

ATTRACTION

NUMERO 1/2021



TUOTEUUTUS

3

Trelleborg laajentaa kuormaajien ja dumperien EMR-vyörensävalikoimaa



REPORTAASI

4

EMR renkailla uutta E39:ää rakentamassa



REPORTAASI

6

"Pitkäaikainen yhteistyö, joka toimii moitteettomasti"



TÄSSÄ NUMEROSSA

Alamme sopeutua elämään maailmassa, jossa henkilökohtainen kohtaaminen ei enää ole yhtä luonnollista. Samalla me Trelleborgissa haluamme pysyä vahvana yhteistyökumppanina, jollaiseksi olemme aina pyrkineet. Siksi on erityisen myönteistä, että kehitämme uusia tuotteita ja asiakaslähtöisiä ratkaisuja parempaa kokonaistaloutta ja kestävämpää tulevaisuutta varten.

Tässä numerossa emme vain esittele esimerkkejä tuotekehityksestä ja ratkaisuista, jotka voivat olla asiakkaillemme eri tavoin uraauurtavia, vaan nostamme myös esiin hyvän yhteistyön merkityksen asiakkaan vaatimusten ja tarpeiden ymmärtämiseksi. Lue artikkeli Hallstahammarissa toimivasta Stenasta ja siitä, miltä kauppa voi näyttää eri näkökulmista.

Svetruckin myötä saamme tutustua Ruotsin teollisuushistoriaan ja siihen, miten renkaamme

ovat tärkeä osa sen jatkuvuutta. Uutisista voit lukea EMR 1051 -urakointirenkaasta, joka on kehitetty vaativien ympäristöjen pyöräkuormaajia ja dumppereita varten ja on EMR 1025 -talvirenkaidemme kunnioitettava seuraaja. Nostamme esiin myös Pit Stop Line -merkinnällä sekä press-on-pinnalla varustetun materiaalinkäsittelykoneiden PS1000-renkaan.

Kun maailma jälleen muuttuu, olemme valmiita kohtaamaan asiakkaamme fyysisesti, mutta siihen asti meidän on nojaututtava digitaalisiin kanaviin. Käy Trelleborgin uudessa virtuaalisessa showroomissa ja rekisteröidy uutiskirjeen vastaanottajaksi. Näin pysyt näinäkin aikoina ajan tasalla kaikesta, mitä Trelleborgissa tapahtuu.

Mukavia lukuhetkiä ja pitäkää huolta toisistanne!



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Myyntipäällikkö, teollisuus- ja urakointirenkaat
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

SISÄLLYSLUETTELO

TUOTEUUTUUS

Trelleborg laajentaa kuormaajien ja dumpperien EMR-vyörengasvalikoimaa

3



REPORTAASI

EMR renkailla uutta E39:ää rakentamassa

4



REPORTAASI

"Pitkäaikainen yhteistyö, joka toimii moitteettomasti"

6



REPORTAASI

Uniikki ratkaisu – joka on ehkä Trelleborgin "huonoin" kauppa

8



REPORTAASI

Ainutlaatuinen konsepti maailman johtavien koneiden takana

10



TUOTTEET

CRT-800 – sekä maata että lompakkoa säästävä kumitela

12



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
PL 1088, 231 81 Trelleborg, Ruotsi
Puh.: +46 410 512 24
Sähköposti: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels

Kustannusjohtaja: Susanna Hilleskog
Tuotanto: Mediaspjuth AB
Painopaikka: Exakta



Trelleborg laajentaa

kuormaajien ja dumpperien EMR-vyörengasvalikoimaa

Trelleborg Wheel Systems tuo markkinoille vaativiin rakennustöihin tarkoitetun maansiirtokoneiden vyörenkaiden EMR-tuoteperheen uusimmat jäsenet. EMR 1042 ja EMR 1051 -mallistojen uudet rengaskoot parantavat tuottavuutta, lisäävät ajomukavuutta ja pidentävät renkaiden käyttöikää.



Skanna QR-koodi
saadaksesi
lisätietoja EMR

EMR 1042-MALLISTO

Nivelkipiautoihin ja pyöräkuormaajiin suunniteltu EMR 1042 -mallisto maksimoi kuljetusten tehokkuuden avo- ja kivilouhoksissa, rakennustöissä ja maisemoinnissa. Kestäväksi valmistetussa renkaassa on vahvistettu sivuseinän kumirengassuoja ja tukeva runko. Siinä on erinomainen pito niin hiekka-, kivi-, sora- kuin multa-alustoilla.

**EMR 1042-malliston uudet koot ovat:
23.5R25 ja 26.5R25**



EMR 1051-MALLISTO

Muotoilussa on käytetty huippuluokan rengasteknologiaa, joten se tarjoaa asiakkaille parhaat mahdolliset rengasratkaisut intensiiviseen kuormauskäyttöön. EMR 1042 -malliston tavoin sen moniosainen pintakuviointi tarjoaa täydellisen pidon siellä, missä sitä eniten tarvitaan, olipa kyse avo- ja kivilouhoksista, rakennustyömaista tai maisemoinnista.

EMR 1051:n moderni kumiseos, vahva radiaalirunko ja erittäin syvä kulutuspinna optimoivat kuormituksen jakautumisen ja renkaiden käyttöiän sekä parantavat ajomukavuutta ja polttoainetehokkuutta.

