

ATTRACTION

N°24/septembre-2021

PORTRAIT

ETA TOMMASI

Olivier Tommasi
(Bouches-du-Rhône)



SUR LE TERRAIN

SNC DOLO

Damien, Philippe
et Pierre-Louis Dolo
(Côtes-d'Armor)



ÉDITORIAL

Les salons Innov-Agri, Space et Forexpo vont nous permettre de nous revoir cet automne. Enfin ! Céréaliculteurs, éleveurs, entrepreneurs, Cuma, exploitants forestiers : la pandémie ne vous a jamais dissuadés d'avancer, bravo ! La preuve : **les projets d'investissements qui impliquent des machines agricoles innovantes sont nombreux**. Dans ce numéro 24 d'aTtraction, nous sommes par exemple allés à la rencontre d'entrepreneurs, comme la SNC bretonne Dolo, où l'élevage (à l'herbe majoritairement) et la méthanisation ont généré des activités nouvelles et originales de séchage à façon. Dans ce contexte porteur, Trelleborg met actuellement tout en œuvre, dans ses usines européennes, pour approvisionner les revendeurs de pneumatiques en temps et en heure.

Notre conseil aux investisseurs : profitez des **avancées permises par les technologies IF et VF**, que nous retrouvons sur les pneumatiques de traction premium des gammes Trelleborg TM1000 PT, TM1000 HP, TM1060, TM3000 et TM150. Le rendement de votre véhicule en sera amélioré, vous consommerez moins et préserverez mieux la structure de vos sols. Incontestablement, sans performance environnementale, la performance technique est incomplète.

Passez nous voir à Innov-Agri, au Space ou à Forexpo !



AGNÈS BANTEGNY,
Directrice Marketing
et Communication
Trelleborg Wheel Systems
France - Benelux



7 au 9 septembre 2021
à **Outarville (Loiret)**
STAND C 01



14 au 16 septembre 2021
à **Rennes (Ille-et-Vilaine)**
STAND D 38



22 au 24 septembre 2021
à **Mimizan (Landes)**
STAND C 19

SOMMAIRE

TECHNIQUE

**Demain tous
en pneus IF et VF ?** 7



FIDÉLISATION

**Ets Dombes Savoie
Agri** 8



CÔTÉ CONSTRUCTEURS

**CAMOX -
Groupe Pialleport** 14



TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS FRANCE S.A.S.
RCS COMPIÈGNE B410 783 492 - WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS/FR
Tél. : 09 78 08 60 00 (prix d'un appel local) - Fax : 03 44 23 08 17

Directeur de publication : Ludovic Revel

Rédactrice en chef : Agnès Bantegny

Rédaction : Gendre Conseil - 14, rue de Logelbach - 75017 Paris

Le contenu de cette publication peut être utilisé si la source « Trelleborg/aTtraction » est mentionnée.

Crédits photos : Trelleborg, Courchay, Gendre, Massey-Ferguson, Nathan Agri 22,

Belleguic, Mainfroid, Cobérac, Vandenberghe, Cartier, Nouaille, Pialleport

aTtraction est imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement



Près de 20 dimensions
sont disponibles aujourd'hui, du 30" au 54".

TM1000 ProgressiveTraction® : la technologie VF en version premium

Grâce à la technologie ProgressiveTraction® qui enrichit sa bande de roulement, le pneumatique TM1000 PT ne se contente pas de répondre à la réglementation VF. Rappelons que par rapport à la technologie radiale standard, la nouvelle gamme VF TM1000 ProgressiveTraction® peut supporter jusqu'à 40 % de charge en plus à la même pression ou travailler avec 40 % de pression en moins à la même charge. Vos bénéfices sont de taille ! Une capacité de charge supérieure, une réduction du tassement du sol, une traction exceptionnelle, des économies de carburant et un réel confort routier.

Une bande de roulement innovante sur 3 points



1. Double ancrage, meilleure adhérence

Par rapport à la technologie standard, la bande de roulement ProgressiveTraction® a démontré un gain de capacité de traction allant jusqu'à +10 %.

2. Réduction des vibrations, économies de carburant

Sur un pneu standard, le crampon agit comme une « brosse ». Cela accélère l'usure et augmente la résistance au roulement. La base plus large du crampon du pneu ProgressiveTraction® assure une meilleure résistance aux vibrations, réduisant ainsi la consommation de carburant et prolongeant la durée de vie du pneu. Nos résultats d'essais affichent

des économies de 3 % en termes de consommation d'énergie et une prolongation de la durée de vie de +5 %.

3. Auto-nettoyage amélioré, traction supérieure

Le double crampon fait office de facette supplémentaire sur le profil unique de la bande de roulement Trelleborg TM, améliorant ainsi sa grande capacité d'auto-nettoyage et augmentant l'efficacité de la barrette.

Pour résumer, la norme VF est de plus en plus présente sur le marché, mais seul Trelleborg l'enrichit de sa bande de roulement unique ProgressiveTraction® ! Près de 20 dimensions sont disponibles aujourd'hui, du 30" au 54".

