

ATTRACTION

NUMMER 1/2020

PRODUKTNYHET

3

Trelleborg EMR 1025
Bästa grepp, total
kontroll. På snö.



PRODUKTER

6

Perfekt lösning
för återvinnings-
industrin



INNOVATION

8

Tryckvarning



I DETTA NUMMER

Vår omvärld förändras ständigt och ibland inträffar händelser som ger ett större perspektiv än väntat. I den utmanande situation vi nu befinner oss i prioriterar vi allas vår säkerhet, vilket tyvärr har begränsat möjligheterna till det personliga mötet. Bakom kulisserna fortgår dock vårt arbete och strävan att vara den pålitliga och stabila partnern.

Trelleborgkoncernen är världsledande inom specialutvecklade polymerlösningar som tätar, dämpar och skyddar kritiska applikationer i krävande miljöer. I detta nummer ger vi en bild av det som driver oss i att hitta kundpassade lösningar vad gäller både produkter och applikationer. När omvärlden åter igen förändras till det bättre, tror vi att det ger oss en bra plattform att stå på när det gäller fokus på

kvalitet, hållbarhet och säkerhet.

Det är glädjande att bland annat presentera vårt vinterdäck EMR 1025 i två nya dimensioner. Däcket är utvecklat för nordiska förhållanden och kombinerar komfort och robusthet med det bästa greppet på snö. Ett allt populärare däck är Brawler Soft Ride med en för marknaden unik gummiblandning som ger komfort och minskade vibrationer i jämförelse med skumfyllt pneumatiskt däck. Läs även om vårt massiva truckdäck Pit Stop Line som enkelt förklarar har en slitageindikator som underlättar planering av däckbyte och ger maximal nytta av investeringen.

Trevlig läsning och var rädda om er!



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Försäljningschef Industri & Entreprenaddäck
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNEHÅLL

TESTIMONIALS

Däck som är värda att ta strid för

4



PRODUKTER

Perfekt lösning för återvinningsindustrin

6



INNOVATION

Tryckvarning

8



REPORTAGE

Med Trelleborg går jobbet som på räls

10



PRODUKTER

Sista dansen med trucken

12



KONTAKT

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg
Tel: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarig utgivare: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryck: Exakta 2020, 213 76 Malmö, Sverige



Trelleborg EMR 1025

Bästa grepp, total kontroll. På snö.



RADIALKONSTRUKTION



FÖRSTÄRKT STOMME



BÄTTRE GREPP PÅ SNÖ



ENASTÅENDE ÅKKOMFORT



Trelleborgs däckserie Earth Moving Radial, EMR, har nu kompletterats med ett vinterdäck, EMR 1025 i dimensionen 20.5R25 och 23.5R25. Däcket ger extra komfort och väghållning för väghyvel och hjullastare. Med sitt sajade vintermönster och sin toppmoderna gummiblandning ger EMR 1025 bättre grepp och dragkraft på snö samt reducerad bromssträcka, vilket skyddar såväl operatören som maskinen.

EMR 1025 erbjuder komforten och robustheten i EMR-serien samt greppet av ett kommersiellt vinterdäck.

EMR-SERIEN

EMR-serien har utformats för att öka produktivitet under kritiska applikationer inom entreprenad. Serien erbjuder högsta hållfasthet och bästa skydd mot skador, samtidigt som mönstren är utformade för bästa kontroll och perfekt grepp. EMR-däckets starka, luftfyllda och stålarmade radialstomme, liksom dess avancerade sammansättning, garanterar en lång livslängd. Däcket erbjuder dessutom en jämn lastfördelning för en behaglig komfort samtidigt som bränsleförbrukningen blir låg.

MAXIMALT VÄRDE: Minskad driftskostnad per timme.

MAXIMAL DRIFTTID: Ökad produktivitet, högre dragkraft.

ÖKAD SÄKERHET: Minskad okontrollerad bromsning.

MINSKAD MILJÖPÅVERKAN: Skyddar människor, skyddar tillgångar.