**EMR 1051-malliston uudet koot ovat:
20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 ja 29.5R25**

EMR-renkailla uutta E39:ää rakentamassa

Valtionyhtiö Nye Veier AS on rakentamassa pohjia uudelle E39-tielle Kristiansandin ja Stavangerin välille. Tiestä tulee nelikaistainen moottoritie, jonka nopeusrajoitus on 110 km/h. Työmaalla käsitellään paljon räjäytettyä kiviainesta ja karkeajakeisia massoja. Se panee dumpperin renkaat lujille.



” Renkaat toimivat hyvin. Ajamme paljon hyvin epätasaisella alustalla, ja Trelleborgin renkaat ovat pärjänneet erinomaisesti. Renkaat ovat kulutuksenkestävät ja pitkäikäiset, ja ne saavat hyvän otteen pinnasta.

Åke Andre Storløfs Olsen

Pääurakoitsijana seitsemän kilometrin tieosuudella Mandalin pikkukaupungin itäpuolelta keskustaan toimii Hæhre Entreprenør, ja työkoneista ja niiden huollosta vastaa Rental Group. Hankkeessa sovelletaan ensimmäistä kertaa Norjassa urakoitsijavetoista yhdistettyä kaavoitus- ja rakennusmenettelyä.

Suuri vuokraamotoinija

Rental Group on iso toimija maanrakennusalan kone- ja laitevuokrauksessa Pohjoismaissa. Konserniin kuuluu erikoistuneita yhtiötä, joilla on kattava asiantuntemus raskaiden työkoneiden, tominosturien ja tunnelirakentamisen alalla sekä suuri konekanta. Rental Group toimittaa maanrakennuskalustoa niin pieniin kuin suuriinkin hankkeisiin. Yrityksellä on toistasataa mekaanikkoa sekä kiinteitä ja liikkuvia huoltopisteitä, jotka pitävät laite- ja konekannan jatkuvasti kunnossa.

Hære Entreprenørin käyttämään kalustoon kuuluu muun muassa Doosanin DA40-dumpperi, jossa on kuusi 29.5R25-kokoista Trelleborgin EMR 1042 -rengasta. Rengastyypin on ollut urakoitsijan käytössä vuoden verran.

Renkaat vaativiin olosuhteisiin

EMR on lyhenne sanoista Earth Mover Radial, ja mallistoon sisältyy yhdeksän erilaista rengasta, jotka on suunniteltu erityisesti



Rental Groupin dumperissa käytettävät EMR 1042 -renkaat ovat täydellinen valinta norjalaiselle tienrakennustyömaalle, jolla käsitellään usein paljon räjäytettyä kiviainesta ja karkeajakeisia massoja.

vaativaa maanrakennusta silmällä pitäen. Renkaiden kuviointi takaa täyden pidon hiekalla, kivellä, soralla ja mullalla. Niiden suunnittelussa on panostettu erityisesti kulutuskestävyyteen, ajomukavuuteen ja matalaan polttoainekulutukseen.

Rental Groupin dumperissa käytettävät EMR 1042 -renkaat ovat täydellinen valinta norjalaiselle tienrakennustyömaalle, jolla käsitellään usein paljon räjäytettyä kiviainesta ja karkeajakeisia massoja. Myös kivilajit ovat erilaisia: toiset kuluttavat enemmän

koneiden teräsosia ja toiset taas renkaita.

– Sekä dumperin että renkaiden on kestävä monenlaisia olosuhteita tietyömaalla, Rental Groupin Mandalin-työmaan käyttöpäällikkö Åke Andre Storløsen toteaa.

EMR 1042 on ollut hyvä valinta Tiehankkeen alkuvaiheissa toimitaan yleensä vaihtelevassa maastossa ja jyrkissä mäissä, ja prosessin edetessä maasto tasoittuu.

– Jyrkimpiä mutkia ei voi ajaa täydellä kuormalla. Ajoreittejä täytyy perustaa. Täyteen lastattu dumperi voi painaa yli 70 tonnia. Jos sillä ajetaan täyttä vauhtia kivien ja kantojen yli, mikä tahansa rengas hajoaa. Muuten meillä ei ole ollut mitään vaikeuksia sen enempää dumperin kuin renkaidenkaan kanssa, ei rengasrikkoja tai muutakaan, Olsen kertoo.

Rental Group käyttää muissa koneissaan muita rengastyyppejä, mutta yritys on ollut oikein tyytyväinen EMR 1042 -renkaiisiin.

– Renkaat toimivat hyvin. Ajamme paljon hyvin epätasaisella alustalla, ja Trelleborgin renkaat ovat pärjänneet erinomaisesti. Renkaat ovat kulutuksenkestävät ja pitkäikäiset, ja ne saavat hyvän otteen pinnasta.

Mukavaa ajoa

Fredrik Kittelsen Aasen ajaa dumperia työmaalla. Hänen työvuoronsa kestävät 12 tuntia, ja hän arvioi dumperin olevan käytössä yli 10 tuntia päivässä.

– Ajaminen sujuu hienosti. Koneen käyttövarmuus on hyvä, ja renkaat tekevät siitä osaltaan hyvän ajettavan. Dumperi etenee vakaasti eikä suuremmin välitä pienistä töyssyistä. Ajotuntuma on ilmava ja miellyttävä, Aasen kuvailee.



”Pitkäaikainen yhteisty joka toimii moitteetto

Volvo-työkoneiden jälleenmyyjänä Swecon tietää, mitä laadukkaat liikesuhteet vaativat. Yrityksellä on pitkäaikainen toimiva suhde Trelleborgin kanssa, joka toimittaa heille laadukkaita renkaita.

– Renkaat kehittyvät koko ajan ja tiedämme, ettei Trelleborg koskaan ole kehityksestä jäljessä.

Johan Henrysson toimii myyjänä Sweconilla Kalmarissa, ja hänellä on tiiviit suhteet Trelleborgiin.

– Asiakkailta on usein selkeät vaatimukset. Aikaisempi rengas on ollut hyvä ja he haluavat, että vaihdettava rengas on samaa laatutasoa. Ja usein he haluavat Trelleborgin.

Swecon kuuluu Lantmännen-konserniin, joka on perustettu niinkin myöhään kuin 1999. Yrityksen historia osuuskuntana on tosin paljon tätä pitempi. Ensimmäiset ruotsalaiset maamiesyhdistykset perustettiin 1800-luvun jälkipuoliskolla, ja ensimmäinen yhteistyösopimus nykyisin nimellä Volvo Construction Equipment

tunnetun yhtiön kanssa solmittiin vuonna 1946.

– Nykyään Swecon on Volvon jälleenmyyjä ja toimii Ruotsin lisäksi Virossa, Latviassa, Liettuassa ja joissakin osissa Saksaa, Johan kertoo.

Molemminpuoleinen luottamus

Trelleborg on toimittanut jo vuosien ajan renkaita Volvon monipuoliseen raskaiden työkoneiden valikoimaan. Osapuolten väliselle yhteistyölle on leimallista molemminpuoleinen luottamus ja avoimuus kaikilla tasoilla. Ne ovat tärkeitä ominaisuuksia arvostetun liikesuhteen synnyssä.

– Tämä on organisaatio, jonka kanssa on helppo toimia. Tiedämme, että heidän



Sweconin koneisiin asennetaan alkuperäisinä muun muassa Trelleborg T-900-, Brawler-, EMR- ja TM-renkaat ja vanteet.

” Ostettavia renkaita on monenlaisia. Kuvio, leveys ja korkeus voi vaihdella, vaikka ne on tarkoitettu samaan koneeseen. Silloin voi luottaa Trelleborgiin, joka pystyy tarjoamaan laajan valikoiman hyviä tuotteita.

Johan Henrysson

urakoitsijan, maanviljelijän ja pyöräkuormaajia käyttävän yrityksen ensisijainen rengasvalinta. Sopivaa tehoa ja oikeita ilmanpaineita käytettäessä se myös kestää pitkään, Johan Henrysson sanoo.

Millaisia vaatimuksia asetatte Trelleborgin renkaille käytössä?

– Renkaiden on oltava kestäviä ja laadukkaita ja niiden on kestävä kulumatta lukuisien tuntien työ, Johan Henrysson sanoo.

– Ostettavia renkaita on monenlaisia. Kuvio, leveys ja korkeus voi vaihdella, vaikka ne on tarkoitettu samaan koneeseen. Silloin voi luottaa Trelleborgiin, joka pystyy tarjoamaan laajan valikoiman hyviä tuotteita.

Jatkuva kehitys

Hyvä keskusteluyhteys myyjien kanssa, nopea päätöksenteko ja tuotteiden jatkuva kehitys ovat Sweconin arvostamia seikkoja, Johan kertoo ja painottaa, että Trelleborg todellakin vastaa myymistään ja toimittamistaan tuotteista.

– Nopeus ja ongelmien ratkaisu ovat tärkeitä. Kun asiakas soittaa, asialla on usein kiire. Kaikki kuitenkin aina järjestyy.

– Yhteistyömme Trelleborgin kanssa todellakin toimii moitteettomasti!

toimittamansa tuotteet ovat laadukkaita ja että saamme heiltä kaiken tarvitsemamme tuen ja palautteen, Johan sanoo.

Turvallinen yhteistyö

Uutuuksia esitellään jatkuvasti ja myyjän on tiedettävä, mistä puhuu. Yleensä kysytään ilmanpaineista, kuviosta, leveydestä ja korkeudesta, mutta loppujen lopuksi kyse on ennen kaikkea siitä, millaista laatua kaivukoneisiin, pyöräkuormaajiin ja dumpperiin asennetaan.

– Rengas ei ole vain rengas, ja siinä suhteessa Trelleborg on turvallinen yhteistyökumppani. He ovat aina käytettävissä ja ovat valmiita esittelemään tuotteitaan esittelytilaisuuksissamme ja asia-

kastapahtumissamme. Siitä on meille suuri apu keskustellessamme asiakkaiden tarkoista rengastarpeista, Johan kertoo.

– Ja tässä huomataan nopean palautteen merkitys. Trelleborg voi myös itse ottaa yhteyttä loppuasiakkaaseen sekä ennen kauppaa että sen jälkeen. Sillä on suuri merkitys heidän hyvälle maineelleen.

Vetovoima ja ilmanpaine

Swecon on valtakunnallinen yritys, jolla on nykyään noin 40 toimipistettä eri puolilla Ruotsia. Trelleborg toimittaa niille kaikille laajan ja monipuolisen valikoiman renkaita, jotka on suunniteltu kestävämmän työtehtävien rasituksen.

