



HPS Solidflex
Traction

Brawler HPS pour télescopiques

PNEU PLEIN PREMIUM

Les pneus Brawler HPS (High Performance Solid - Pneu Plein Hautes Performances) pour télescopiques sont conçus pour être utilisés dans les environnements exigeants.

La gamme PROSOFT a été spécialement développée pour procurer à l'opérateur un excellent confort de conduite réduisant ainsi la fatigue et augmentant les temps de fonctionnement de l'engin.

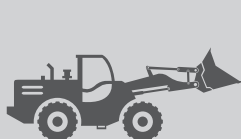
Le design large et plat de la bande de roulement garantit une excellente stabilité et prolonge le temps d'utilisation.

Principaux avantages

- Excellent confort de conduite
- Composé à forte teneur en caoutchouc limitant les temps d'arrêt dûs aux crevaisons et aux coupures latérales
- Montage sur jantes à cercle
- Profil à barrettes profondes assurant une longévité jusqu'à 3 fois supérieure à celle d'un pneumatique gonflable
- Capacité de traction exceptionnelle

Caractéristiques

Applications



CHARGEUSES
COMPACTES



CHARIOTS
TÉLESCOPIQUES



ALVÉOLES
ELLIPTIQUES



COMPOSÉ
RÉSISTANT AUX
COUPURES



RÉSISTANT AUX
PERFORATIONS

Brawler HPS pour télescopiques

PNEU PLEIN PREMIUM

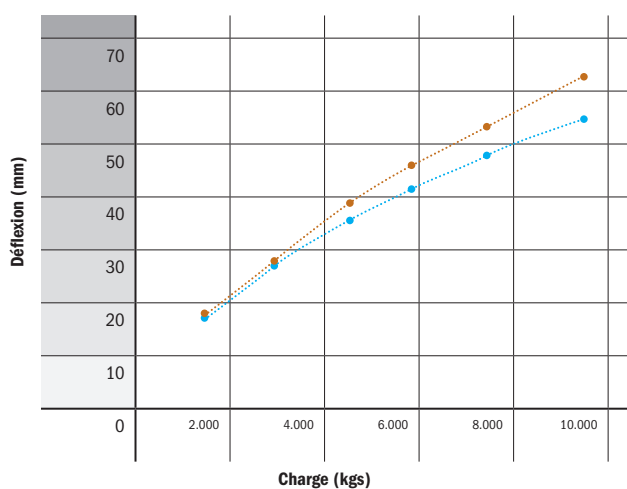
HPS SOLIDFLEX TRACTION

Dimension	Dimensions alternatives	Jante (Tolérée)	Diamètre extérieur [mm]	Largeur de section [mm]	Profondeur de la bande de roulement [mm]	Capacité de charge à 10 km/h [kg]
43x15-24	405/70-20	10.0-24	1.090	380	82	5.600
47x17-24	405/70-24	10.0-24	1.190	430	100	6.300
13.00-24		8.5-24	1.295	330	102	5.935
14.00-24	385/95-24	8.5-24	1.345	356	112	6.705

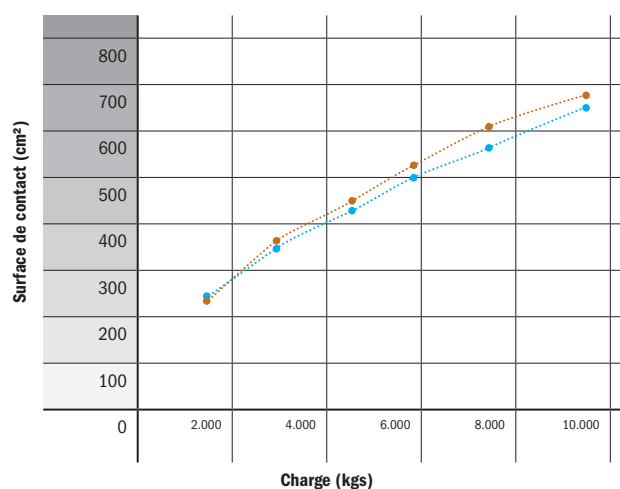
Comparatif Prosoft / Regular

Déflexion - Index %	+12%
Empreinte - Index %	+6%

DÉFLEXION



EMPREINTE



- HPS SF Traction Prosoft
- HPS SF Traction Regular

- HPS SF Traction Prosoft
- HPS SF Traction Regular



Suivez-nous



Trelleborg Industrial Construction Tires
ZI Les Milles - 900 rue Ampère - 13290 Aix-en-Provence
Tél. : +33 (0)9 78 08 08 07 - Fax : +33 (0)4 91 63 23 95
pneus.industriels@trelleborg.com, www.trelleborg.com/wheels/fr
S.A.S au capital de 297 510 €, RCS Aix-en-Provence B 321 318 982

