

TM1000 ProgressiveTraction® Für eine reichere Ernte



TM1000 ProgressiveTraction® Für eine reichere Ernte

In den kommenden Jahrzehnten wird es die Aufgabe der Landwirtschaft sein, die wachsende Weltbevölkerung zu ernähren und gleichzeitig einen größeren Bedarf an erneuerbaren Energiequellen zu decken. Deshalb erweitert Trelleborg sein Produktangebot um neue Technologien, Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern und gleichzeitig unseren Planeten schützen.

Der TM1000 ProgressiveTraction® ist unsere innovative Reifenlösung, die in VF-Bauweise entwickelt wurde und die mit der mehrfach preisgekrönten ProgressiveTraction® -Technologie ausgestattet ist. Der Reifen bietet eine überlegene Tragfähigkeit, eine geringere Bodenverdichtung und eine unschlagbare Traktion. Auf der Straße punktet er mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch und Emissionen, einem erstklassigen Fahrverhalten sowie Fahrkomfort. Zudem zeichnet sich der Reifen durch seine Langlebigkeit aus.



**ERSTKLASSIGE
TRAKTION**



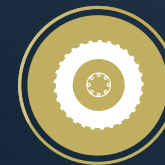
**REDUZIERTER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



**HÖCHSTER
FAHRKOMFORT**



**HERVORRAGENDES
FAHRVERHALTEN**



**ÜBERLEGENE
FLOTATION**



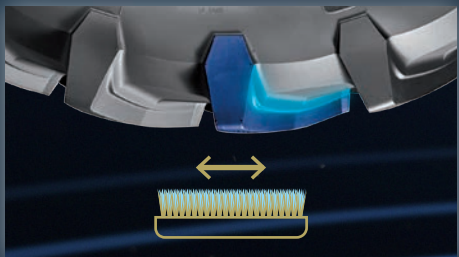
**VERLÄNGERTE
REIFENLEBENSDAUER**

TM1000 ProgressiveTraction® Die wesentlichen Merkmale



Doppelstollenprofil, bessere Traktion

Das "Stufen"-Profil verbessert den Grip im Boden, steigert die Traktion und verringert den Reifenschlupf.



Verringerte Vibrationen, minimierter Verbrauch

Die breitere Basis der ProgressiveTraction®-Stollen reduziert Profil-Vibrationen. Dies verringert den Verbrauch und verlängert die Lebensdauer der Reifen.



Verbesserte Selbstreinigung, höhere Traktion

Der gestufte Doppelstollen dient als zusätzliche Schollenbrecherkante des einzigartigen Trelleborg TM-Profiles, was dessen hervorragende Selbstreinigungseigenschaften weiter erhöht und die Leistungsfähigkeit des Reifens steigert.