– Trelleborg on monen kaivukone-

Uniikki ratkaisu – joka on ehkä Trelleborgin ”huonoin” kauppa

Kyseessä voi olla yksi Trelleborgin huonoimmista rengaskaupoista koskaan tai paras, jos asiaa katsotaan toiselta kannalta. Kerromme nyt uniikista ratkaisusta, joka tehtiin Ruotsin Hallstahammarissa sijaitsevalle Stena Recyclingille.

Erikoisvalmisteiset Brawler-renkaat osoittautuivat sen verran hyviksi, että ne saattavat kestää jopa itse konetta eli pyöräkuormaajaa pitempään.



Stena Recyclingilla Hallstammarissa Brawler-renkaat tulevat kestämään pitempään kuin Volvo L350F pyöräkuormaaja, johon ne on asennettu.

Ruotsin Hallstahammarissa sijaitseva Stena Recycling on Pohjois-Euroopan suurin murskaamo, joka käsittelee metalli- ja sähköromua niiden kaikissa muodoissa. Esimerkiksi 51 tonnin painoisella, vuosimallia 2008 olevalla Volvo L350F -pyöräkuormaajalla puretaan romukontteja saapuvista junavaunuista.

Alusta on kova. Pyöräkuormaaja kulkee pitkin maata, joka on täynnä romua. Voimat osoittautuivat valtaviksi ajon aikana tehdyissä sivuttaisliikkeissä.

– Koneessa oli aiemmin umpikumirenkaat, jotka oli painettu suoraan vanteisiin. Ne eivät kestäneet valtavia voimia, laitospäällikkö Per-Lorenz Pucher kertoo.

Ilmiömainen ratkaisu

Järfällassa sijaitsevan VSM Lastabin Rickard Wedin

otti kuusi vuotta sitten yhteyttä Trelleborgin Pohjoismaiden teollisuusrengasvastaavaan Tony Alderlidiin, jotta tämä ratkaisisi hänen asiakkaansa Stena Recyclingin ongelman. Kontteja tyhjennettäessä eturenkaiden kuormitus oli uskomattoman suurta, jolloin renkaan ja vanteen välille pääsi syntymään rako. Tämä aiheutti huolta siitä, että renkaat alkaisivat irrota vanteesta. Se puolestaan johtaisi koneen seisahdukseen, mikä ei olisi lainkaan toivottavaa.

Trelleborg keksi ratkaisun, joka ei ollut vain parempi, vaan yksinkertaisesti ilmiömainen. Brawler Mold-on koossa 35/65–33 tai 80x18x35.

Stena Recycling oli enemmän kuin tyytyväinen Trelleborgin ratkaisuun.

– Aikaisempaan verrattuna kauppa oli selvästi onnistunut, tehtaan työnjohtaja Peter Pettersson sanoo.

– Tähän mennessä pyörät ovat rullanneet 6 000–7 000 tuntia, ja

ne ovat samanlaisessa kunnossa kuin asennettaessa, eikä ongelmia ole ollut. Ne kestävät jopa itse pyöräkuormaajaa pitempään.

Olematon irtoamisvaara

Kaksi metriä korkeat ja kolme tonnia painavat renkaat on valmistettu niin kutsutulla Mold-on-tekniologialla, mikä tarkoittaa, että renkaat vulkanoidaan suoraan koneen mukaisesti erityisvalmistettuun ja vahvistettuun vanteeseen. Tämä tekee irtoamisvaarasta olemattoman, minkä lisäksi

” Tähän mennessä pyörät ovat rullanneet 6 000–7 000 tuntia, ja ne ovat samanlaisessa kunnossa kuin asennettaessa, eikä ongelmia ole ollut. Ne kestävät jopa itse pyöräkuormaajaa pitempään.

Peter Pettersson

renkaassa on ainutlaatuinen käyttömukavuus ja ennennäkemättömät kulumisominaisuudet.

– Ilmassa oli vähän hermostuneisuutta aluksi, koska meillä oli vain yksi mahdollisuus. Jos mittatilaustyö ei kaikkia odotuksia vastaan olisi toiminutkaan, se olisi ollut katastrofi, mutta tämä onnistui, Tony Alderlid toteaa.

– Näissä renkaissa on suuri ero verrattuna muihin renkaisiin. Aluksi olimme hieman huolissamme niiden kovuudesta, mutta koneen painon ansiosta ongelmaa ei ole, Pucher sanoo.

– Tästä muodostuu huomattava säästö verrattuna muihin renkaisiin, jotka kestävät ehkä 1 200 tuntia. Nämä ovat pyörineet nelinkertaisen ajan.

Ideoita ja ratkaisuja

Peter Pettersson on sittemmin päättänyt hankkia pienempään koneeseen Brawler-renkaat perusasetuksilla. Trelleborgin antama

tuki ja palvelu saavat paljon kiitosta.

– Teemme oikein hyvää yhteistyötä. Trelleborg vastaa kysymyksiimme, ja sieltä oikein satelee ideoita ja ratkaisuja, Pettersson sanoo.

– Ikinä ei ole toivottavaa, että toimittajan kanssa olisi ongelmia, ja Trelleborgin kanssa niitä ei ole ollutkaan.

Mutta miten asiat ovat nyt? Voiko todella hyvää kauppaa pitää huonona? Tony Alderlidilla on vastaus.