Gamme TM1000 ProgressiveTraction®

VF 540/65R30	TL	158D (155E)	TM1000 PT
VF 600/70R30	TL	170D (167E)	TM1000 PT
VF 620/75R30	TL	172D (169E)	TM1000 PT
VF 420/85R34	TL	154D	TM1000 PT
VF 650/60R34	TL	168D (165E)	TM1000 PT
VF 650/65R34	TL	170D (167E)	TM1000 PT
VF 710/60R34	TL	173D (170E)	TM1000 PT
VF 650/65R38	TL	172D (169E)	TM1000 PT
VF 650/85R38	TL	182D (179E)	TM1000 PT
VF 800/70R38	TL	184D	TM1000 PT
VF 650/65R42	TL	174D (171E)	TM1000 PT
VF 650/75R42	TL	180D (177E)	TM1000 PT
VF 650/85R42	TL	183D (180E)	TM1000 PT
VF 710/70R42	TL	182D (179E)	TM1000 PT
VF 710/75R42	TL	184D (181E)	TM1000 PT
VF 900/60R42	TL	189D (186E)	TM1000 PT
VF 380/85R46	TL	162D	TM1000 PT
VF 750/75R46	TL	189D (186E)	TM1000 PT
VF 480/80R50	TL	166D	TM1000 PT
VF 480/95R54	TL	180D (177E)	TM1000 PT

Améliorer l'irrigation gravitaire par renouvellement, c'est la spécialité d'Olivier Tommasi, qui utilise notamment un scraper de 12 m³ de capacité ; l'engin est tracté par ce John Deere 8400R équipé de pneumatiques TM1000 HP Trelleborg de dimensions IF 900/60R42 à l'arrière et IF 650/60R34 à l'avant



ETA OLIVIER TOMMASI – LANÇON-DE-PROVENCE (BOUCHES-DU RHÔNE)

Des pneus IF TM1000 HP performants et un suivi sérieux

Quelle est la première appellation d'origine d'un produit agricole non destiné à l'alimentation humaine et encore la seule en 2021 ? Il s'agit du foin de Crau. Au nord de Marseille, la plaine de la Crau couvre 52 000 hectares dont 12 000 à 13 000 de prairies irriguées à partir d'un réseau de canaux. Le foin de Crau est apprécié pour sa diversité et sa richesse nutritive. « Il est constitué d'un équilibre de graminées, de légumineuses et de plantes diverses », détaille Olivier Tommasi. « Les propriétaires en obtiennent trois coupes puis mettent les animaux à pâturer ». Généralement pressé en bottes cubiques, ce foin haut de gamme est expédié par la route vers des clients exigeants, comme les écuries de chevaux de course.

500 HEURES/AN À TRACTER UN SCRAPER LOURD

Le nivelage des prairies à réensemencer et les travaux de structure (canaux, talus) qui s'y rattachent sont la spécialité de l'entreprise Tommasi et de ses 3 chauffeurs. « La problématique en plaine de la Crau est double : la disponibilité en eau de la Durance se réduit et la main d'œuvre pour gérer manuellement l'admission d'eau dans les canaux se raréfie » explique l'entrepreneur.

D'où l'importance d'une prairie nivelée avec un degré de pente idéal de 0,28% pour que l'eau submerge la prairie par gravité, uniformément et surtout rapidement. Pour mener à bien ces travaux, Olivier est équipé de guidages GPS et laser performants, et de matériels puissants. Après un défeutrage de la prairie au covercrop, son chauffeur Adrien Noguès prend les commandes d'un John Deere 8400R qui tire un scraper lourd américain Reynolds de 4,50 m de largeur. Le tracteur est équipé de pneumatiques TM1000 HP Trelleborg de dimensions IF 900/60R42 à l'arrière et IF 650/60R34 à l'avant.

LESTAGE ET PRESSION DE GONFLAGE OPTIMISÉS

« Je ne cache pas que j'étais habitué à une autre grande marque, confesse Olivier Tommasi, mais quand j'ai acheté ce John Deere, mon concessionnaire m'a proposé des pneumatiques Trelleborg, qui ont bonne réputation ; je ne m'y suis donc pas opposé ». La technologie IF de ces pneus, ici en 900 mm de large, semble avoir été un bon choix car, après 600 heures, Olivier estime que la puissance de 400 chevaux est bien restituée et la consommation contenue à hauteur de 20 litres/heure.



Olivier Tommasi,
un entrepreneur au service
des prairies irriguées
de la plaine de la Crau.

ants de Trelleborg

Cette capacité de traction est particulièrement nécessaire sur les premières dizaines de mètres, quand on collecte au scraper plus de 15 tonnes de terre sur 10 à 15 cm de sol. Encore fallait-il, pour obtenir ce résultat, optimiser tous les facteurs. Le poids du tracteur a été porté à 25 tonnes grâce à un copieux lestage au niveau des roues notamment. « Grâce au suivi des techniciens de Trelleborg, nous avons pu peser l'ensemble à vide, puis chargé de terre, se souvient l'entrepreneur ; il en est ressorti que la pression de gonflage optimale, dans mon cas, était de 1.8 bar à l'avant comme à l'arrière ». Comme tous ses collègues, Olivier Tommasi redoutait l'usure rapide des pneumatiques en phase de traction maximale, car sous la mince couche arable, on trouve des roches très dures (tuff) et des galets de la taille d'un ballon de rugby. La tenue des pneumatiques IF TM1000 HP Trelleborg donne satisfaction, d'autant plus que le chauffeur attiré du John Deere 8400R, Adrien Noguès, sait utiliser parfaitement les réglages de la transmission sophistiquée de son tracteur pour limiter tout patinage.

PARC MATÉRIEL

- 3 tracteurs John Deere de forte puissance
- 2 scrapers Reynolds et Autec
- 2 lames niveleuses Autec
- 1 covercrop forestier Razol
- 2 bulldozers et une chargeuse Caterpillar
- 2 pelles (à chenilles et sur pneus)
- 1 dumper articulé
- 1 pulvérisateur porté Amazone
- 1 charrue classique 4 corps KV
- 1 charrue vigneronne pour le défonçage avant plantation (vignes et arbres fruitiers)
- Du matériel de semis et de récolte...



Confiant dans les pneumatiques Trelleborg, Olivier Tommasi vient de recevoir ce tracteur polyvalent John Deere 6130R équipé de TM800 de dimensions 480/65R28 à l'avant et 600/65R38 à l'arrière.



