agricoles d'ici la fin de l'année 2020. Dans un deuxième temps, la solution sera également disponible sur le marché de remplacement, » a conclu M. Mancinelli.

La technologie CTIS+ Inside sera lancée officiellement dans le cadre d'une conférence de presse commune avec Dana le 11 novembre à 10 h, sur le stand de Trelleborg à Agritechnica (Hall 20, stand A04). Cet événement médiatique est ouvert aux clients et visiteurs et sera diffusé en direct sur le site Internet de la société et les réseaux sociaux pour ceux qui ne pourront pas être présents au salon.

En outre, pendant le salon, la technologie CTIS+ sera présentée sur une maquette de taille réelle sur le stand de Trelleborg, permettant aux clients et aux visiteurs de découvrir directement les avantages du système.

-FIN-

Pour les **communiqués de presse** de Trelleborg Wheel Systems, consultez la page Service Presse du site www.trelleborg.com/wheels.

Pour plus d'**images**, consultez notre galerie de photos sur www.trelleborg.com/wheels.



Pour **plus d'informations** sur les photos **haute résolution**, veuillez contacter :

Agnes Bantegny, Marketing Manager France

Tel. +33 344 301 995

Email : agnes.bantegny@trelleborg.com

Trelleborg Wheel Systems est un fournisseur mondial de pneus et roues complètes pour machines agricoles, équipements de manutention, véhicules de chantier, motos, bicyclettes et autres segments spécialisés. La société fournit des solutions hautement spécialisées afin d'apporter une valeur ajoutée à ses clients et elle a créé des partenariats avec les principaux constructeurs. Ses usines sont implantées en Italie, Lettonie, République tchèque, Serbie, Slovénie, Chine, au Brésil, Sri Lanka, ainsi qu'aux États-Unis www.trelleborg.com/wheels

Trelleborg est un leader mondial des solutions polymères techniques utilisées pour l'étanchéité, l'amortissement et la protection d'applications stratégiques dans le cadre d'environnements exigeants. Ses solutions innovantes sont des accélérateurs de croissance durables pour ses clients. Le chiffre d'affaires annuel du groupe Trelleborg s'élève approximativement à 34 milliards de SEK (soit 3,32 milliards d'euros ou 3,92 milliards de dollars), avec des opérations dans environ 50 pays. Le groupe se compose de cinq domaines d'activité : Trelleborg Coated Systems, Trelleborg Industrial Solutions, Trelleborg Offshore & Construction, Trelleborg Sealing Solutions et Trelleborg Wheel Systems. L'action Trelleborg est cotée à la bourse depuis 1964 et sur le segment Large Cap du Nasdaq Stockholm. www.trelleborg.com.

Dana Incorporated est un leader mondial des solutions de transmission de puissance et de gestion de l'énergie pour véhicules et autres machines. Grâce à son portefeuille, la société améliore l'efficacité, les performances et la durabilité des véhicules légers, des utilitaires et des équipements hors route. Des essieux aux arbres et autres systèmes de transmission en passant par les solutions électrodynamiques, thermiques et numériques et les applications d'étanchéité, la société assure la propulsion de véhicules conventionnels, hybrides et électriques en approvisionnant la quasi-totalité des fabricants automobiles et de moteurs au monde.

Fondée en 1904, Dana compte plus de 36 000 collaborateurs dont la mission est d'apporter une valeur ajoutée durable aux clients. Basée à Maumee, dans l'Ohio, aux États-Unis, et présente dans 33 pays sur les six continents, la société a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards de dollars en 2018. Dotée d'une culture dynamique et axée sur la performance, Dana compte parmi les meilleurs employeurs au monde et a déjà reçu à cet égard de prestigieuses distinctions en Asie, en Inde, en Italie, au Mexique et aux États-Unis. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.dana.com.