Eine hochentwickelte Technologie für eine fortschrittliche Landwirtschaft



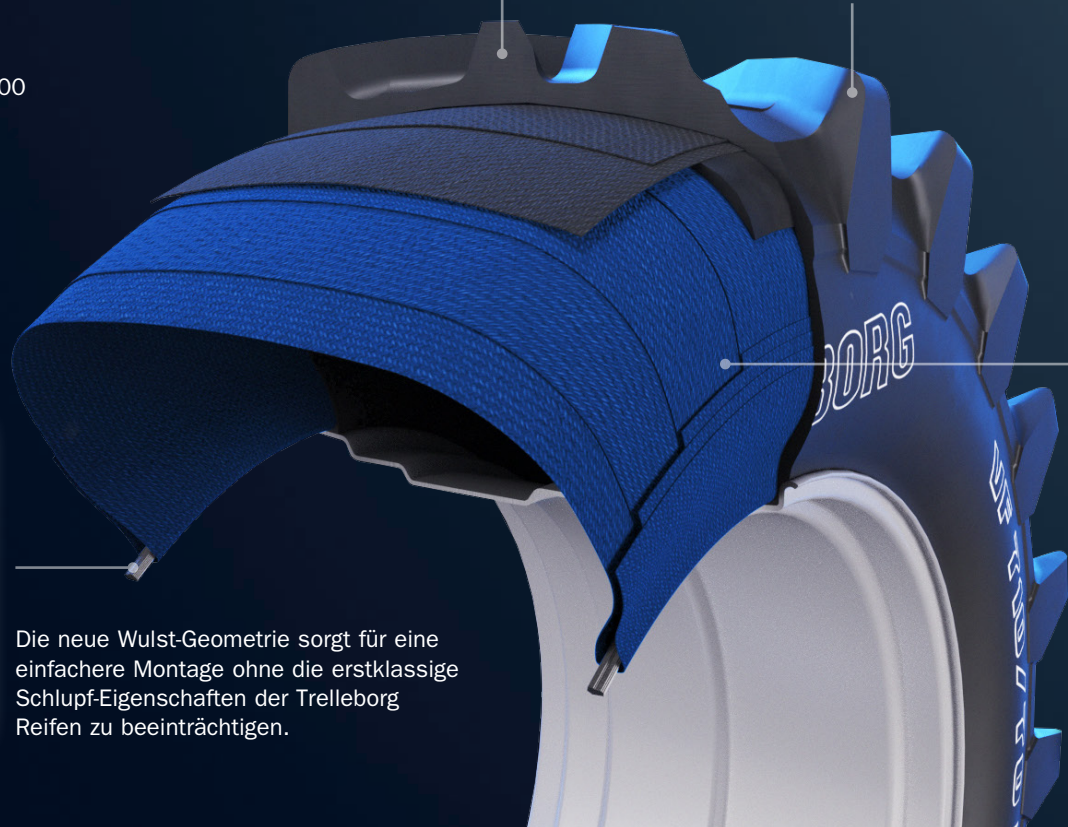
Der neue Stollen wurde entwickelt, um die Flotation zu erhöhen und zugleich die hervorragende Traktionsfähigkeit der TM1000 Baureihe beizubehalten.



Der sogenannte "Wing-Effekt" verbreitert die Aufstandsfläche, was die Flotation verbessert und die Bodenverdichtung verringert. So verbessert sich das Kosten-Nutzen-Verhältnis und die Leistungsfähigkeit des Reifens.



Die neue Wulst-Geometrie sorgt für eine einfachere Montage ohne die erstklassige Schlupf-Eigenschaften der Trelleborg Reifen zu beeinträchtigen.



Die neue verstärkte Karkasse absorbiert die bei den verschiedenen Arbeitsvorgängen auftretenden Belastungen. Ohne die Karkassenflexibilität, die für den Fahrkomfort bei sehr niedrigem Druck unerlässlich ist, zu beeinträchtigen.

Harte Arbeit fordert Leistungskraft

Die VF-Bauweise des TM1000 ProgressiveTraction® steigert die Effizienz sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Auf dem Feld sorgt der Reifen mit seiner größeren Aufstandsfläche für eine geringere Verdichtung des Bodens, während er auf der Straße durch seine sehr hohe Tragfähigkeit die Anzahl der Fahrten reduziert.

Bis zu -30%
geringerer Fülldruck
bei gleicher Traglast



IM FELD

Bis zu +40%
höhere Tragfähigkeit
bei gleichem Fülldruck



AUF DER STRAÙE

Im Vergleich zur gleichen Reifengröße, nicht in VF-Bauweise

Zeiteinsparungen steigern die Leistungsfähigkeit

Trelleborg Reifen liefern aufgrund ihrer breiten Aufstandsfläche und ihrer hervorragenden Selbstreinigungsfunktion eine hervorragende Traktion.