À tout moment, notre showroom virtuel vous est ouvert

Les longs mois de pandémie, pendant lesquels les rencontres ont été rendues compliquées, expliquent certainement le développement du digital et des solutions, de type Skype, pour organiser des réunions sans quitter son domicile. Trelleborg avait anticipé ce mouvement de fond.

AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE CLIENT

C'est la volonté d'améliorer l'expérience client qui a conduit Trelleborg à lancer son showroom virtuel. Les visiteurs peuvent désormais pénétrer dans l'univers des pneumatiques du manufacturier pour découvrir ses produits et solutions intelligentes de près, à tout moment et de partout.



Tout sous la main ! Vous pouvez télécharger la brochure du pneumatique qui vous intéresse, visualiser ce dernier sous toutes ses coutures en 3D, regarder les vidéos, etc.

ENTREZ EN CONTACT AVEC NOS EXPERTS !

Les clients ont également la possibilité d'entrer en contact avec les experts Trelleborg dans l'espace virtuel. Ils peuvent planifier une réunion avec un représentant, simplement en sélectionnant l'interlocuteur avec lequel ils souhaitent échanger, dans le pays de leur choix.

Les visiteurs peuvent se déplacer autour des produits phares des différents segments de pneus pour l'agriculture, la construction et la manutention. La modélisation 3D montre dans le détail les caractéristiques et la conception des pneus.

En outre, le showroom virtuel permet aux visiteurs de profiter d'un centre de conférence pour assister à des événements en ligne. L'outil est disponible en anglais, français, allemand, italien, espagnol et néerlandais.

Pour découvrir le showroom virtuel Trelleborg, rendez-vous sur :

<https://virtualshowroom-wheels.trelleborg.com>





Demain, tous en pneumatiques IF ou VF ?

Vos fenêtres météo se raccourcissent, la main d'œuvre se raréfie et les distances à parcourir s'allongent. Ces constats expliquent le recours à des machines plus puissantes, plus productives et généralement plus lourdes. La contrainte exercée sur vos sols est réelle et vous y répondez par des mesures agronomiques comme les plantes d'interculture. Mais ne vous privez pas de l'énorme évolution des pneumatiques ! Le surcoût des technologies IF et VF, qui s'explique par une fabrication plus haut de gamme, se retrouve vite dans la préservation de la structure de vos parcelles, sans parler d'un confort en nette hausse.

LA DIFFÉRENCE PAR LA FLEXION DES FLANCS

Depuis la normalisation de nouvelles conceptions de carcasses par l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante (ETRTO en anglais), le choix des pneumatiques agricoles est désormais plus étoffé et plus clair. Il convient maintenant de différencier les pneus standards dits « à carcasse radiale traditionnelle », les pneus à carcasses IF (Improved Flexion) pour pneumatiques à flexion améliorée et les VF (Very Improved Flexion) pour pneumatiques à très grande flexion. Toutefois, sur un même véhicule, n'essayez pas de mixer pneus IF et VF : la différence de flexion est potentiellement dangereuse sur route !

L'EMPREINTE AMPLIFIÉE DES PNEUS IF ET VF RÉDUIT LE TASSEMENT DU SOL

La mention IF ou VF se retrouve devant la dimension du pneu. IF indique que le pneu peut supporter 20 % de charge de plus à la même pression qu'un pneu radial standard de même dimension.

Avec la mention VF, le pneu peut supporter 40 % de charge en plus à la même pression qu'un pneu radial standard de même dimension. Autrement dit ces deux types de pneus minimisent le compactage du sol vous offrant ainsi des performances de traction améliorées tout en vous permettant des capacités de charge plus élevées.

L'APPORT DE LA CONCEPTION PROGRESSIVE TRACTION®

Du côté des VF, pour exactement les mêmes charges, la pression de gonflage du pneumatique peut être réduite de 40% (en comparaison avec un pneu radial standard de même dimension), idéalement par télégonflage, sans que le confort de conduite ni l'adhérence n'en soient altérés, bien au contraire. En outre, des pneus tels que les VF 710/60R42 TM1060 ou VF 800/70R38 TM1000 PT Trelleborg dotés de la technologie ProgressiveTraction® reconnaissable à son double crampon, conviennent à des tracteurs de plus de 300 chevaux et peuvent dans certains cas, être montés sur des jantes plus étroites. « Le retour du terrain sur la technologie Progressive Traction® confirme nos essais, avec une empreinte amplifiée jusqu'à 13% pour la dimension VF 800/70R38 TM1000 PT par rapport aux pneus concurrents de mêmes dimensions et de même technologie. Ce succès continue de dépasser nos attentes », rapporte Lorenzo Ciferri, Vice-président Marketing de Trelleborg Wheel Systems.

En conclusion, le surcoût des technologies IF et VF se retrouve vite dans la préservation de la structure de vos parcelles, sans parler d'un confort en nette hausse. Parlez-en à votre revendeur Trelleborg !

DOMBES SAVOIE AGRI - CHALEINS (AIN)

Votre fidélité, précieuse pour Trelleborg

Avec Agriplus, chaque achat d'un tracteur neuf équipé de pneumatiques Trelleborg chez l'un de nos nombreux concessionnaires partenaires vous permet de cumuler des points et ainsi de bénéficier d'avantages et de récompenses. En tant que client final, vos points sont doublés. Vous choisissez votre récompense parmi l'offre de notre catalogue et vous la recevez directement chez vous. De plus en plus de concessionnaires de machines agricoles rejoignent le programme de fidélisation Trelleborg.



Michaël Fargues,
de Dombes Savoie Agri,
concessionnaire Fendt
sur le département de l'Ain,
avec une base à Chaleins
et une à Marboz.