– Me vitsailemme täällä, että olen varmasti tehnyt Trelleborgin huonoimman kaupan: mehän emme koskaan pääse vaihtamaan

renkaita, sillä ne kestävät konetta pitempään. Samalla ratkaisu vastaa sitä, mihin Trelleborg pyrkii puhumalla kestävyys- ja ilmastotavoitteista sekä pienemmistä tuotannon ja liikenteen ympäristövaikutuksista.

– Renkaat on tehty yhdessä Trelleborgin huipputeknologisista tehtaista, ja ne ovat

ainutlaatuisia markkinoilla.

Vaikka saatavilla onkin erilaisia umpikumirenkaita, tiedämme, ettei yksikään rengas tarjoa yhtä paljon käyttötunteja ja mukavuutta kuin Brawlerimme. Muuten renkaan nimellä ei ole väliä.

Pitempiaikainen kuin pyöräkuormaaja

Stena Recyclingin työ jatkuu Hallstahammarissa. Yrityksen 20 työntekijällä on paljon tehtävää, ja kalustoon kuuluvat neljä materiaalin käsittelykonetta, kaksi pyöräkuormaajaa sekä raskaan sarjan Volvo L350F tekevät työnsä loistavasti.

– Romu saapuu junilla tai kuorma-autoilla, ja me palvelemme koko Pohjois-Ruotsia Hallstahammarista ylöspäin, Pucher kertoo.

– Meidän Volvomme saattaa olla elinkaarensa lopussa, mutta ainakin meille jää renkaat. Ne kestävät vielä pitkään...

Ainutlaatuinen konsepti maa johtavien koneiden tak

Svetruckilla ja Trelleborgilla on ollut tiivis liikesuhde useiden vuosien ajan. Syynä ovat täsmälliset toimitukset, hyvä saavutettavuus ja korkea laatu.

– Trelleborg on vakiovalintamme 10–25 tonnin trukeille, sanoo yrityksen ostopäällikkö Per-Ove Andersson.

Vuodesta 1977 lähtien Svetruck on toimittanut haarukkatrukkeja, kontinkäsittelylaitteita ja puukurottajia lähes koko maailmaan. Tehokkaat ja luotettavat koneet sekä moderni teknologia ovat tehneet yrityksestä alansa johtavan toimijan maailmassa.

Yrityksen sydän on ollut Smoolannin Ljungbyssä perustamisesta lähtien. Täällä on kehitysosasto, valmistus ja pääkonttori, kaikki saman katon alla. Kaikessa huokuu ja näkyy smoolantilainen kekseliäisyys, laatu ja asiakaskeksisyys.

– Olemme ainutlaatuisia, sillä olemme ainoa tällaisten koneiden valmistaja, joka ei ole ulkoistanut tuotantoa, vaan valmistamme kaiken itse. Monet asiakkaat ovat vakuuttuneita, kun tehtaasta ajetaan ulos valmiita itsevalmistettuja koneita, kertoo Dan Johansson yrityksen markkinointiosastolta.

Arvovaltainen ja hyvämaineinen yritys

Jatkuva tuotekehitys ja tiivis yhteydenpito asiakkaisiin ovat tehneet Svetruckista

maailmanlaajuisesti arvovaltaisen ja hyvämaineisen yrityksen. Vuorotyössä TMF-puukurottajaa voidaan käyttää jopa 7 500 tuntia vuodessa, ja silloin laadun, luotettavuuden ja käytettävyyden on vastattava asiakkaan korkeita vaatimuksia.

– Se on erittäin tärkeä osa työtämme asiakkaiden kanssa. Mikä on hyvää? Missä voimme parantaa? Nämä ovat tärkeitä kysymyksiä toimivan yhteistyön kannalta, toteaa Dan.

– Palvelu on kaiken A ja O, olipa kyse varaosista tai tuesta. Pääpainon on oltava alati asiakkaassa. Joskus lähetämme osia jopa taksilla, jotta ne ovat nopeasti perillä.

”Preferred supplier”

Yhteistyö Trelleborgin kanssa on vuosien varrella tuonut turvaa sekä Svetruckille että sen asiakkaille, ja Per-Ove Anderssonin mukaan yhteistyötä on jo vuosia leimannut henkilökohtaiset suhteet ja nopea palvelu. Nykyään Trelleborg on Svetruckin ensisijainen rengastoimittaja, joka toimittaa koneisiin vakio renkaana T900-ristikudosrengasta koissa 11.00–20,

12.00–20 ja 14.00–24 sekä valinnan mukaan myös TR-900-vyörengasta sekä umpirenkaita.

Svetruckin koneet rakennetaan pitkiä ja rankkoja työvuoroja varten, joissa myös renkailta odotetaan kulutuskestävyyttä, vakautta ja lujatekoisuutta. Renkaiden on kestävä työympäristöstä aiheutuvia vaurioita ja rasituksia.

Miten kuvailisit Trelleborgin renkaita?

– Hyvä pito ja kuviointi. Viimeisten kymmenen vuoden aikana trukeissamme on ollut vakiovarusteena heidän renkaansa jopa 30 tonniin asti, eikä asiakkaillamme ole ollut mitään huomautettavaa. Suurin osa ostamistamme renkaista tulee Trelleborgilta, Per-Ove sanoo.

– Kun meiltä ostetaan kone, ostetaan laatua jokaiseen yksityiskohtaan, ja asiakkaat haluavat Trelleborgin renkaat ja niitä käytetään sekä kesä- että talviajoon. Trelleborgin renkaissa kaikkea on mietitty, laadusta toimituksiin ja kestävytyteen, ja heidän osaamisensa luo turvaa.

Svetruck perustettiin 1977 ja rakenne oli tuolloin mullistava. Tänäpä 65-75 prosenttia kaikista Ljungbyssä tuotetuista trukeista menevät vientiin.



Suuri vientitavara

Trukkipuolella valmistetaan 10–60 tonnin koneita, kontinkäsittelylaitteita, jotka voivat pinota jopa kahdeksan konttia, haarukkatrukkeja muun muassa satamien ahtaustöihin, metsäteollisuuteen, rauta-/terästeollisuuteen. Lisäksi valikoimaan kuuluvat maailman johtavat TMF-puukurottajat (5 mallia), jonka yhdessä kourassa (9,2 m²) on 32 tonnin nostokapasiteetti kouran ollessa sisäänvedettynä.

– Noin 65–75 prosenttia koneistamme menee vientiin kaikkialle maailmaan. Nykyään Svetruckilla on tytäryhtiöt Yhdysvalloissa, Belgiassa ja Saksassa. Lisäksi 72 maassa ympäri maailmaa toimii jälleenmyyjä, välittäjiä, edustajia ynnä muita, Dan kertoo.

Mullistavat trukit

Menestyksekkään tehtaan tarina alkaa vuonna 1977, kun veljekset Sture ja Holger Andersson sekä Hans Dahlström perustivat trukkeja valmistavan yrityksen. Aluksi rakennettiin 8–15 tonnin trukkeja, jotka olivat ensimmäiset taiputetulla runkorakenteella ja avomastolla varustetut trukit. Tuolloin rakenne oli mullistava ja se loi perustan nykyään maailman-kuululle ja hyvämaineiselle yritykselle.

– Heidän ideansa oli urauurtava, ja tänään avomastoja on trukeissa kaikkialla maailmassa, Dan kertoo.

– Ensimmäisistä (8–15 tonnin) trukeista kokoa kasvatettiin 18–30 tonniin ja sitten 40–55 tonniin, ja sitten tulivat TMF-puukurottajat.

Loppu on Ruotsin teollisuushistoriaa. Eikä tätä mieltä olla vain Ljungbyssä!

SVETRUCK

- Yrityksen perustivat veljekset Holger ja Sture Andersson yhdessä Hans Dahlströmin kanssa vuonna 1977.
- Työllistää noin 250 työntekijää (2020).
- Yritys on toimittanut lähes 7 000 raskaan luokan trukkeja ja 350 puunkäsittelykonetta yli 70 maahan.
- Ljungbyn päävarastossa on saatavilla 55 000 alkuperäistä varaosaa.
- Omistaja: Holger Andersson.

CRT-800

– sekä maata että lompakkoa säästävä kumitela

Hellävarainen ajoalustalle ja erittäin pitkä käyttöikä – näistä kahdesta syystä Trelleborgin CRT-800-kumitela on myyntimenestys Göranssons Maskiner -liikkeessä Staffanstorpissa.

– Asiakas saa yksinkertaisesti rahalleen vastinetta, sanoo yrityksen varaosavastaava Fredrik Skantz.

Kyse on kumiteloista pieniin ja vahvoihin työkoneisiin, jotka sopivat oivallisesti puutarhatöihin, valokuidun maahan kaivamiseen ja pienempiin urakoihin omakotitaloalueilla. Silloin on tärkeää, ettei tela kuluta alustaa tarpeettomasti.

– Alustasta riippumatta on tärkeää, että maavauriot jäävät vähäisiksi. Valitessaan CRT-800:n ostaja tietää, että koneeseen asennetaan hellävarainen tela, Fredrik sanoo.

Pitkäaikainen yhteistyö

Trelleborg on yrityksen pitkäaikainen toimittaja. Aluksi kyse oli lähinnä kumitelojen yksittäismyynnistä, mutta yhteistyö on kehittynyt sittemmin hurjasti.

– Muutaman vuoden ajan on kysyntää ollut lähes ainoastaan Trelleborgille, Fredrik sanoo.

– Syynä ovat laatu ja saatavuus, joiden osalta Trelleborgin tuotteet vastaavat vakaalta kumitelalta vaadittuihin ominaisuuksiin täysin. Tämän lisäksi meillä on todella hyvät suhteet niiden myyjään.

Fredrik Skantzin mukaan CRT-800:n edut ovat moninaiset. Sen lisäksi, ettei tela runtele

maaperää, sillä voidaan ajaa myös asfaltilla. Siirtymät työalueiden välillä eivät siis kuluta telaa puhki.

– Kumitela on suunniteltu siten, että se kulkee pehmeämmin kuin sitä halvemmat telat. Kyyti ei ole siis nykivää, vaan kone kulkee sujuvasti ja joustavasti. Sitä osaavat monet koneenkäyttäjät arvostaa.

Taustalla on se, että CRT-800 seuraa hammaspyöriä erittäin tarkasti, jolloin ei synny kuljettajalle epämiellyttävää tärinää ja sekä telan että koneen käyttöikä pitenee.

– CRT-800 on tunnetun kumiseoksemme ansiosta kumitela, josta asiakas saa monta käyttötuntia irti.

Niissä on taotut linkit, joissa ei ole katkeamisriskiä, sanoo Trelleborgin myyjä Patrik Berglund.

– Telassa on ilman liitoksia valmistetut messinkipäälysteiset teräsvaijerit, joten vaijeririkolle altistavia heikkoja kohtia ei esiinny. Vaikka vahinko sattuisikin, messinki ehkäisee

ruosteeseen muodostumista teräsvaijereihin.

Hellävarainen ja kestävä

CRT-800 ei ole vain hellävarainen kuljettajalle ja maaperälle. Sen kestävyys ja laatu tekevät siitä myös erittäin kustannustehokkaan, olipa se asennettuna telakuormaimeen, minikaivinkoneeseen tai dumperiin.

– Kun keskustelemme asiakkaidemme kanssa, käy selväksi, että he haluavat laatua, ja sitä Trelleborgin tela heille tarjoaa. Kyllähän se maksaa hieman enemmän, mutta asiakkaat saavat rahalle vastinetta, tässä tapauksessa kumitelan, jonka kestävyys on vertaansa vailla, sanoo Fredrik ja mainitsee myyntitilastot

loistavana esimerkkinä:

– Hyvänä kuukautena myymme 5–8 telaa. Se ei ehkä kuulosta kovin paljolta, mutta se kertoo selvästi sen, ettei asiakkaan tarvitse vaihtaa teloja niin usein.



Fredrik Skantz,
Göranssons
Maskinerin
varaosavastaava.

PS1000 on enemmän kuin pelkkä rengas: se on seuraavan sukupolven ensiluokkainen kimmokumirenkas trukkeihin. Sen ominaisuuksiin kuuluvat Pit Stop Line -innovaatio, erikoiskumiseokset ja uusi muotoilu, jotka takaavat käytettävyyden, tehokkuuden ja käyttäjän turvallisuuden sekä vähentävät samalla kokonaiskustannuksia ja ympäristövaikutuksia.



PS1000

– uusi huippumoderni haarukkatrukkirengas

PS1000:n sisäinen rakenne koostuu kahdesta kumiseoskerroksesta. Toinen kumiseos parantaa mukavuutta, takaa alhaisen vierintävastuksen ja maksimoi käytettävyyden vähentämällä lämmön kertymistä, kun taas toinen takaa renkaiden pitkän käyttöiän. Pit Stop Line -innovaation ansiosta käyttäjät voivat säästää aikaa ja rahaa välttämällä renkaiden ennenaikaista vaihtoa ja tarpeettomia seisokkeja. Kun Pit Stop Linen hyvin erottuva oranssi raita tulee näkyviin renkaaseen, se osoittaa, että renkaan käyttöikä on jäljellä noin sata tuntia, joten käyttäjät ja ajoneuvokannan hallinnoijat tietävät tarkasti, milloin renkaat on vaihdettava.

PS1000:ssa on kaksitasoinen kulutuspinna, ja se on saatavana

sekä sileänä että erittäin pitävänä versiona. Sileä versio tarjoaa erinomaisen vakauden ja mukavuuden sekä maksimaalisen käyttöiän, sillä siinä on erittäin syvä kulutuspinna ja innovatiivinen vaimentava kumiseos sekä ainutlaatuinen kovera sivuseinä. Erittäin pitävässä versiossa on samat ominaisuudet, mutta parempi pito optimoi suorituskyvyn märissä olosuhteissa.

Sekä sileää että erittäin pitävää versiota voidaan valmistaa eri kumiseoksista (monikäyttöinen, tahraamaton, sähköä johtava, ProHD tai Protex), joten renkaat sopivat lukuisiin sovelluksiin. Renkaat tulevat maailmanlaajuisille markkinoille tulevana kuukausina, ensin sileä versio syyskuussa 2020 ja sen jälkeen erittäin pitävä versio vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä.

” Materiaalinkäsittelyrenkaat pitävät tämän päivän nopeatempoiset toimitukset liikkeessä kasvavilla maailmanlaajuisilla teollisuudenaloilla. PS1000:n tärkeimmät ominaisuudet merkitsevät erinomaista suorituskykyä materiaalinkäsittelyn ammattilaisille, mikä takaa turvallisuuden, vakauden ja tuottavuuden eri sovelluksissa.

Luotto: Lorenzo Ciferri, Trelleborg Wheel Systems



Tee kierros Trelleborg uudessa virtuaalisessa esittelyhuoneessa ja tutustu renkaisiimme 360 asteessa

Trelleborg virtuaalinen esittelyhuone tarjoaa 360 asteen elämyksen, missä voi liikkua ja tutustua Trelleborgin huipputuotteisiin tärkeimmissä rengassegmenteissä – maatalous, maansiirto ja materiaalikäsittely. 3D-mallia käyttäen voi pyörittää ja kääntää tuotteita kaikissa kulmissa nähdäkseen renkaiden nykyaikaisia ominaisuuksia ja muotoilua – helpommin kuin todellisuudessa.

Trelleborgin maailmaa voi tutkia

virtuaalisessa esittelyhuoneessa milloin haluaa paikasta riippumatta. Tarvittaessa voi tämän uuden työkalun avulla saada yhteyttä Trelleborg asiantuntijoihin interaktiivisessa, virtuaalisessa ympäristössä.

Haluatko osallistua online-tilaisuuksiin?

Vieraile konferenssitilassamme ja tarkkaile päivityksiä.



Valitse internet osoite <https://virtualshowroom-wheels.trelleborg.com> tai skanna QR-koodi ja aloita matkaasi!



Trelleborg puolittaa myynnin hiilidioksidipäästöt vuoteen 2025 mennessä

Trelleborg lanseeraa uuden ilmasto-tavoitteen "50 by 25", mikä tarkoittaa, että konserni vähentää myyntitoimintansa aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä 50 prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Sen lisäksi yrityksellä on tavoitteena oma täysin ilmastoneutraali eli nettopäästötön toiminta vuoden 2035 loppuun mennessä.

– Nostamme rimaa merkittävästi uudella viisivuotistavoitteellamme ja visiollamme, jonka aikarajaksi on asetettu vuoden 2035 loppu. Konserni ja operatiiviset yksikköme tehostavat nyt kestävään kehitykseen liittyvää työtä. Operatiiviset yksikköme työskentelevät ilmastoasioiden parissa laatimalla selviä suunnitelmia uusiutuvaan sähkөөn siirtymiseksi ja jatkavat samalla systemaattisia pyrkimyksiään energiatehokkuuden lisäämiseksi tuotannossa ja hallinnossa, kertoo Trelleborgin konsernijohtaja Peter Nilsson.

Trelleborg Brawler HPS Solidflex Softride alkuperäisasennuksena Hyundai HL960HD-/HL960A-pyöräkuormaajissa

Hyundai Construction Equipment (HCE), joka on yksi maailman johtavista erikoistykoneiden valmistajista, on hyväksynyt rengaskoon 23.5-25 Brawler HPS Solidflex Softriden alkuperäisasennukseksi HL960HD-/HL960A-pyöräkuormaajiinsa.

Brawler HPS Solidflex Softride on tunnustettu parhaaksi kierrätyssovellusten kiinteäksi rengasratkaisuksi, ja se täyttää HCS:n odotukset suorituskyvyn, turvallisuuden ja tuottavuuden suhteen.

Brawler HPS Solidflex Softride on suunniteltu lisäämään ajomukavuutta ja vähentämään koneiden ja kuljettajien kuormitusta. Kestävä kumiseos estää puhkeamisen ja viiltojen aiheuttamat



pysähdykset, ja renkaassa on jopa kolminkertainen määrä kuluva kumia ilmakumirenkaaseen verrattuna.

Pysy ajan tasalla siitä, mitä Trelleborgilla tapahtuu!

Trelleborgilla tapahtuu koko ajan jännittäviä asioita. Rekisteriöimällä linkin <https://bit.ly/3vVOGsl> ai QR-koodin kautta alhaalla pysy ajan tasalla uutuuksista tai tarjouksista.

Kiitoksena rekisteröitymisestä lähetämme sinulle tervetuliaislahjan!



ASIAKASPALVELU

Puh: 03-3450490 | tw.s.nordic@trelleborg.com

Asiakaspalvelupäällikkö

Hans Jacobsson | +46 709-55 14 21 | hans.jacobsson@trelleborg.com



Hans Jacobsson



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Ida Hartvigsen

URAKOINTI-JA TEOLLISUUSRENKAAT



Tony Alderlid
Myyntipäällikkö Pohjoismaat



Patrik Berglund
Ruotsi



Petter Teigen
Norja

MAA-JA METSÄTALOUSRENKAAT



Magnus Jackné
Myyntipäällikkö Ruotsi



Peter Alsenlid
Pohjois-Ruotsi



Lars-Inge Holmberg
Itä-Ruotsi



Kent Jansson
Länsi-Ruotsi



Torny Ekelund
Etelä-Ruotsi



Jan Arrila
Suomi



Martin Kirkegaard
Tanska



René Laumand
Tanska



Frode Jahr Andersen
Norja

URAKOINTI- JA TEOLLISUUSRENKAAT

Vastaava myyntipäällikkö Pohjoismaat

Tony Alderlid
Puh: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Ruotsi

Patrik Berglund
Puh: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Norja

Petter Teigen
Puh: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

MAA- JA METSÄTALOUSRENKAAT

Vastaava myyntipäällikkö Ruotsi

Magnus Jackné
Puh: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Ruotsi

Pohjois-Ruotsi
Peter Alsenlid
Puh: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Itä-Ruotsi

Lars-Inge Holmberg
Puh: +46 702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Länsi-Ruotsi

Kent Jansson
Puh: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Etelä-Ruotsi

Torny Ekelund
Puh: +46 708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Suomi

Jan Arrila
Puh: 045-63 65 025
jan.arrila@trelleborg.com

Tanska

Martin Kirkegaard
Puh: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand
Puh: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Norja

Frode Jahr Andersen
Puh: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

The performance you need



VYÖRAKENNE



VAHVISTETTU
RUNKORAKENNE



MONIOSAINEN
PINTAKUVIO



ERINOMAINEN
AJOMUKAVUUS

Trelleborgin EMR, Earthmover Radial Series on suunniteltu suorittamaan. Trelleborgin EMR-sarja on suunniteltu tehostamaan tuottavuutta kriittisissä maansiirtokoneissa ja ne tarjoavat tehostettua suojaa vaurioita vastaan

sekä kestävyyttä. Moniosainen pintakuviio antaa ajettavuutta ja täydellisen pidon, kun sitä eniten tarvitaan, joko hiekalla, kivellä tai maastossa.