Traktions-Index Je höher desto besser

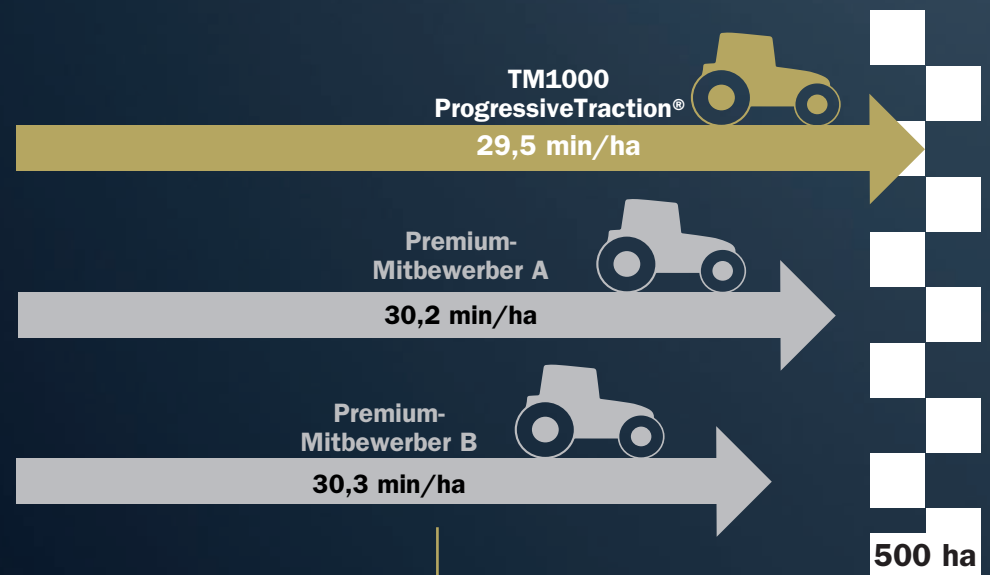


Schlupf 8 % - 15 % – vorbearbeiteter schwerer Boden

Hohes Drehmoment

Die reduzierte Arbeitszeit bewirkt geringere Betriebskosten und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Der TM1000 ProgressiveTraction® verbraucht nur 42,5 l/ha im Vergleich zu dem Premium-Mitbewerbers A, der 42,9l/ha benötigt.

Zeit, um 500 ha zu pflügen



**6 Stunden weniger
vs. Premium-Mitbewerber A**

Einsatzbedingung: Hohe Drehmomentlast – Schlupf 12 %

Eine Landwirtschaft, die die Umwelt schont

Landmaschinen spielen eine große Rolle, bei der ökologischen Nachhaltigkeit des Agrarsektors. Wesentliche Aspekte sind hier der Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemissionen der Motoren. Der TM1000 ProgressiveTraction® erhöht auf dem Feld die Kraftstoffeinsparungen und reduziert Emissionen bei gleichzeitig längerer Laufleistung.



Kraftstoffverbrauch 500 ha – Hohes Drehmoment *Je geringer, desto besser*

TM1000
ProgressiveTraction®



100

Premium-
Mitbewerber A



103

Premium-
Mitbewerber B



103

3% weniger Kraftstoffverbrauch

im Vergleich zum
Premium-Mitbewerber A

Größen VF 710/70R42 - VF 600/70R30

Leichtigkeit ist unser Markenzeichen

Die breite Basis der Stollen des TM1000 ProgressiveTraction® reduziert das Einsinken des Reifens in den Boden. Die hohe Flexibilität der Seitenwände führt zu einer großen Aufstandsfläche und damit zu einer geringen Bodenverdichtung.