« DES RETOURS TRÈS POSITIFS SUR LES PNEUMATIQUES TRELLEBORG »

Le Groupe Bosson SA, auquel appartient Dombes Savoie Agri, défend fièrement les couleurs des tracteurs Fendt sur la Savoie, la Haute-Savoie et l'Ain. La région comporte des exploitations de grandes cultures, avec des céréales et beaucoup de maïs ; les terres sont généralement profondes et irriguées par pompage dans le Rhône. Pour cette clientèle, la capacité de traction,

au décompacteur en particulier, est primordiale, tout comme les qualités d'auto-nettoyage des pneumatiques. Trelleborg est une marque aujourd'hui demandée, et sur la base du catalogue Fendt, Dombes Savoie Agri y répond de plus en plus souvent avec des technologies IF et VF. Les fermes de polyculture-élevage, avec leurs productions de qualité, sont toutefois nombreuses. « Les tracteurs doivent y faire preuve de polyvalence : manutention, épandage, préparation du sol, semis... » ajoute Michaël Fargues. « Le rapport qualité/prix des pneumatiques Trelleborg, qui découle certainement de la collaboration entre Fendt et ce fabricant, nous vaut des retours très positifs de la part de ces clients également », conclut Michaël Fargues.

Dombes Savoie Agri est réputé pour sa qualité de service. « Un tracteur neuf donne davantage satisfaction s'il a été vendu avec les dimensions pneumatiques adaptées aux charges, au niveau de puissance à transmettre et à son utilisation », rappelle Jonathan Ramos, le Directeur Technique et Spécification de Trelleborg Wheel Systems France. Venu récemment chez Dombes Savoie Agri, Jonathan a notamment pour mission de former les commerciaux des concessions aux dernières technologies disponibles sur les pneumatiques premium. Avec une proportion croissante de tracteurs neufs équipés de pneumatiques Trelleborg, Dombes Savoie Agri s'est parfaitement saisi de cet enjeu.





Guillaume Guichard,
de l'EARL de La Pérouse,
à Boissey (Ain)

« APRÈS 2 000 HEURES, NOS PNEUS TRELLEBORG TM900 HP SONT QUASIMENT COMME NEUFS »

Les Guichard père et fils élèvent un troupeau de 150 génisses charolaises qu'ils achètent à l'âge d'un an, qu'ils engraisent majoritairement à l'herbe et revendent localement 2 ans plus tard. Du côté des cultures, le foin (120 ha) domine mais le blé (37 ha, dont une partie est certifiée HVE*) et le maïs-fourrage ont leur place dans l'assolement.

« Il y a 3 ans, face aux soucis de dos de mon père, nous avons opté pour un premier tracteur Fendt 720 Vario », se remémore Guillaume Guichard. Déçu par la qualité des pneumatiques de grande marque d'un de leurs tracteurs précédents, l'éleveur a demandé à son concessionnaire Dombes Savoie Agri des gommages résistantes à l'usure. Le Fendt 720 leur a été livré équipé de pneus Trelleborg TM900 HP de dimension 650/75R38 à l'arrière. « À raison de 700 à 800 heures par an d'utilisation, le bilan est très bon : les pneus sont quasiment comme neufs », se réjouit-il. Le confort sur route n'a pas déçu Guillaume, qui doit par exemple transporter ses blés HVE jusqu'à un silo spécifique de sa coopérative, à une bonne heure de route.

Par le passé, Guillaume Guichard a été chauffeur dans une entreprise de la région spécialisée dans les travaux publics. « Leur flotte de tracteurs était intégralement équipée de pneumatiques Trelleborg, précise-t-il. C'est un signe qui ne trompe pas au point de vue longévité. » D'ailleurs, l'an dernier un second Fendt, modèle 716 Vario, a rejoint l'EARL de La Pérouse. Sans surprise, le nouvel arrivant dispose de pneus TM800 Trelleborg, de dimension 650/65R42 à l'arrière.

*Haute Valeur Environnementale

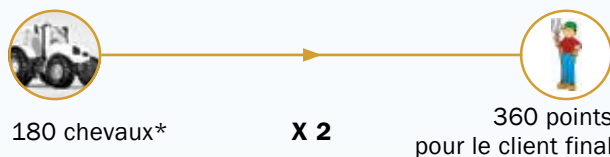
Agri plus COMMENT ÇA MARCHE...



Découvrez et choisissez vos récompenses dans le catalogue cadeaux Agriplus ou sur fr.trelleborg-agriplus.com en vous connectant à votre espace sécurisé.

Pour plus d'informations, connectez-vous à FR.TRELLEBORG-AGRIPLUS.COM

Exemple sur la vente d'un tracteur neuf :



High-tech



Maison



Sport
& loisirs



Accessoires
de mode



Carte
cadeaux



Bijoux
& montres



Beauté

* puissance max. délivrable par le tracteur, surpuissance EPM comprise





3

2

De l'air...

Qu'est-ce qui est essentiel ? L'air que nous respirons est essentiel à la vie. Il est absolument essentiel que cette ressource vitale soit aussi pure que possible. Trelleborg s'intéresse à des moyens pour y parvenir : actions durables dans ses usines, soutien à l'agriculture pour oxygéner efficacement l'atmosphère, offre de composants pour les panneaux solaires, fourniture d'une large gamme de solutions pour l'énergie éolienne.

1. L'ÉNERGIE ÉOLIENNE

Réduisant au minimum la pollution d'origine énergétique, les innovations de Trelleborg sont intégrées aux éoliennes du monde entier pour maximiser la production d'électricité à terre et, de plus en plus, en mer.

2. PNEUS DE TRACTEUR

Les sculptures des pneus Trelleborg ménagent le sol. Cela permet aux plantes de pousser plus vite et d'oxygéner l'air grâce à la photosynthèse.

3. PANNEAUX SOLAIRES

L'électricité solaire représente désormais une solution de remplacement viable aux énergies d'origine fossile, qu'elle soit produite à grande échelle dans les centrales photovoltaïques ou par et pour les maisons individuelles.

