

Technische Datensymbole

Die folgenden Symbole werden in den technischen Datenblättern verwendet

Dimensionen

Reifengröße

Darstellung der Größenkennzeichnung.

LI - SS

Last-Index und Geschwindigkeits-Symbol LI-Load-Index: Kennzahl, die Belastungskapazität eines Reifens bei seiner zulässigen Höchstgeschwindigkeit angibt. SS-Speed-Symbol: Gibt die zulässige Höchstgeschwindigkeit an.

PR

PR, d.h. Ply Rating: Maßzahl für die Stabilität der Karkasse.

Reifentyp oder Reifenprofil

Angabe der Laufflächen-Art oder des Profils. Im Fall eines schlauchlosen Reifens (tubeless) ist der Reifen mit TL markiert.

Neureifen

Reifendurchmesser und -breite in Millimetern, wenn ein neuer, ungenutzter Reifen mit dem zulässigen Fülldruck montiert ist.

SW

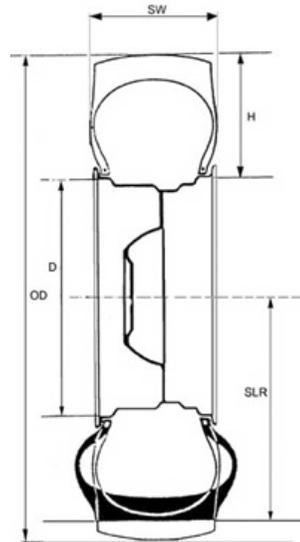
SW, d.h. Section Width: Reifenbreite des unbelasteten Reifens. Wird der Reifen auf einer schmalen bzw. breiteren Felge als der ersten angegebenen montiert, ergibt sich die Reifenbreite in dem man die Ursprungsbreite um 40% der Veränderung der Felgenbreite verringert bzw. erhöht (in Millimetern).

OD

OD Overall Diameter: Außendurchmesser des unbelasteten Reifens.

RC

Rolling Circumference: Abrollumfang bei Referenzlast und -druck. Entfernung, die der Reifen bei einer kompletten Umdrehung auf eine Asphaltstraße zurücklegt. Wertangabe in Millimetern gemäß ISO11795.



SLR

Static Loaded Radius: Statischer Halbmesser, unter Last: Ist der Radius vom Reifenzentrum zum Boden bei Referenzlast- und -druck. Die Differenz zwischen dem Radius bei unbelastetem und dem statischen Halbmesser unter Last wird als Reifeneinfederung bezeichnet.

SRI

SRI, d.h. Speed Radius Index: Theoretischer Wert zur Berechnung der Höchstgeschwindigkeit eines Fahrzeuges, entsprechend des EU-Homologation-Verfahrens.

Reifen im Betrieb

Angabe des maximalen Reifendurchmessers und der -breite, die im Lauf des Reifenlebenszyklus erreicht werden kann. Maße, die Hersteller beachten sollten, wenn sie neue Maschinen und Fahrzeuge entwerfen, um ausreichenden Raum für das Rad zu erhalten.

Felgen

Spezifiziert die empfohlene Felgenreöße. Die Felgenbreite ist in Zoll angegeben, wie z. B.

16.00. Ein Buchstabensymbol zusammen mit der Felgenbreite ergeben den Code für die Felgenkontur. Der Felgendurchmesser wird in Zoll

angegeben. Felgendurchmesser, die auf 0,5 enden (17,5; 22,5 usw.) sind 15 Grad-Felgen. Alle restlichen Felgen sind 5 Grad-Felgen (34, 38, 42 usw.).

In der Tabelle sind ausschließlich Felgenbreiten spezifiziert.

Schläuche

Angabe der zur jeweiligen Reifendimension passenden Schläuche.

Beispiel zur Schlauch-Kennzeichnung:

STT Produkte	Größenbezeichnung	Ventil
	7.50 – 16 (*)	TR15
	520/70-30 / 18.4-30 (**)	TR218
TWIN Produkte	Größenbezeichnung	Ventil
	600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)	TR218

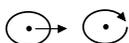
- (*) Der Schlauch ist auf gleiche Weise wie der entsprechende Reifentyp gekennzeichnet.
Der Schlauch enthält keinen Hinweis auf den Ventiltyp.
- (**) Doppelgrößenkennzeichnung bedeutet, dass der Schlauch auf die entsprechenden Reifengrößen passt.
Der Schlauch enthält keinen Hinweis auf den Ventiltyp.

Geschwindigkeiten

Die in der Tabelle angezeigten Geschwindigkeiten, stellen die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Gebrauch bei den angegebenen Lasten und Drücken dar.

Fett gedruckte Geschwindigkeitsangaben geben die nominale Geschwindigkeit des Reifen an.
1 Km/h entspricht 0.62 mph

Nicht angetriebene und Antriebsräder



Diese Symbole werden für Implementreifen verwendet und geben die Verwendung an: nicht angetriebene Reifen  bzw. Antriebsreifen. 

Reifendruck

Der Reifendruck bezieht sich auf Reifen bei Umgebungstemperatur. Die Werte in den Datentabellen geben den **“Referenz-Reifendruck”** für die dargestellten Last- und Geschwindigkeitsbedingungen dar. Der tatsächliche Druck muss in Übereinstimmung mit den mechanischen Eigenschaften des Fahrzeugs, der zusätzlichen Last durch weitere Ausrüstung bzw. der Lager-Ausstattung sowie in Abhängigkeit von den Beladungsbedingungen eingestellt werden. Je nach Anwendung, können diese Werte den Tabellen **“Last / Druck / Anwendung”** entnommen werden:

Traktorreifen

- auf der Straße bei verschiedenen Geschwindigkeiten,
- im Gelände bei Anwendungen mit hohem Drehmoment (wie z. B. Pflügen, Eggen, usw.)
- im Gelände bei Anwendungen mit niedrigem Drehmoment (wie z. B. Arbeiten an der Bodenoberfläche, Aussaat, usw.)
- zyklische Ladevorgänge von Erntemaschinen

Implementreifen

- freilaufendes Rad - Straßenbetrieb
- freilaufendes Rad - Geländebetrieb
- angetriebenes Rad - Straßenbetrieb
- angetriebenes Rad - Geländebetrieb

Forstreifen

- auf der Straße
- in leichtem Gelände

Nutzlast

Die Nutzlast ist die zulässige Höchstlast (in kg) für einen Reifen unter speziellen Betriebsbedingungen. **Die Nennlast ist fett gedruckt dargestellt.**

- in schwerem Gelände und im Straßenbetrieb
- in sehr schwerem Gelände

Reifen für Grünflächen und Gärten

- on road
- on field

AMPT-Reifen oder Reifen für Lader und Bagger

- Straßenbetrieb
- Geländebetrieb

Für Reifen mit der Kennzeichnung **A8** oder **D**, die häufig oder über lange Strecken bei Geschwindigkeiten von über 30 Km/h auf der Straße eingesetzt werden, muss der Reifendruck im Vergleich zu den Nutzlastwerten auf den Achsen um 0,4 bar erhöht werden.

Reifendruck: 1 bar = 100 kPa
1 bar = 14.5 psi