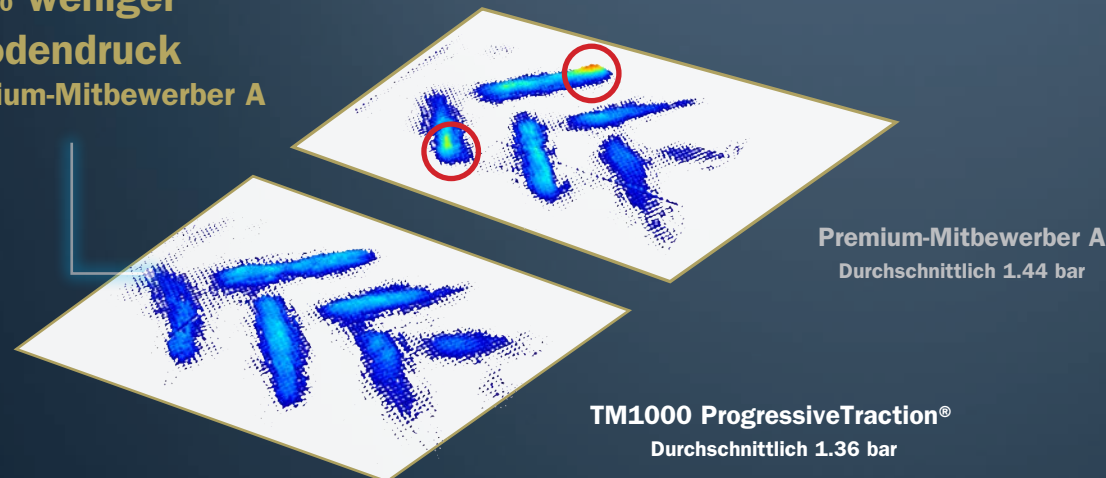
**Eine um
bis zu 12,5%
grössere
Aufstandsfläche
vs. Premium-Mitbewerber A**



Der Aufstandsdruck des TM1000 ProgressiveTraction® ist bei Bodenarbeiten im Durchschnitt niedriger als bei Wettbewerbsprodukten. Darüber hinaus weist der Reifen des Premium-Mitbewerbers höhere Bodendruckwerte im Schulterbereich auf, die die Bodenporosität nachhaltig schädigen können.

Zudem wird der Reifen des Premium-Mitbewerbers übertroffen, da er höhere Bodenporosität im Schulterbereich aufweist, die die Durchlässigkeit des Bodens nachhaltig schädigen können.

**6% weniger
Bodendruck
vs. Premium-Mitbewerber A**



Selten war die Bodenbearbeitung so komfortabel wie heute

Der TM1000 ProgressiveTraction® bietet ein erstklassiges Fahrverhalten und eine höchste Fahrsicherheit. Die reduzierte Vibration erhöht den Komfort, der für lange und anspruchsvolle landwirtschaftliche Arbeiten unerlässlich ist.

Lärm verursacht Beschwerden, die sowohl die körperliche als auch die geistige Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Der beste Weg, sich vor den schädlichen Auswirkungen des Lärms zu schützen ist, ihn zu minimieren. Die Testergebnisse belegen, dass der TM1000 ProgressiveTraction® einen geringeren Geräuschpegel aufweist als das Produkt von Premium-Mitbewerber A.