”Däck som är värda

Asfaltsvägar varvade med grus och vassa stenar. Underlaget på ett stenkrosseri kan bjuda på mer eller mindre otrevliga överraskningar oavsett var den 30 ton tunga hjullastare körs under arbetspasset. Men Fredrik Johansson på PJ Last sitter tryggt i sin hytt.

– Det krävs en ganska klumpig förare för att göra stora slitage på de här sulorna. Det här är däck som jag skulle ta strid för att få behålla, säger Fredrik.

D en stora och kraftfulla hjullastaren, en CAT 980H, rullar dagligen på bergkrossen i Rockneby norr om Kalmar. Här är det tunga arbetsdagar som gäller för såväl den här som övriga fordon som åkeriet använder.

– Vi kör för Skanska och lastar sten och kross som bryts på bergtäkten en bit från krosseriet. I runda slängar blir det 30 fulla lass om dagen och maskinerna rullar tre kilometer i vardera riktningen, berättar Fredrik.

En milstolpe

Sedan i höstas är maskinen som Fredrik kör utrustad med Trelleborgs nya däckserie Earth Moving Radial, EMR, som lanserades på den internationella mässan Intermat i Paris i april 2018. Däck som blev en milstolpe för Trelleborg inom produktsegmentet entreprenaddäck och som har utformats och utvecklats för att användas på hjullastare och dumprar.

Sedan de nya EMR-däcken sattes på plats har de rullat lite drygt

1 000 timmar. Visserligen blev vintern sparsam med mildt väder på den småländska ostkusten, men Fredrik pratar om däcken som om de fortsatt var nya – trots att de har rullat över ett halvår.

– Stabila, bra grepp och perfekt mjukhet för arbetet. Jag har inte sett ett enda sår på dem sedan de monterades. Det märktes ganska snabbt att det här är däck som går att lita på.

Däck för grovarbete

PJ Last AB är ett åkeri med fem anställda. Företaget startade 2004 har sedan dess kört bland annat sten och kross. Varje dag rullar flera 70 ton tunga lasttrailers från bergtäkten till krosseriet för att i slutändan bli asfalt, makadam och betong.

– Tillståndet att bryta i berget gäller mellan 20 och 30 år till, så det finns att göra, säger Fredrik.

– Då krävs det maskiner som tål grovjobbet, rejäla och starka som är byggda för att jobba i tuffa miljöer. Och här spelar däcken en stor och viktig roll.

Vad är det då som gör däcken så bra? Framtagna för bästa kontroll med perfekt grepp på sand, sten, grus och jord, gör EMR-däcken idealiska för arbete på dagbrott, stenbrott och underjordiska gruvor samt för allmänna entreprenadarbeten. Kort sagt, där underlagen kräver däck som föraren kan lita på i ur och skur.

På köpet kommer lång livslängd samtidigt som en jämn lastfördelning genererar behaglig körkomfort som håller bränsleförbrukningen nere.

– Numera rekommenderar jag däcken till alla i branschen som ska byta till nya däck. Det här är däckkvalitet som Trelleborg borde ha börjat med tidigare, säger Fredrik.

– Skämt åsido, men jämfört med tidigare märken som jag har använt är det här de klart bästa däcken som har suttit på maskinen.

Garanterad trygghet

Fredrik betonar vikten av att kunna koppla bort vad för däck som rullar under maskinen – och att kunna göra det för en lång tid framåt.

att ta strid för”



Att det blev Trelleborgs nya EMR-serie tackar Fredrik Johansson Euromaster i Kalmar för. Efter många år i branschen har Fredrik bra kontakt med däckförsäljarna och när det var dags för byte i höstas rekommenderades just EMR-däcken.

- Jag har bra kontakt med däckfirman, har känt de anställda länge, och när de erbjöd de här nya däcken chansade jag och tackade ja.
- Det ångrar jag verkligen inte i dag.

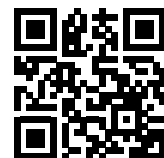
Det handlar om att känna trygghet för produkten.

- För oss som sitter med fulla lass i skopan är det viktigt att känna trygghet, att veta att inget händer med däcken när vi kör. Det kan gå riktigt illa om det skulle

smälla till, något som inte får hända, helt enkelt.

- Med mina EMR-däck vet jag att den risken är minimal, så gott som obefintlig, så jag kan känna mig trygg under ytterligare 6 000 timmar. Minst.

**FÖR MER
INFORMATION:**





Perfekt lösning för återvinningsbranschen

Efter tre år med goda erfarenheter av de massiva däcken Brawler HPS Soft Ride valde återvinningsföretaget Norscrap West AS att satsa på samma lösning för sin nyinköpta hjullastare Liebherr 586.

Norscrap West AS erbjuder tjänster inom återvinning, demontering och skrotning. Företaget ägs av Helliik Teigen Group och har en produktion som motsvarar omkring 35 manår.

Huvudanläggningen ligger på Hanøytangen i Askøy nära Bergen och underavdelningar finns i Rådal (Bergen) och Mongstad (Lindås). De återvinner alla typer av järn och metall från industri- och offshore-

verksamheter, och tar emot personbilar, lastbilar och bussar. De tar också emot och sanerar fritidsbåtar, och utför miljösanering och skrotning av fartyg på upp till 10 000 ton.

Norscrap har sedan april 2017 kört Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 hjullastare och erfarenheten av däckerna är goda. Det blir många tunga laster i en miljö som är utmanande för både maskiner och däck.

**FÖR MER
INFORMATION:**



Det blir många tunga laster i en miljö som är utmanande för både maskiner och däck.

Goda erfarenheter med Trelleborg

Sedan april 2017 har Norscrap använt Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 hjullastare. Erfarenheterna är goda.

– Arbetet vi utför sliter hårt på däckerna. Vi använder maskinen över hela området och flyttar och styr undan skrot och levererar till fartyg. Det är ganska tunga saker som gör att hjullastaren slirar då och då, förklarar verksamhetschefen Ronny Flagtvedt.

Större delen av området har betongunderlag, men det blir ändå mycket metallskrot som däckerna

måste tåla, och när det som ska styras undan väger mycket blir det lätt att däckerna spinner mot betongen.

– Vi har inga särskilda problem med hanteringen av själva maskinen, men man kan väl säga att den varit en storlek för liten och det är en av anledningarna till att vi nu skaffat en större modell, säger Flagtvedt.

Norscrap har just fått hem en ny och större hjullastare, en Liebherr 586, och med tanke på de goda erfarenheterna av Brawler HPS Soft Ride var det naturligt att fortsätta med den lösningen på den nya hjullastaren, då med däck i dimensionen 29.5-25.

Ovant i början

Pneumatiska terrängdäck (OTR – off-the-road) kan skadas i extrema miljöer där stora hjullastare kör runt med skrot. Kunderna i återvinnings- och avfallsbranschen har tre lösningar att välja mellan: pneumatiska däck som är utsatta för punktering och skador, massiva däck som inte får punktering men som ger förarna sämre komfort, och polyuretandäck, även kallade skumfyllda pneumatiska däck. Skumfyllda däck är en kompromisslösning. De är punkteringsfria och bekvämare än massiva däck, men är inte förskonade från skador och har inte heller samma livslängd som massiva däck.

De senaste åren har Trelleborgs Brawler-serie med massiva OTR-däck blivit allt populärare inom avfalls- och återvinningsbranschen. Brawler-däckerna är punkteringsfria och har upp till tre gånger hållbarare slitbanor än pneumatiska däck.

Men Trelleborg ville göra något åt körkomforten och kontaktade 2014 ett flertal kunder i branschen för att få en bättre förståelse för behovet. Lösningen, som lanserades i maj

2017 efter två års omfattande forskning och utveckling, blev Brawler HPS Soft Ride. Däcket kombinerar Brawlers extremt hållbara gummiblandning för slitbanan med ett nyutvecklat och förbättrat inre dämpningsmaterial som minskar förarens exponering för vibrationer till samma nivå som ett skumfyllt pneumatiskt däck.

Norscrap har provat flera däckvarianter genom åren.

– Det var lite ovant i början att köra med de här däckerna. Vi var vana vid lite mjukare däck. De här är lite hårdare, men det är ingen som tycker att det går ut nämnvärt över komforten, konstaterar Flagtvedt.


Bra service

Norscrap har fått bra hjälp och uppföljning i processen med att välja däck. Företaget använder Dekksenteret i Bergen som leverantör, och det var via dem de fick rekommendationen om Brawler-däckerna.

– Vi köper inte direkt från Trelleborg, men Trelleborg följer upp rekommendationen från Dekksenteret genom att ge oss en presentation, och de ringer också och hör hur det går. Jag har bara positivt att säga om Trelleborg, säger Flagtvedt.

Förutom att däckerna ska tåla en hel del slitage så spelar förstås ekonomin roll. Trelleborg räknar med 25 till 35 procent lägre driftskostnader tack vare däckets längre livslängd och färre oförutsedda stillestånd.

– Däckerna måste naturligtvis vara lämpliga för användningsområdet, men livslängden är nog så viktig. Att vi redan visste att de är slitstarka och håller länge var en viktig anledning till att vi valde att fortsätta med Brawler HPS Soft Ride, avslutar Flagtvedt.



Luca Giovannini och
Giorgio Saccoccia,
operatör på kalenderlinjen
vid däckfabriken i Tivoli,
nära Rom i Italien.

Tryck- varning

LUCA GIOVANNINI

Titel: Senior Marketing Innovation Manager, Trelleborg Wheel Systems

Familj: Gift, två döttrar på ett respektive tre år.

Bor: Rom, Italien

Utbildning: Master of Science in Business Administration, Rom och ESSEC Business School, Paris

Arbete: Sedan 2007 vid Trelleborg, tidigare hos Procter & Gamble.

Däck som övervakar tryck och temperatur i realtid banar väg för smartare lösningar inom bygg- och anläggningsindustrin. Sensorer kan förbättra säkerheten och förutse behov av underhåll.

TEXT: SUSANNA LINDGREN FOTO: MAURIZIO CAMAGNA

Bygg- och anläggningsindustrin har hämtat inspiration från personbilsindustrin och utnyttjar fördelarna med ett molnbaserat system som skickar varningar när däcktrycket börjar bli för lågt.

Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS) har varit obligatoriskt i nya personbilar inom EU sedan 2014 och ännu längre i USA. Nu, med det stadigt växande IoT, sakernas internet, tränger tekniken in på bred front även i bygg- och anläggningsindustrin.

– TPMS är ett hett ämne inom bygg- och anläggning, främst för att det finns stora besparingar att göra inom underhåll. För personbilar handlar övervakningen i hög grad

om säkerhet. För entreprenadmaskiner är förmågan att optimera prestanda den andra stora fördelen, säger Luca Giovannini, ansvarig för marknadsinnovation inom Trelleborg Wheel Systems.

Premiumlösning

Det nya Trelleborg TPMS-systemet premiärvisades i april 2019 på Baumamässan i München, Tyskland. Den kommersiella lanseringen skedde i augusti 2019.

– Vi är kanske inte den första däcktillverkaren som lanserar TPMS för däck på entreprenadmaskiner. Men genom att noggrant studera marknaden har vi kunnat ta fram en premiumlösning för våra premiumdäck som är specifikt avsedd att lyfta däckens prestanda.

Vårt erbjudande utmärker sig. Precis som då det gäller de flesta av våra innovationer har vi haft strategin att utgå från användarnas behov. Så vi började med att lyssna på våra kunder, säger Luca Giovannini.

För att utveckla en förstklassig lösning samarbetade Trelleborg med det tyska företaget Alligator, en av världens ledande leverantörer av TPMS-utrustning. Resultatet av samarbetet är ett molnbaserat TPMS-system som integrerar däcksensorerna, en central gateway på entreprenadmaskinen och en online-plattform. Detta gör det möjligt att övervaka maskinflottan när som helst och var som helst. Underhållskontroller kan göras utan driftavbrott, vilket sparar både stilleståndstid och

arbetskraftskostnader. Förutom att ge omedelbar åtkomst till information om fordonsstatus och fordonets position via GPS skickar systemet automatiska varningar när det behövs.

Jämfört med andra lösningar på marknaden har Trelleborgs nya TPMS-sensor mycket lång batteritid. Batteriet räcker i minst fem år, vilket överstiger den genomsnittliga livslängden för de flesta däck på entreprenadmaskiner. Sensorn är enkel att montera och att flytta från ett däck till ett annat. Så länge sensorn är aktiv pågår datainsamlingen och historiken för temperatur- och tryckdata förblir komplett.

– Det vi har lanserat hittills är bara det första steget i processen att underlätta operatörens arbete i krävande entreprenadmiljöer. I vår framtida plan ingår fler funktioner som bidrar till att optimera prestandan på olika sätt. I en nära framtid bör de uppgifter som samlas in av TPMS-system till exempel kunna förutsäga den perfekta ruten och hastigheten i ett arbetsmoment. Det ökar däckens livslängd, säger Luca Giovannini.

Dynamisk verksamhet

Alla anslutna däck som rullar på byggen över hela världen kommer att bidra till utvecklingsprocessen för TPMS eftersom de samlar in data.

– Analys av de stora datamängder som samlas in kommer sannolikt att möjliggöra mer dynamisk verksamhet. Däckens livslängd kan öka och behovet av ett lager av reservdelar minskar. Det sparar mycket pengar. Om våra kunder godkänner det kommer vi också att använda informationen för att förbättra prestandan hos våra däck, göra dem ännu effektivare och se hur vi kan sätta in serviceåtgärder

på effektivast möjliga sätt, säger Luca Giovannini.

Skräddarsydd lösning

Eftersom Trelleborg kan erbjuda premiumsystem för övervakning av däcktryck såväl på lantbruksmaskiner som på entreprenadmaskiner förbereder sig Luca Giovannini och hans team redan för nästa lansering – en skräddarsydd, riskreducerande TPMS-lösning för fordon som arbetar i hamnar och på flygplatser.

” Genom att noggrant studera marknaden har vi kunnat ta fram en premiumlösning för våra premiumdäck.

Luca Giovannini, Trelleborg Wheel Systems

– I entreprenadbranschen har varje maskin i allmänhet ett specifikt syfte. Därför kan vissa risker begränsas om maskinerna övervakas korrekt. I hamnverksamhet är tempot högt och tunga laster kräver högre lufttryck. Det ökar risken för olyckor, speciellt vid containerhantering.

Den största potentialen för ökad säkerhet skulle dock ligga i en sensor som mäter slitaget på däckets och signalerar när det är dags för byte. Det skulle vara den ultimata innovationen för däcktillverkare och för förare av alla typer av fordon. Jag är säker på att någon snart kommer att hitta lösningen till en sådan funktion, och jag skulle inte bli förvånad om tekniken finns på plats inom de närmaste fem åren, säger Luca Giovannini.



Luca Giovannini och hans team förbereder sig för nästa lansering, ett sensorsystem för fordon i hamnar och på flygplatser.

ÖKA DIN FORDONSFLOTTAS TILLGÄNGLIGHET

Det nya Trelleborg TPMS-systemet är ett avancerat, sensorbaserat system, som övervakar däckens tryck och temperatur i realtid. Systemet är speciellt konstruerat för bygg- och anläggningsindustrin. Det molnbaserade systemet integrerar däckens sensorer, en central gateway på entreprenadmaskinen och en online-plattform, för att övervaka maskinerna och undvika olyckor.

Med Trelleborg

går jobbet som på räls

I februari förra året köpte Arne Martin Lundhaug en sprillans ny Huddig 1260D – ett rejält kraftpaket som var den första i Norge med drivna järnvägshjul när den levererades. Den är också utrustad med Trelleborg Industrial Tractor T459.

– Jag har samma däckmärke på en äldre maskin, så det var självklart att köpa likadana igen. Däcken är oslagbara för vårt arbete, säger Arne Martin.

När aTraction når Arne Martin i början av mars är det snöröjning som gäller. Snön har fallit under natten i trakterna av Kongsvinger och vägarna måste hållas körbara. Tur då att företagets båda maskiner har slitstarka däck med bra vintergrepp som innebär en säker röjning.

– Vi har nog fått en decimeter snö hittills och det snöar fortfarande, så det finns att göra.



Kraftpaketet Huddig 1260D köptes förra året – självklart med däck från Trelleborg.

Sedan elva år tillbaka driver han AML Service. Ett bolag med tre anställda som är specialiserat på att arbeta med underhållsarbete på järnvägen. Allt startade när han var 22 år och, som han själv säger, tack vare ett stort intresse för branschen. I dag är företaget välkänt och flitigt anlitat över i stort sett hela Norge.

– Dessförinnan utförde jag grävnings- och anläggningsarbeten hemma i Kongsvinger, men jag märkte att det fanns mycket jobb att göra inom järnvägen. Jag satsade på det och numera har vi fullt upp.

Självklara val

Att välja en ny Huddig när det var dags att köpa in en ny maskin till företaget var självklart. Lika självklart var det att utrusta den med däck från Trelleborg. Jobbet på järnvägsrälsen sliter på däcken och då måste man vara säker redan från början att de håller för uppdraget.

– Visst kan man satsa på ett billigare däck, men då får man också vara beredd på ökat slitage och punkteringar. Sedan jag fick maskinen för ett drygt år sedan har jag inte haft en enda punktering och det är tack vare däcken.

Med två Huddig utför Arne Martin och hans kollegor underhållsarbete i form av neutralisering av räls, slipersbyten, fiberplöjning, grävningar och att sätta upp kabelledning.

Den senaste maskinen är utrustad med järnvägshjul för att smidigt kunna utföra arbetet, men för att ta sig av och på rälsen krävs det däck av gummi som tål och klarar av påfrestningarna.

– Mina Trelleborg-däck liksom formar sig runt rälsen vilket gör det lätt att ta sig över den när vi måste hämta nytt material eller annan utrustning. Dessutom kör jag inte med så mycket luft i dem vilket minskar risken för att få punktering.

Naturligtvis blir det ytslitage på däcken när maskinerna används på



Att arbeta på järnvägsräls sliter. Då är det viktigt med däck som klarar påfrestningarna.



Arne Martin Lundhaug driver AML Service.

” Visst kan man satsa på ett billigare däck, men då får man också vara beredd på ökat slitage och punkteringar.

Arne Martin Lundhaug

vanliga vägar, men det är inget som bekymrar Arne Martin. Företagets andra maskin har rullat runt 8 000 timmar på sina Trelleborg Industrial Tractor T459 och än finns det inga planer på att byta dem.

Vad som i stället slits mer är däckens insidor som ligger an mot själva rälsen. Inte särskilt alarmerande, men ändå. Hos AML Service ser man det dock inte som något problem.

– Det är ungefär 20 centimeter på varje däckinsida som nöter mot rälsen, men det löser vi genom att vända däcken 180 grader på fälgen.

– Däcksidan blir som ny och vi får på ett smidigt och enkelt sätt en betydligt längre livstid på däcken.

Specialbyggt släp

AML Service har sin bas i Kongsvinger, men har hela Norge som arbetsfält. För att snabbt kunna ta sin maskin till arbeten på längre avstånd har Arne Martin köpt ett specialbyggt släp som inte bygger så mycket på

höjden. Därmed kommer maskinen på plats utan hjälp av andra transportörer.

– Det finns att göra hela tiden, bland annat en hel del arbete i Oslotrakten, och då behövs det bra grejer när det är dags.

– Man måste helt enkelt kunna lita på sina maskiner och utrustningen som sitter på dem när arbetet inleds.

Aldrig något trubbel

Den nya Huddigmaskinen har gått för fullt sedan den kom till företaget, men än är det inte dags att tänka på hjulbyte. När det väl är dags för nya friska gummidäck på maskinen blir det med all säkerhet nya från Trelleborg.

– Ja, så lär det bli. Jag har bara bra erfarenheter av Trelleborg och är väldigt nöjd med deras däck. De är tillverkade för att användas vid hårt arbete, säger Arne Martin och konstaterar att han inte har någon kontakt med Trelleborg:

– Nej, det behövs inte. Varför? Därför att vi aldrig har haft något trubbel med däcken. Så enkelt är det.

Sista dansen med trucken

En betongtillverkare i Nederländerna behövde uppgradera däcken på sina tunga truckar och vände sig till Trelleborg för att få en lösning. Däcken Elite XP gav MBI De Steenmeesters verksamhet ett extra lyft.

TEXT: JAN TAZELAAR
FOTO: CHRISTOPHE DAEMEN



D en gamla nederländska hansestaden Kampen är naturskönt belägen vid floden IJssel, cirka nio mil nordöst om Amsterdam. Här ligger en av företaget MBI De Steenmeesters betonganläggningar. MBI är ett helt familjeägt företag som grundades 1945. Under de senaste 75 åren har MBI:s personal ökat från fem till 350 anställda, eller stenmästare som företaget föredrar att kalla dem. Det gör MBI till en av Nederländernas största tillverkare av oarmerad betong.

Dyrbar last

De tunga maskinerna på anläggningen speglar företagets kärnverksamhet väl. Gaffeltruckar surrar oförtröttligt mellan otaliga

staplar av betongplattor och byggmaterial, ofta med tonvis av dyrbar last på gafflarna. MBI har 35 tunga gaffeltruckar. De äldre dieselmodellerna ersätts efter hand av eldrivna.

Vincent Westerdijk ansvarar för service och underhåll av truckflottan.

– Vi ser till att våra gaffeltruckar gör skäl för sitt pris. Eftersom vi kör två- och treskiftsdrift är många av truckarna i drift 16 till 24 timmar per dygn. För arbetshästar som dessa är bara det bästa gott nog, så nu ersätter vi efter hand däcken med Trelleborgs Elite XP, säger han.



– Mindre vibrationer ger maskinen ökad livslängd – det gäller särskilt för mastlagren, säger Vincent Westerdijk.

De goda relationerna mellan MBI och Trelleborg Wheel Systems inleddes redan 2011.

– Vi hade just köpt in fyra nya gaffeltruckar,

men förarna var måttligt nöjda med dem. Maskinerna tenderade att ”dansa” när de försågs med en tegelklämma och däcken utsattes för ett oproportionerligt slitage. Vi valde att utrusta två identiska truckar med två olika uppsättningar däck: en med däck från vår vanliga leverantör och en med Trelleborgs Elite XP.

Vi körde truckarna intensivt i två år – med och utan last, med och utan tegelklämmor. År 2013 fick vi ett entydigt resultat som visade att Trelleborg-däcken presterade överlägset, säger Vincent Westerdijk.

Färre klagomål

Däckbytet innebar flera förbättringar, inte minst för förarna som inte längre behövde hantera vingliga, dansande, truckar. Eftersom Elite XP absorberar vibrationer effektivt minskade också klagomålen på



Alla gaffeltrucker är utrustade med en tung tegelkiämma, vilket är en avsevärd extra belastning på maskinerna.

ryggbesvär drastiskt. Bytet av däck visade sig vara lyckosamt även ur andra aspekter.

– Mindre vibrationer ger maskinen ökad livslängd – det gäller särskilt för mastlagren. Däcken i sig själva har också en relativt hög livslängd. För dieseltruckarna räknar vi med 4 000 drifttimmar för framdäcken och 2 000 för de bakre – bak-hjulen är styrande och de däcken slits därför mera, säger Vincent Westerdijk.

Visuell kontroll

En tids- och kostnadsbesparande funktion hos Elite XP är slitageindikatorn Pitstop Line: ett orange band som framträder på däckets när det har cirka 100 drifttimmar kvar. Tidigare var det vanligt att däck byttes tidigare än nödvändigt, men Pitstop Line ger tillförlitlig visuell kontroll och däcken kan utnyttjas till fulla.

– Det underlättar livet för både förare och arbetsledare, konstaterar Vincent Westerdijk.

FAVORITDÄCK FÖR GAFFELTRUCKAR

Trelleborg Elite XP är ett premiumdäck för gaffeltrucker i tung drift. Tack vare däckets kvadratiska kontaktyta fördelas belastningen över en stor yta. Det minskar risken för ojämn förlitning och däckens livslängd ökar. CDM-tekniken (Controlled Deformation Matrix) låter däckets snabbt återta sin ursprungliga form efter deformation. Det förbättrar gaffeltruckens egenskaper

och gör körningen bekvämare. Elite XP finns i en mängd olika storlekar och med gummiblandningar anpassade för olika ändamål. Slitageindikator Pit Stop Line säkerställer att användarna utnyttjar däckens livslängd till fulla och inte byts i förtid. Därmed kan gaffeltruckens stilleståndstid minimeras, och däcken är alltid säkra att använda.



PROTEX:

DET SÄKRA ANTISTATISKA ALTERNATIVET

Det är viktigt att skydda gaffeltrucksförare mot riskerna med statisk elektricitet och materialhanteringsutrustning måste kunna användas på ett säkert sätt även i miljöer där det förekommer brandfarliga blandningar av gas, ånga eller damm. Trelleborg erbjuder nu ett fjädrande däck som inte lämnar märken, tillverkat av en antistatisk blandning som heter ProTex.

– Materialhantering i potentiellt explosiva miljöer är en stor utmaning. Det måste vara säkert för både förare och maskin, samtidigt som produktionen löper smidigt, säger Gianluca Abbati, FoU-ansvarig för däck till materialhanteringsfordon och entreprenadmaskiner inom Trelleborg Wheel Systems.

ProTex-blandningen baseras på en unik polymer och är 100 procent antistatisk. Statisk elektricitet avleds kontinuerligt vid varje kontaktpunkt mellan däck och underlag. Den nya lösningen uppfyller till fullo den stränga standarden EN 1755.

FÖR MER INFORMATION:



Tough Jobs Soft Ride

BRAWLER-SERIEN



ANTIVIBRATIONS-
KONSTRUKTION



MOTSTÅNSKRAFTIG
MOT SKÅRSKADOR



ELLIPTISKA
ÖPPNINGAR



EXTREMT DJUPT
MÖNSTER



Brawler HPS Soft Ride däck är konstruerade för att fungera i krävande miljöer som återvinnings- och avfallshanteringsindustrin samtidigt som de ger bästa körkomfort i segmentet.

Soft Ride blandningen kombinerat med Brawlers unika, elliptiska sidoväggar ger högre absorption och minskad

vibration och säkerställer bästa möjliga skydd för föraren och för maskinen.

Konstruerad för de hårda krav som återvinning- och avfallshanteringsindustrin ställer, levererar Brawler HPS Soft Ride den hållbarhet som ett massivt däck innehar och en körkomfort motsvarande ett PU-fyllt pneumatiskt däck.

KUNDSERVICE



Hans Jacobsson

Tel: 0410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarig kundservice

Hans Jacobsson Tel: 0709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK



Magnus Jacknér
Försäljningschef Sverige



Peter Alsenlid
Norra Sverige



Lars-Inge Holmberg
Östra Sverige



Kent Jansson
Västra Sverige



Torny Ekelund
Södra Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK



Tony Alderlid
Försäljningschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK

Försäljningschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: 0709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionansvariga Sverige

Norra

Peter Alsenlid
Tel: 0766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Östra

Lars-Inge Holmberg
Tel: 0702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Västra

Kent Jansson
Tel: 0709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Södra

Torny Ekelund
Tel: 0708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionansvarig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionansvariga Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK

Försäljningschef Norden

Tony Alderlid
Tel: 0708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionansvarig Sverige

Patrik Berglund
Tel: 0708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

The performance you need



**RADIAL-
KONSTRUKTION**



**FÖRSTÄRKT
STOMME**



**MÖNSTER FÖR
FLERA UNDERLAG**



**ENASTÅENDE
ÅKKOMFORT**

EMR, Earthmover Radial-serien från Trelleborg:
Däck utformade för att prestera. Trelleborgs EMR-serie har utformats för att förbättra produktiviteten under kritiska applikationer inom entreprenad, och de ger såväl förstärkt

skydd mot skador som bättre hållbarhet. Mönster anpassade för många underlag innebär kontroll och perfekt grepp när det som bäst behövs - vare sig det är på sand, sten, grus eller jord.