Réduire l'impact sur l'environnement est l'une des priorités des sites Trelleborg à travers le monde : par exemple, toute l'électricité qui alimente ceux du Royaume-Uni est désormais d'origine renouvelable ; en Espagne de même qu'en France, un parking a été recouvert de panneaux photovoltaïques...

par Donna Guinivan

ILLUSTRATION Nils-Petter Ekwall





Grand volume d'air et télégonflage : comme sur ce tracteur Fendt 942 Vario doté de pneumatiques TM1060 de technologie VF, où la pression de gonflage est modulée dans une fourchette comprise entre 0.8 et 2.2 bars.

SNC DOLO - MAGOAR (CÔTES-D'ARMOR)

Pratiquement tous nos tracteurs sont équipés de pneumatiques

De la suite dans les idées, la famille Dolo n'en manque pas. A la tête d'un troupeau de 100 vaches laitières et d'un atelier de production de volailles de chair sur 4 000 m², les frères Philippe et Pierre-Louis Dolo, associés à leur cousin Damien, ont vu il y a 5 ans tout le potentiel à tirer des effluents d'élevage.

Leur méthaniseur fournissant de l'électricité et aussi de la chaleur, la famille Dolo a investi dans un séchoir en prestation de services, en particulier pour commercialiser du fourrage de haute qualité. « Nous séchons l'herbe en vrac ramassée à l'autochargeuse, ajoute Pierre-Louis Dolo, et nous la pressons à poste fixe pour la commercialiser. Nous séchons aussi des sciures qui sont utilisées en élevage avicole. »

TCS, CULTURES ASSOCIÉES, STRIP-TILL...

« Nous sommes, depuis longtemps, une entreprise familiale de travaux agricoles », révèle Philippe Dolo. « Quand une nouvelle technique nous intéresse, nous



Damien, Philippe et Pierre-Louis Dolo,
4^{ème} génération
d'éleveurs-entrepreneurs.

nous donnons le temps de la tester chez nous ». Citons le semis en techniques culturales simplifiées, largement adopté depuis dans le voisinage. La SNC Dolo ne dispose d'aucune charrue mais de deux semoirs trainés 6 mètres à double distribution. Cette caractéristique permet d'ajouter à la rapidité du semoir (jusqu'à 30 ha/jour) le bénéfice des associations d'espèces, comme la féverole en faveur de la bonne implantation du colza. « Nous pensons que l'élevage laitier de demain doit être aussi autonome que possible, poursuit Pierre-Louis. Un exemple concret ? Nous développons l'injection de nos digestats avant les semis de maïs au moyen d'un strip-till attelé à nos tonnes à lisier. En un seul passage, nous apportons des fertilisants et préparons le passage du semoir ».



Des débits industriels à la manutention des fumiers, des sciures ou sur les tas d'ensilage avec cette chargeuse Volvo L60 H dotée de pneumatiques VF 750/65R26 CF0 TM3000 Trelleborg. La SNC Dolo exploite aussi des chargeurs télescopiques équipés de pneus TH500 Trelleborg « spécial surfaces abrasives » dont elle reconnaît la résistance à l'usure et la capacité d'auto-nettoyage.

Trelleborg...

DIGESTATS ET DYNAMISATION DE LA VIE DU SOL

Philippe Dolo en est persuadé : en plus d'apporter de l'azote rapidement disponible, les digestats jouent un rôle sur la vie biologique des sols. « Nous n'aurions pas pu simplifier les préparations du sol et les semis sans des sols vivants et sans préserver les vers de terre. C'est aussi la raison pour laquelle nous sommes vigilants à ne pas tasser les parcelles en intervenant sans tenir compte des conditions. »

PNEUMATIQUES À GRAND VOLUME D'AIR ET TÉLÉGONFLAGE

Ces techniques culturales innovantes se sont accompagnées de puissances de traction élevées mais bien dimensionnées pour les tonnes à lisier et leurs outils d'enfouissement. Ainsi, le plus récent et plus gros tracteur de la SNC Dolo est un Fendt 942 Vario qui compte déjà 1 800 heures. Il est équipé de pneumatiques TM1060 Trelleborg de dimensions VF 750/70R44 à l'arrière et VF 650/60R38 à l'avant. Le dispositif embarqué Fendt Variogrip permet au chauffeur de moduler sa pression de gonflage entre 0.8 bar au champ et 2.2 bars sur route. La

tonne à lisier Samson à double essieu attribuée au Fendt 942 est dotée d'un dispositif similaire. « Pratiquement tous nos tracteurs sont équipés de pneumatiques Trelleborg à grand volume d'air et d'un système de télégonflage. Nous nous y retrouvons en capacité de traction, en respect des sols et aussi en longévité face aux usures routières », assure Damien Dolo.

La SNC Dolo tenait aussi à nous exprimer sa reconnaissance envers son revendeur de pneumatiques, Simon Pneu Guingamp. « Ils sont réactifs à nos soucis et leur équipe est bien formée, il faut savoir le reconnaître ! », précise Philippe Dolo au moment de repartir.

PARC MATÉRIEL

- 10 tracteurs dont 6 de puissance supérieure à 200 CV
- 1 moissonneuse-batteuse Claas 760 Terra-Trac à coupe céréales 7,70 m
- 2 ensileuses Claas Jaguar (pick-up 8 et 10 rangs) à rotor 36 couteaux
- 1 semoir monograine Väderstad Tempo 8 rangs
- 2 semoirs en lignes Horsch Pronto 6 mètres à double distribution
- 1 chargeuse sur pneus Volvo L60 H avec godet de 4 m³ et 2 chargeurs télescopiques
- 1 tonne à lisier Samson PG25 à pendillards, enfouisseurs « prairies » ou strip-till Carré 8 rangs (digestats)
- 1 déchaumeur semi-porté Horsch Terrano
- 1 remorque autochargeuse Schuitemaker 60 m³ ainsi que tout le matériel classique de fenaison...
- 2 pelles mécaniques à chenilles de 20 tonnes



Un couple exceptionnel, au niveau des roues explique l'efficacité d'un débusqueur Camox ; depuis deux ans, Trelleborg est le partenaire en pneumatiques.

Camox veut dire chamois en latin, car l'agilité et la sécurité font la différence en forêt.



GROUPE PIALLEPORT - SAINT-SIMEON-DE-BRESSIEUX (ISÈRE)

Le spécialiste des débusqueurs a fait son choix de pneumatiques

Avant de reprendre l'affaire de son père, Eric Pialleport a été directeur technique d'une usine de fabrication de papier. Une expérience qui lui a inculqué la rigueur nécessaire pour réussir dans la spécialité des débusqueurs forestiers. « Je partage avec mes clients entrepreneurs ou propriétaires forestiers la hantise des temps d'arrêt de chantier », confirme le constructeur isérois, aujourd'hui leader de son marché avec la marque Camox.

DES ENGINS AGILES, TAILLÉS POUR NOS MASSIFS FORESTIERS

Très à l'écoute de ses clients, l'équipe Camox répond de manière personnalisée aux attentes. « Globalement, tout en gardant un rapport poids/puissance de premier ordre, nos débusqueurs évoluent vers plus de confort et un équipement de plus en plus complet, comme le poste de conduite inversée ou la présence d'une grue embarquée », révèle Eric Pialleport. L'entreprise garde une maîtrise complète de ses produits, tout en s'appuyant sur des partenariats solides : moteurs Cummins, treuils CMC, grues Epsilon,

cabines Sarrazin... Typiquement, pour répondre aux demandes de productivité croissante en forêt, un débusqueur Camox bien équipé offre aujourd'hui 250 chevaux de puissance pour un poids d'une vingtaine de tonnes. La qualité des transmissions, de type Powershift ou hydrostatique, donne aux Camox le couple aux roues nécessaire pour s'attaquer aux zones particulièrement pentues des Alpes ou des Pyrénées. Un terrain si exigeant que les concurrents étrangers peinent à rivaliser avec notre débusqueur 'made in France'.

DES RETOURS POSITIFS ET UN VRAI SUIVI AVEC TRELLEBORG

« La qualité de gomme des pneus Trelleborg T418 repousse le moment où il faut absolument équiper les trains roulants de chaînes », constate Mathieu Vallot, Responsable Technique du Groupe Pialleport et titulaire d'un diplôme de conduite d'engins forestiers. Rappelons qu'un débusqueur est aussi un engin de franchissement. Non suspendu, le véhicule soumet ses pneumatiques à des chocs et des contraintes hors normes.



Le service à la clientèle spécifique des professionnels de la forêt est la raison d'être de l'équipe Camox, qui compte 25 personnes.

La collaboration entre Camox et Trelleborg n'est pas purement technique, elle est aussi humaine. « Nous pouvons compter sur Trelleborg pour visiter nos clients et les conseiller sur la meilleure utilisation de leur capital pneumatiques ; ces visites sont appréciées, tout particulièrement à la suite de la crise sanitaire, où les rencontres ont dû s'espacer », poursuit Mathieu. Eric Pialleport donne le mot de la fin : « Depuis deux ans que nous mettons en avant les pneumatiques Trelleborg, nous n'avons que des retours positifs ».

Plus d'informations sur <https://www.camox.fr/>

CHIFFRES-CLÉS

- 1982-1998 : Gérard Pialleport assure l'importation des débusqueurs canadiens Timberjack
- 1999 : Naissance du premier débusqueur Camox
- 2001 : Eric Pialleport, le fils de Gérard, intègre l'entreprise après 11 ans d'expérience dans l'industrie papetière
- 25 collaborateurs
- 11 agents indépendants assurant le service sur tout le territoire français
- 45 machines neuves ou d'occasion reconditionnées, vendues par an
- 1 100 machines mises en service depuis 2000
- 40% de part de marché en France



T418 SB TRELLEBORG, UN PNEUMATIQUE POUR LES DÉBUSQUEURS

Spécialement conçu pour résister aux coupures et pour évoluer dans des conditions les plus difficiles, ce pneumatique dispose d'une structure particulièrement résistante : des nappes et une ceinture acier protègent la carcasse contre les souches, blocs de pierres et roches.

Ses crampons hauts et robustes offrent un maximum de traction et une excellente adhérence. Quant aux flancs renforcés, ils améliorent la stabilité et protègent des impacts. Le pneu T418 Trelleborg existe en 6 dimensions, du 23.1-26 16 PR au 35.5L-32 24 PR.

POUR LES ABATTEUSES ET LES PORTEURS FORESTIERS

Trelleborg dispose, à son catalogue, des pneumatiques Twin Forestry T440 et T480, qui intègrent la technologie ProgressiveTraction®. Rappelons que cette technologie met en action un double crampon qui répartit la pression de façon optimale sur la large surface de contact dans le but de réduire l'impact sur les sols forestiers. La gamme Twin Forestry T440 et T480 comprend 17 dimensions, de 22,5 à 34 pouces de diamètre.

Nos sols sont-ils vraiment en mauvaise santé ?

L'AFJA, l'association des journalistes de l'agriculture et de l'alimentation, a récemment interrogé trois experts sur l'état des sols agricoles français, qu'ont dit parfois menacés. Ces scientifiques sont d'accord sur un point : la situation est plutôt rassurante.

Pour Bertrand Deloste, d'Agro-Transfert Ressources et Territoires, « Les agriculteurs français font globalement très bien leur métier ». Francis Bucaille, agriculteur et fondateur de la société Gaïago, affirme quant à lui que : « Sur les sols égratignés, on assiste à des restaurations de fertilité très rapides, de l'ordre de quelques années, quand on commence à mettre en place des pratiques agroenvironnementales ». Pour sa part, la spécialiste de l'écologie des sols à l'Inrae* Céline Pelosi est très claire : « On sous-estime la résilience des sols en France et en Europe ».

TASSEMENTS PROFONDS, DANGER !

En partie causés par l'utilisation de machines agricoles de plus en plus lourdes, les tassements profonds peuvent se transformer en handicap durable. Le changement climatique, la violence des éléments que chacun peut constater au moment des semis ou des récoltes, est une menace supplémentaire. Les sols pauvres en argiles sont les plus sensibles. « Les deux éléments qui permettent de restructurer un sol après tassement sont le comportement naturel des argiles et les vers de terre », précise Francis Bucaille. Pour lui, parmi les trois grands principes de l'agriculture de conservation, la couverture la plus permanente possible des sols cultivés prime. Cette règle vise à redonner à nos sols la résilience qui leur est nécessaire par le biais d'une capacité suffisante de stockage de carbone.

LE PROJET J-DISTAS

Un groupe de scientifiques suisses et danois a lancé en 2013 Terranimo**. Il s'agit d'un outil informatique en ligne permettant de déterminer le risque de compaction profonde du sol, les conditions au-delà desquelles les outils classiques ne descendent pas pour réparer les dégâts. Chez nous, Arvalis pilote le projet de recherche J-DISTAS visant à coupler Terranimo avec un modèle de calcul de l'humidité du sol. L'objectif est de construire un outil complet de calcul des jours disponibles les plus propices aux opérations culturales. J-DISTAS prendra en compte l'évolution des pratiques culturales : désherbage mécanique, gestion des couverts et des repousses à l'interculture, semis ou récolte d'une nouvelle culture, etc. L'outil aidera au dimensionnement des matériels agricoles, de façon à limiter les risques de travaux en mauvaises conditions. J-DISTAS est annoncé pour fin 2022.

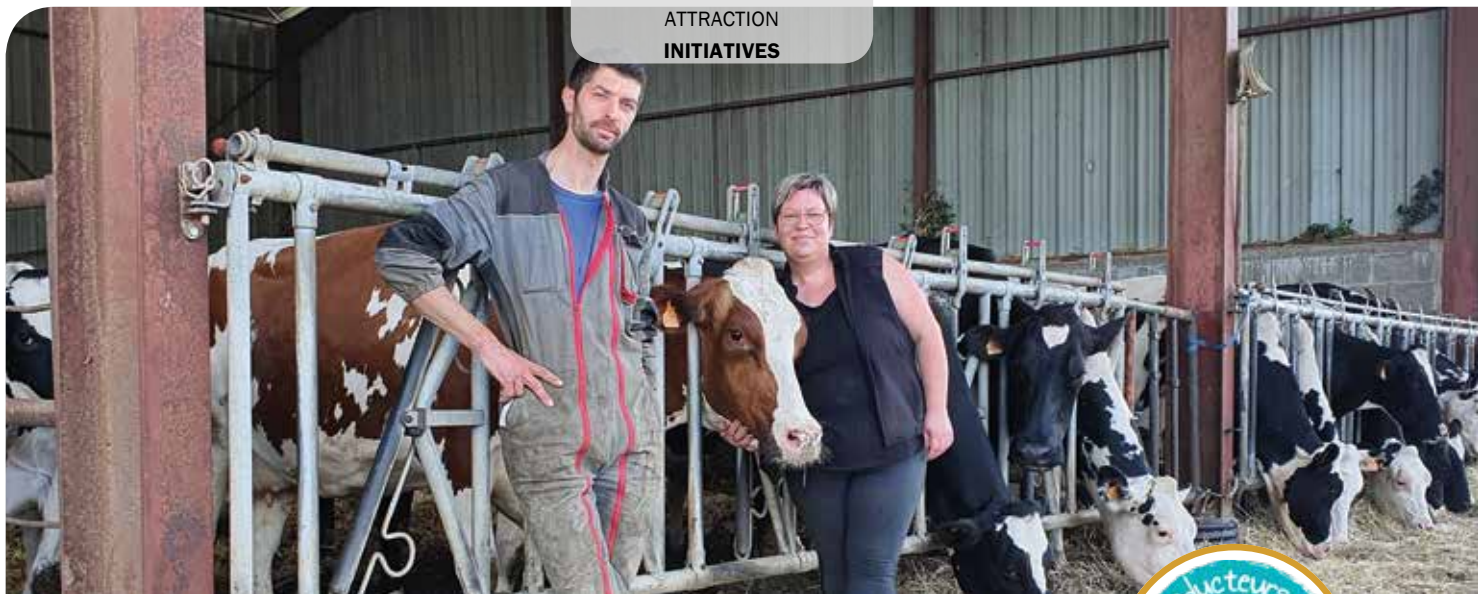
* Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement

** Terranimo existe en français sur internet dans la version suisse : ch.terranimo.world.



LE CHIFFRE : 12%

Quelle surface cultivable faut-il pour nourrir 7,7 milliards d'êtres humains ? La FAO, la division de l'ONU dédiée à l'agriculture et à l'alimentation, s'est appuyée sur l'image d'une pomme. Si notre planète était une pomme, 12% de celle-ci seulement serait cultivée, soit la grosseur du point blanc. ...à condition bien sûr que le potentiel de ces sols soit préservé.



9 centimes d'euro par litre : associés en production laitière, Alice et Olivier Charriau ont rejoint les producteurs du mouvement Juste®. À la clé, une rémunération plus équitable.



GAEC DE LA CHAMBAUDIÈRE – SAINT-ETIENNE-DU-BOIS (VENDEE)

Une marque 100% locale pour mieux vivre de son métier

Il y a 5 ans, des producteurs et productrices de Vendée se regroupaient pour lancer la marque Juste® et proposer aux consommateurs des produits de qualité, tracés et à des prix rémunérateurs.

« Vivre de la production laitière est devenu très compliqué » avouent Alice et Olivier Charriau. Sur leur commune, seuls deux élevages laitiers perdurent. Pourtant la taille du Gaec de La Chambaudière est respectable avec son quota de 1,3 millions de litres, ses 140 vaches Prim'holstein et une surface de 160 ha très majoritairement dédiée aux fourrages.

5 À 10 CENTIMES PAR LITRE QUI ONT LEUR IMPORTANCE

La démarche Juste & Vendéen est née de la volonté des agriculteurs de passer de la revendication d'un meilleur prix, à l'action, en créant leur propre marque Juste®. « L'objectif est de rapprocher les agriculteurs des consommateurs ; nous proposons des produits locaux, en particulier dans une quarantaine de magasins U de Vendée, qui ont été les premiers à référencer les produits de la gamme Juste® », explique Alice Charriau. Ainsi, mi-juillet, à l'Hyper U d'Aizenay, on trouve le lait Juste et Vendéen à 0.98 euros le litre,

soit 5 à 10 centimes plus cher que le lait standard. Une différence qui paraît justifiée à certains consommateurs soucieux d'acheter « local » et qui offre enfin des perspectives pour les éleveurs qui veulent bien faire leur travail. C'est la laiterie coopérative Herbauges, en Loire-Atlantique toute proche, qui assure la collecte du lait des producteurs engagés dans la démarche. Elle les accompagne depuis le début du projet.

ANIMATIONS EN MAGASIN

Le site internet, informatif et pédagogique, précise que le label ne concerne pas que le lait puisqu'on y trouve aussi des œufs « de plein air », du miel de fleurs d'été et bientôt du fromage.

Les agriculteurs-ambassadeurs de la marque viennent régulièrement à la rencontre des consommateurs dans les magasins. En été, les touristes peuvent être nombreux à s'approvisionner et ce sont autant d'occasions d'échanger sur la démarche et le métier d'éleveur laitier. En période scolaire, des visites à la ferme voire des passages en classe sont organisés.

Plus d'informations sur :

<https://www.marque-juste.fr/juste-et-vendeen/>



Valtra : un 70^{ème} anniversaire qui restera gravé !

Le constructeur finlandais a toujours brillé dans le domaine de la personnalisation. À l'occasion de son 70^{ème} anniversaire, la marque lance une série limitée 'Red Edition' de 70 exemplaires. Sont concernés les modèles de la série T, du T174e au T254.

Les heureux acquéreurs bénéficieront d'une peinture métallique rouge rubis. La couleur rouge est également mise en valeur dans les détails du tracteur, y compris dans les coutures de l'intérieur en cuir. Le modèle anniversaire disposera également de jantes noires cerclées de rouge. Du côté des pneumatiques, Trelleborg a conçu, avec YourTire, une version sur-mesure de son pneumatique TM1060, personnalisée avec le logo anniversaire de Valtra.

UN PARTENARIAT À LONG TERME AVEC VALTRA

Elio Bartoli, président EMEA & Global OEM Trelleborg Wheel Systems déclare : « Trelleborg est ravi de célébrer le 70^{ème} anniversaire du finlandais Valtra. Nous pensons que notre partenariat à long terme avec Valtra est très cohérent, car l'entreprise a été pionnière en matière d'innovation et de personnalisation dans l'industrie des tracteurs ».



YOURTIRE

Grâce au service YourTire de Trelleborg, vous pouvez faire graver le nom de votre entreprise sur le flanc d'une sélection de pneumatiques Trelleborg pour tracteurs. En seulement quelques clics sur le configurateur en ligne, vous pouvez rendre vos pneus Trelleborg uniques ! Pour en savoir plus sur YourTire, flashez le QR code ci-dessous



Flashez sur Trelleborg !

Des lots à gagner !

Vous êtes utilisateur (agriculteur, CUMA, ETA, ETF, GAEC, viticulteur...) et vous disposez d'une photo qui met en valeur des pneumatiques Trelleborg ? Participez au concours photo ! Il vous suffit d'envoyer votre fichier numérique avant le 15 décembre 2021 à l'adresse internet suivante :

agnes.bantegny@trelleborg.com

Vous recevrez en retour une casquette Collector Trelleborg et serez peut-être l'heureux gagnant d'un drone récompensant la plus belle photo. Alors flashez sur Trelleborg !



Coup de cœur !

Pascal Belleguic, des Côtes-d'Armor, est le gagnant du concours-photo. Collectionneur, grand passionné de tracteurs agricoles, Pascal nous écrit : « J'ai refait à neuf ce Fiat-Someca 1000 Super en un an, de A à Z, que j'ai rééquipé de pneus Trelleborg car j'adore ce profil. » Trelleborg le remercie pour cette restauration et cette composition réussie, aux senteurs marines. Il recevra prochainement un drone en guise de récompense méritée. Félicitations également aux 4 finalistes, dont les photos ci-contre témoignent d'un réel talent !



Si vous ne souhaitez plus faire partie de notre base de données, veuillez-nous le signaler par e-mail à l'adresse suivante : tw.s.france@trelleborg.com ; vous ne recevrez plus d'informations de notre part



TM1000 Progressive Traction® Enrichissez vos cultures.

Afin d'augmenter les rendements tout en protégeant l'environnement, Trelleborg perfectionne le TM1000 en lui ajoutant la technologie Progressive Traction®. Conçu selon les normes VF, il est doté de 2 points d'ancrage permettant une traction optimale. Son empreinte extra-large garantit un maximum de portance, limite le tassement et la consommation de carburant. Vos cultures sont semblables à des pierres précieuses, protégez-les.

www.trelleborg.com/wheels/fr