Handhabung *Je höher, desto besser*

100



TM1000
ProgressiveTraction®

76



Premium-
Mitbewerber A

Komfort *Je höher, desto besser*

100



TM1000
ProgressiveTraction®

71



Premium-
Mitbewerber A

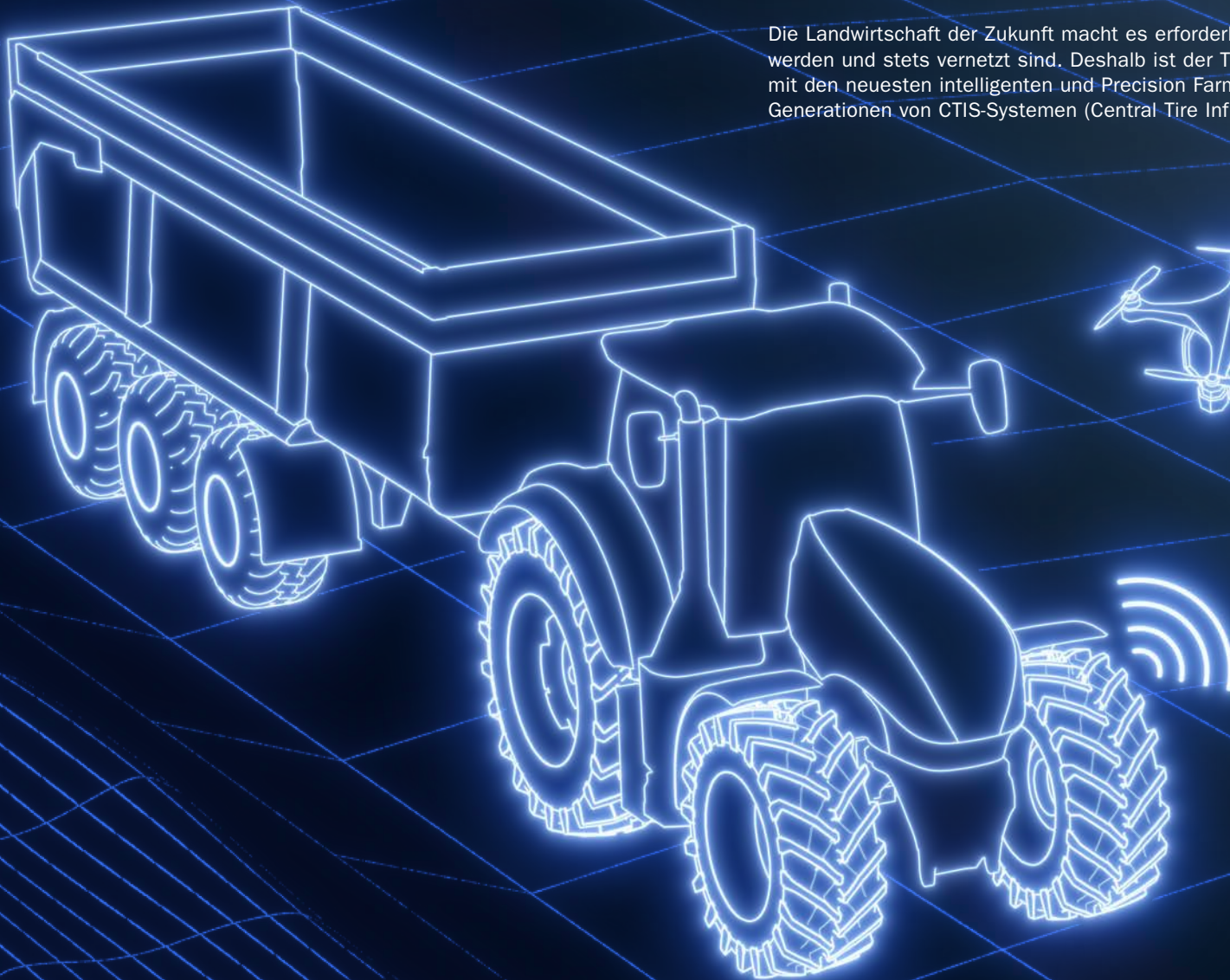
Fahrerkabine – gerade Strecke bei 40 km/h *Je geringer, desto besser*



- 1,5%
gegenüber Premium-Mitbewerber A

TM1000 ProgressiveTraction® die Zeit der smarten Landwirtschaft ist gekommen

Die Landwirtschaft der Zukunft macht es erforderlich, dass Landmaschinen intelligenter und autonomer werden und stets vernetzt sind. Deshalb ist der TM1000 ProgressiveTraction® so konzipiert, dass er mit den neuesten intelligenten und Precision Farming Technologien kompatibel ist, einschließlich neuer Generationen von CTIS-Systemen (Central Tire Inflation Pressure) und Reifenfülldruck-Kontrollsystemen.



Trelleborg TLC Plus sorgt dafür, dass Sie den Reifenfülldruck immer unter Kontrolle haben und das Potential Ihrer Reifen optimal nutzen können.



Mehr Informationen unter www.trelleborg.com/wheels/tlclplus

TM1000 ProgressiveTraction®

Reifengröße	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felgen	Reifenart
VF 540/65R30 158D (155E)	TM1000 ProgressiveTraction®	540	1480	635	4450	700	W18L	DW18L - TW18L DW16L	Schlauchlos
VF 600/70R30 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	615	1600	695	4785	750	DW21B	DW20B	Schlauchlos
VF 620/75R30 172D (169E)	TM1000 ProgressiveTraction®	640	1670	715	4945	800	DW23B	TW23B - DW21B DW20B	Schlauchlos
VF 420/85R34 154D	TM1000 ProgressiveTraction®	445	1585	670	4735	750	DW15L	DW14L	Schlauchlos
VF 650/60R34 168D (165E)	TM1000 ProgressiveTraction®	650	1670	740	4960	775	DW23B		Schlauchlos
VF 710/60R34 173D (170E)	TM1000 ProgressiveTraction®	710	1715	750	5125	825	DW25B	TW25 - DW23 NRO	Schlauchlos
VF 650/65R34 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	660	1720	755	5085	825	DW23B		Schlauchlos
VF 650/65R38 172D (169E) Konstruktionsdaten	TM1000 ProgressiveTraction®	670	1830	800	5480	875	DW23B	DW21B - TW23B	Schlauchlos
VF 650/85R38 182D (179E) Konstruktionsdaten	TM1000 ProgressiveTraction®	680	2085		6225	975	DW23B	DW21B	Schlauchlos
VF 710/60R38 174D (171E) Konstruktionsdaten	TM1000 ProgressiveTraction®	710	1840			875	DW25B	TW25B	Schlauchlos
VF 800/70R38 184D	TM1000 ProgressiveTraction®	830	2078	860	6200	975	DW27B	DW25B	Schlauchlos
VF 650/65R42 174D (171E)	TM1000 ProgressiveTraction®	665	1935	845	5810	925	DW23B	DW20B - DW21B	Schlauchlos
VF 650/75R42 180D (177E)	TM1000 ProgressiveTraction®	670	2065	900	6160	975	DW23B		Schlauchlos
VF 650/85R42 183D (180E) Konstruktionsdaten	TM1000 ProgressiveTraction®	680	2175	955	6450	1025	DW23B	DW21B	Schlauchlos
VF 710/75R42 184D (181E)	TM1000 ProgressiveTraction®	740	2160	935	6400	1025	DW25B	DW23B	Schlauchlos
VF 710/70R42 182D (179E)	TM1000 ProgressiveTraction®	740	2070	900	6190	975	DW25B	DW23B	Schlauchlos
VF 900/60R42 189D (186E)	TM1000 ProgressiveTraction®	883	2150	910,5	6445	1025	DW30B	DW28B - TW30B	Schlauchlos
VF 380/85R46 162D (159E)	TM1000 ProgressiveTraction®	360	1825	830	5490	875	DW12	W12 - DW13 - W13	Schlauchlos
VF 750/75R46 189D (186E)	TM1000 ProgressiveTraction®	760	2285		6850	1125	DW25B		Schlauchlos
VF900/65R46 193D (190E) Konstruktionsdaten	TM1000 ProgressiveTraction®	890	2330			1165	DW30B		Schlauchlos
VF 480/80R50 166D	TM1000 ProgressiveTraction®	480	2050	905	6140	975	DW16L	DW15L	Schlauchlos
VF 480/95R54 180D (177E)	TM1000 ProgressiveTraction®	480	2295	1040	6865	1125	DW15L	TW15L	Schlauchlos





**Entdecken Sie unsere
virtuelle Ausstellung**

virtualshowroom-wheels.trelleborg.com/wheels/de



Unsere Webseite
trelleborg.com/wheels/de

Folgen Sie uns



Trelleborg Wheel Systems Germany GmbH
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Trelleborg Wheel Systems Austria GmbH
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Trelleborg Wheel Systems Switzerland GmbH
Bertswilstraße 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: tws.erb.info@trelleborg.com | AT: info.tws.at@trelleborg.com | CH: info.tws.ch@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels

