

ATTRACTION

NUMMER 1/2020

PRODUKTNYTT

3

Trelleborg EMR 1025
Beste grep, total
kontroll. På snø.



PRODUKTER

6

Perfekt løsning
for gjenvinnings-
bransjen



INNOVASJON

8

Trykkvarsling



I DENNE UTGAVEN

Vår verden forandres hele tiden og i blant introduseres hendelser som gir et større perspektiv enn ventet. I den utfordrende situasjonen vi nå befinner oss i prioriterer vi alle vår trygghet, som dessverre har begrenset mulighetene til personlige møter. Bak kulissene fortsetter imidlertid vårt arbeid og søken i å være den pålitelige og stabile partner.

Trelleborgkonsernet er verdensledende innen spesialutviklede polymerløsninger som tetter, demper og beskytter kritiske applikasjoner i krevende miljøer. I dette nummeret gir vi et bilde av det som driver oss i og finne kundetilpassede løsninger på både produkter og applikasjoner. Når verden igjen forandres til det bedre, tror vi at det gir

oss en bra plattform og stå på når det gjelder fokus på kvalitet, levetid og sikkerhet.

Det er gledelig og blant annet presentere vårt vinterdekk EMR 1025 i to nye dimensjoner. Dekket er utviklet for nordiske forhold og kombinerer komfort og robusthet med det beste grepet på snø. Et dekk som blir mer og mer populært er Brawler Soft Ride med en for markedet unik gummiblanding som gir komfort og reduserte vibrasjoner sammenlignet med et skumfylt luft dekk. Les også om vårt massive truckdekk Pit Stop Line som enkelt forklart er en slitasjevarsler som forenkler planlegging av dekkskift og gir maksimal utnyttelse av investeringen.

Hyggelig lesning og ta vare på dere!



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Salgsjef Industri & Entreprenørdrekk
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

REFERANSER

Dekk det er verdt å kjempe for

4



PRODUKTER

Perfekt løsning for gjenvinningsbransjen

6



INNOVASJON

Trykkvarsling

8



REPORTASJE

Med Trelleborg går jobben på skinner

10



PRODUKTER

Siste dansen med trucken

12



KONTAKT

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf. +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Produksjon: Mediaspjuth AB
Trykk: Exakta 2020, 213 76 Malmö, Sverige



Trelleborg EMR 1025

Beste grep, total kontroll. På snø.



RADIALOPPBYGNING



FORSTERKET STAMME



BEDRE GREP PÅ SNØ



ENESTÅENDE KJØREKOMFORT



Trelleborgs dekkserie Earth Moving Radial, EMR, har nå blitt utvidet med et vinterdekk, EMR 1025 i dimensjonene 20.5R25 og 23.5R25. Dekket gir ekstra komfort og grep for veihevvel og hjullaster. Med sitt seipede vintermønster og sin topp moderne gummiblanding gir EMR 1025 bedre grep og trekkraft på snø samt redusert bremsestrekning, som beskytter såvel maskinfører som maskin.

EMR 1025 gir komforten og robustheten i EMR-serien samt grepet av et kommersielt vinterdekk.



EMR-SERIEN

EMR-serien er tatt frem for og øke produktivitet på kritiske applikasjoner innen entreprenør markedet. Serien tilbyr høyeste holdbarhet og beste beskyttelse mot skader, samtidig som mønsteret er utformet for beste kontroll og perfekt grep. EMR-dekkets sterke, luftfylte og stållarmerte radialstamme, dets avanserte sammensetning, garanterer lang levetid. Dekket gir dessuten en jevn lastfordeling for en behagelig komfort samtidig som drivstoff forbruket blir lavt.

MAKSIMAL VERDI: Redusert driftkostnad pr. time.

MAKSIMAL DRIFTTID: Økt produktivitet, bedre grep.

ØKT SIKKERHET: Redusert ukontrollert bremsing.

MINSKET MILJØPÅVIRKNING: Beskytter mennesker og verdier.

”Dekk det er verdt

Alt fra asfaltveier, grus og kvasse steiner. Underlaget på et steinknuseri kan by på mer eller mindre utrivelige overraskelser hvor enn den 30 tonn tunge hjullasteren måtte kjøre. Men Fredrik Johansson hos PJ Last sitter trygt i førerhuset.

– Det skal en ganske klønede sjåfør til for å lage stor slitasje på disse sålene. Jeg ville kjempet for å beholde disse dekkene, sier Fredrik.

Den store og kraftige hjullasteren, en CAT 980H, ruller daglig på steinbruddet i Rockneby Nord for Kalmar Sør-Øst i Sverige. Her er det tunge arbeidsdager som gjelder, både for dette og andre kjøretøy som transportselskapet bruker.

– Vi kjører for Skanska og laster stein og pukk som brytes i steinbruddet et stykke fra knuseriet. Grovt regnet blir det 30 fulle lass om dagen, og maskinene ruller tre kilometer hver vei, sier Fredrik.

En milepæl

Maskinen som Fredrik kjører, har siden fjor høst vært utstyrt med Trelleborgs nye dekkserie Earth Moving Radial, EMR, som ble lansert på den internasjonale messen Intermat i Paris i April 2018. Dekk som ble en milepæl for Trelleborg innen produktsegmentet anleggsdekk og som er utformet og utviklet for bruk på hjullastere og dumpere.

Siden de nye EMR-dekkene ble montert, har de rullet litt over 1000

timer. Selv om vinteren var mild på den smålandske østkysten, prater Fredrik om dekkene som om de fortsatt var nye – til tross for at de har vært i bruk i mer enn et halvt år.

– Stabile, godt grep og perfekt mykhet for arbeidet. Jeg har ikke sett et eneste sår på dem siden de ble satt på. Det ble ganske raskt klart at dette er dekk man kan stole på.

Dekk for grovarbeid

PJ Last AB er et transportselskap med fem ansatte. Selskapet ble grunnlagt i 2004 og har blant annet kjørt stein og pukk i hele denne tiden. Hver dag ruller det flere 70 tonn tunge trailere fra steinbruddet til knuseriet, med last som til slutt skal bli til asfalt, grus og betong.

– Konesjonen for masseuttaket gjelder mellom 20 og 30 år til, så det er mye å gjøre, sier Fredrik.

– Da kreves det maskiner som tåler grovjobben – sterke og solide som er bygget for tøffe miljøer. Og her spiller dekkene en stor og viktig rolle.

Hva er det egentlig som gjør dekkene så gode? EMR-dekkene er utviklet for optimal kontroll med perfekt grep på sand, stein, grus og jord, noe som gjør dem ideelle for arbeid i dagbrudd, steinbrudd og underjordiske gruver samt til anleggsarbeid. Med andre ord der underlagene krever dekk som føreren kan stole på i tykt og tynt.

På kjøpet får man lang levetid, samtidig som en jevn lastfordeling gir behagelig kjørekraft og som holder drivstofforbruket nede.

– Nå anbefaler jeg dekkene til alle i bransjen som skal bytte til nye dekk. Dette er dekkkvalitet som Trelleborg burde ha begynt med tidligere, sier Fredrik.

– Neida, men sammenlignet med andre merker jeg har brukt, er dette helt klart de beste dekkene jeg har hatt på maskinen.

Garantert trygghet

Fredrik kan ikke få sagt hvor mye det betyr å slippe å tenke på hvilke dekk som ruller under maskinen –

å kjempe for”



At det ble Trelleborgs nye EMR-serie takker Fredrik Johansson Euromaster i Kalmar for. Etter mange år i bransjen har Fredrik god kontakt med dekkforhandlerne, og da det var på tide å bytte i høst, var det nettopp EMR-dekkene som ble anbefalt.

- Jeg har god kontakt med dekkforhandleren, har kjent de ansatte lenge, og da de tilbød disse nye dekkene, tok jeg sjansen og takket ja.
- Det angrep jeg virkelig ikke på i dag.

og å kunne gjøre det i lang tid fremover. Det handler om å være trygg på produktet.

– For oss som sitter med fulle lass i skuffen, er det viktig å føle trygghet, å vite at ingenting skjer med dekkene når vi kjører. Det kan

gå skikkelig galt hvis det skulle smelle, noe som ganske enkelt ikke må skje.

– Med EMR-dekkene vet vi at risikoen er minimal, så godt som fraværende, så jeg kan føle meg trygg i enda 6000 timer. Minst.

**FOR MER
INFORMASJON:**





Perfekt løsning for gjenvinningsbransjen

Etter 3 års god erfaring med de massive dekkene Brawler HPS Soft Ride har gjenvinnings-selskapet Norscrap West AS valgt å gå for samme løsning på sin nyinnkjøpte hjullaster Liebherr 586.

Norscrap West AS leverer tjenester innen gjenvinning, demontering og vraking. Selskapet som er eid av Hellik Teigen Group, produserer omtrent 35 årsverk og har hovedbase på

Hanøytangen på Askøy ved Bergen og avdelinger i Rådal (Bergen) og Mongstad (Lindås). De gjenvinner alle typer jern og metaller fra industri- og offshorevirksomhet, tar imot personbiler lastebiler og busser,

tar imot og sanerer fritidsbåter, og utfører miljøsanering og demolering av skip på inntil 10000 tonn.

Det blir det mange tunge last av, i et miljø som er utfordrende for både maskiner og dekk.

Norscrap har siden april 2017 benyttet Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 hjullaster. Dette har de god erfaring med. Det blir det mange tunge last av, i et miljø som er utfordrende for både maskiner og dekk.

**FOR MER
INFORMASJON:**



God erfaring med Trelleborg

Norscrap har siden april 2017 benyttet Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 hjullaster. Dette har de god erfaring med.

– Vårt bruksmønster sliter hardt på dekkene. Vi bruker maskinen over hele tomten og flytter og skubber på skrap og leverer til båt. Det er ganske tunge ting som medfører at hjullasteren spinner av og til, forklarer driftsleder Ronny Flagtvedt.

Det meste av området har betongunderlag, men det blir allikevel mye metallskrot som dekkene må tåle, og når vekten på det som skal skubbes er stor så blir det lett litt spinning mot betongen.

– Vi har for så vidt ingen spesielle utfordringer med

håndtering av selve maskinen, men du kan vel kanskje si at den har vært en tanke for liten, og det er en av grunnene til at vi nå har gått til anskaffelse av en større modell, sier Flagtvedt.

Norscrap har nettopp mottatt en ny og større hjullaster, en Liebherr 586, og basert på de gode erfaringene de allerede hadde med Brawler HPS Soft Ride falt det naturlig å fortsette med denne løsningen på den nye hjullasteren, da med dekk i dimensjonen 29.5-25.

Uvant i begynnelsen

Pneumatiske dekk for terrengdrift (OTR – off-the-road) kan ta skade i ekstreme miljøer der store hjullastere kjører rundt med skrot. Kundene i gjenvinnings- og avfallsbransjen har kunnet velge en av tre løsninger: pneumatiske dekk som er utsatt for punktering og skader, massive dekk som ikke punkterer, men som gir førerne dårligere komfort, eller polyuretandekk, også kjent som skumfylte pneumatiske dekk. Skumfylte dekk er en kompromissløsning. De er punkteringsfrie og mer komfortable enn massive dekk, men er ikke forskånet for skader og har heller ikke samme levetid som massive dekk.

De siste årene har Trelleborgs Brawler-serie med massive OTR-dekk blitt stadig mer populære innen avfalls- og gjenvinningsbransjen. Brawlerdekkene er punkteringsfrie og har opptil tre ganger så holdbar slitebane sammenlignet med et pneumatisk dekk.

Men Trelleborg ønsket å gjøre noe med kjørekomforten og i 2014 snakket Trelleborg med flere kunder innen bransjen for å få en bedre forståelse av behovet. Svaret, som ble lansert i mai

2017 etter to års omfattende forskning og utvikling, er Brawler HPS Soft Ride. Dekket kombinerer Brawlers ekstremt slitesterke gummiblanding for slitebanen med et nyutviklet og forbedret indre dempingsmateriale som reduserer førerens vibrasjonseksposering til samme nivå som med et skumfylt pneumatisk dekk.

Norscrap har prøvd flere dekkvarianter opp gjennom årene. – Det var litt uvant i begynnelsen å kjøre med disse dekkene. Vi var vant til å bruke dekk som var noe mykere. Disse er noe hardere, men det er allikevel ingen som synes at det går nevneverdig ut over komforten, konstaterer Flagtvedt.


God service

Norscrap har opplevd god veiledning og oppfølging i prosessen med valg av dekk. Bedriften bruker Dekksenteret i Bergen som leverandør, og det var via dem de fikk anbefaling om Brawler dekkene.

– Vi handler ikke med Trelleborg direkte, men Trelleborg fulgte opp anbefalingen fra Dekksenteret med å gi oss en presentasjon, og de ringer også og hører hvordan det går. Jeg har bare positivt å si om Trelleborg, forklarer Flagtvedt.

I tillegg til at dekkene skal tåle mye juling, så spiller selvfølgelig økonomien en rolle. Trelleborg regner med 25 til 35 prosent lavere driftskostnader takket være dekkets forlengede levetid og mindre uforutsett stillstand.

– Dekkene må selvsagt være egnet til bruksområdet, men vel så viktig er også levetiden. At vi allerede hadde erfart at de er slitesterke og varer lenge, var et viktig moment når vi valgte å fortsette med Brawler HPS Soft Ride, avslutter Flagtvedt.



Sensorer overvåker dekkene og optimaliserer ytelsen. Luca Giovannini hos Trelleborg inngår i teamet bak innovasjonen.

Trykk- varsling

LUCA GIOVANNINI

Tittel: Senior Marketing Innovation Manager, Trelleborg Wheel Systems
Familie: Gift, to døtre på ett og tre år.
Bor: Roma, Italia
Utdanning: Master of Science in Business Administration, Roma og ESSEC Business School, Paris
Arbeid: Siden 2007 hos Trelleborg, tidligere hos Procter & Gamble.

Dekk som overvåker trykk og temperatur i sanntid, baner vei for smartere løsninger innen bygg- og anleggsbransjen. Sensorer kan forbedre sikkerheten og forutse vedlikeholdsbehov.

TEKST: SUSANNA LINDGREN FOTO: MAURIZIO CAMAGNA

Bbygg- og anleggsbransjen har hentet inspirasjon fra personbilindustrien og utnytter fordelene med et skybasert system som sender varslers når dekktrykket begynner å bli for lavt.

Overvåkingssystemer for dekktrykk (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS) har vært obligatoriske i nye personbiler i EU siden 2014 og enda lenger i USA. Med fremveksten av IoT, tingenes internett, kommer teknologien nå også for fullt i bygg- og anleggsbransjen.

– TPMS er et hett tema innen bygg og anlegg, først og fremst fordi man kan oppnå store besparelser på vedlikehold. For personbiler handler overvåkingen i stor grad om sikkerhet. Når

det gjelder anleggsmaskiner, er evnen til å optimalisere ytelsen den andre store fordel, sier Luca Giovannini, ansvarlig for markedsinnovasjon hos Trelleborg Wheel Systems.

Premiumløsning

Det nye Trelleborg TPMS-systemet ble vist frem for første gang i april 2019 under Bauma-messen i München, Tyskland. Den kommersielle lanseringen fant sted i august 2019.

– Vi er kanskje ikke den første dekkprodusenten som lanserer TPMS for dekk til anleggsmaskiner. Men ved å studere markedet nøye har vi kunnet utvikle en premium-løsning for våre premiumdekk som har som formål å løfte dekkenes

ytelse. Tilbudet vårt skiller seg ut. Som alltid når det gjelder innovasjoner fra vår kant, har vi en strategi om å gå ut fra brukernes behov. Så vi begynte med å lytte til kundene, sier Luca Giovannini.

For å utvikle en førsteklasses løsning samarbeidet Trelleborg med det tyske selskapet Alligator, en av verdens ledende leverandører av TPMS-utstyr. Resultatet av samarbeidet er et skybasert TPMS-system som integrerer dekkensensorene, en sentral gateway på anleggsmaskinen og en online-plattform. Dette gjør det mulig å overvåke maskinparken når som helst og hvor som helst. Man kan gjøre vedlikeholdskontroller uten driftsavbrudd, noe som sparer både nedetid og lønnskostnader.

I tillegg til å få umiddelbar tilgang til informasjon om kjøretøystatus og kjøretøyets posisjon via GPS, sender systemet automatiske varslinger når det trengs.

Sammenlignet med andre løsninger på markedet har Trelleborgs nye TPMS-sensor lang batterilevetid. Batteriet holder i minst fem år, noe som overstiger den gjennomsnittlige levetiden for de fleste dekk på anleggsmaskiner. Sensoren er dessuten enkel å montere og flytte fra et dekk til et annet. Så lenge sensoren er aktiv, pågår datainnsamlingen, og historikken for temperatur- og trykkdata forblir fullstendig.

– Det vi har lansert hittil, er bare det første skrittet i prosessen med å forenkle operatørens arbeid i krevende bygg- og anleggsmiljøer. I de fremtidige planene inngår det flere funksjoner som bidrar til å optimalisere ytelsen på ulike måter. I en nær fremtid bør opplysningene som samles inn av TPMS-systemer for eksempel kunne forutsi den perfekte ruten og hastigheten i en arbeidsoppgave. Det øker levetiden til dekkene, sier Luca Giovannini.

Dynamisk virksomhet

Alle tilkoblede dekk som ruller på anleggsplasser over hele verden, vil bidra til utviklingsprosessen for TPMS siden de samler inn data.

– Analyser av de store datamengdene som samles inn, vil trolig kunne åpne for en mer dynamisk virksomhet. Dekkenes levetid kan øke, og behovet for reservedelslagre avtar. Det gir store økonomiske besparelser. Hvis kundene godtar det, vil vi også bruke informasjonen til å forbedre ytelsen til dekkene, gjøre dem enda mer effektive og se hvordan vi kan sette inn servicetiltak på den mest effektive måten, sier Luca Giovannini.

Skreddersydde løsninger

For di Trelleborg kan tilby premium-systemer for overvåking av dekktrykk på så vel landbruksmaskiner som på anleggsmaskiner, forbereder Luca Giovannini og hans team seg allerede på neste lansering – en skreddersydd, risikoreduserende TPMS-løsning for kjøretøy som arbeider ved havner og flyplasser.

– I bygg- og anleggsbransjen har

” Ved å studere markedet nøye har vi kunnet utvikle en premium-løsning for våre premium-dekk.

Luca Giovannini, Trelleborg Wheel Systems

hver maskin et bestemt formål. Derfor kan man begrense enkelte risikoer hvis man overvåker maskinene på riktig måte. På havnene er tempoet høyt, og tunge laster krever høyere dekktrykk. Det øker risikoen for ulykker, spesielt under containerhåndtering.

Det største potensialet for økt sikkerhet vil imidlertid ligge i en sensor som måler slitasjen på dekket og sier fra når det er på tide å bytte. Det ville vært den ultimate innovasjonen for dekkprodusenter og for førere av ulike typer kjøretøy. Jeg er sikker på at noen snart vil komme med løsningen på en slik funksjon, og det vil ikke forbause meg om teknologien er på plass i løpet av de neste fem årene, sier Luca Giovannini.



Luca Giovannini og hans team forbereder seg til neste lansering, et sensorsystem for kjøretøy ved havner og flyplasser.

ØKE KJØRETØYPARKENS TILGJENGELIGHET

Det nye Trelleborg TPMS-systemet er et avansert, sensorbasert system som overvåker dekkenes lufttrykk og temperatur i sanntid. Systemet er spesielt utviklet for bygg- og anleggsbransjen. Det skybaserte systemet integrerer dekkensensorer, en sentral gateway på anleggsmaskinen og en online-plattform, for å overvåke maskinene og unngå ulykker.

Med Trelleborg

går jobben på skinner

I februar i fjor kjøpte Arne Martin Lundhaug en splitter ny Huddig 1260D – en skikkelig kraftpakke som var den første i Norge med drevne jernbanehjul da den ble levert. Den er også utstyrt med Trelleborg Industrial Tractor T459.

– Jeg har det samme merket på en eldre maskin, så det falt seg helt naturlig å kjøpe de samme dekkene. De er uslåelige for arbeidet vi gjør, sier Arne Martin.

Når aTraction møter Arne Martin i begynnelsen av mars, er det snørydding som gjelder. Natten har kommet med snø i Kongsvinger-traktene, og nå må veiene ryddes. Da er det bra at selskapet har slitesterke dekk med godt vintergrep på begge maskinene, noe som gjør snøryddingen sikker.

– Det har nok kommet 10 cm snø så langt, og det snør fortsatt, så det er nok å gjøre, sier Arne Martin.



Kraftpakken Huddig 1260D ble kjøpt i fjor - selvfølgelig med dekk fra Trelleborg.

I elleve år har han drevet AML Service. Et selskap med tre ansatte som har spesialisert seg på vedlikeholdsarbeid på jernbanen. Det hele startet da han var 22 år, takket være en stor interesse for bransjen, som han selv sier det. I dag er selskapet godt kjent og mye brukt i store deler av Norge.

– Før dette utførte jeg grave- og anleggsarbeid hjemme i Kongsvinger, men jeg oppdaget at det var mye jobb å gjøre på jernbanen. Jeg satset på det, og i dag har vi fullt opp med oppdrag, sier Arne Martin.

Selvfølgerlige valg

Da det var på tide å kjøpe en ny maskin i selskapet, var Huddig det åpenbare valget. Og like åpenbart var det å utstyre den med dekk fra Trelleborg. Jobben på jernbanesporet sliter på dekkene, og da må man være sikker på at de tåler påkjenningene.

– Man kan selvsagt gå for et billigere dekk, men da må man også være forberedt på økt slitasje og punkteringer. Siden jeg fikk maskinen for et drøyt år siden, har jeg ikke hatt en eneste punktering, og det er takket være dekkene, sier Arne Martin.

Med to Huddig-maskiner utfører Arne Martin og hans kollegaer vedlikeholdsarbeid i form av nøytralisering av skinner, svillebytter, fiberpløying, graving og utplassering av strømledninger.

Den nyeste maskinen er utstyrt med jernbanehjul, men for å kunne komme seg på og av skinnene, kreves det dekk av gummi som tåler påkjenningene.

– Trelleborg-dekkene former seg liksom rundt skinnene, noe som gjør dem lett å forsere når vi må hente nye materialer eller annet utstyr. Dessuten har jeg ikke så mye luft i dem, noe som reduserer faren for punktering, sier Arne Martin.

Det blir jo overflateslitasje på



Å jobbe på togskiner sliter. Da er det viktig med dekk som tåler belastningen.



Arne Martin Lundhaug driver AML Service.

”Selvfølgelig kan man satse på billigere dekk, men da får man også være forberedt på økt slitasje og punkteringer.

Arne Martin Lundhaug

dekkene når maskinene brukes på vanlige veier, men det er ikke noe som bekymrer Arne Martin. Den andre maskinen i selskapet har rullet ca. 8000 timer på sine Trelleborg Industrial Tractor T459, og det er ingen planer om å bytte dem ut ennå.

Det som imidlertid slites mer, er innsidene av dekkene, som ligger an mot selve skinnene. Ikke noe alvorlig, men likevel. Hos AML Service ser man imidlertid ikke på det som noe problem.

– Det er ca. 20 cm på innsiden av hvert dekk som slites mot skinnene, men det løser vi ved å snu dekkene 180 grader på felgen, sier Arne Martin.

– Innsiden av dekket blir som ny, og vi får ganske enkelt en betydelig lengre levetid på dekkene.

Spesialbygget henger

AML Service holder til i Kongsvinger, men har hele Norge som arbeidsområde. For å kunne frakte maskinen over lengre avstander har Arne Martin kjøpt en spesialbygd henger som

ikke bygger så mye i høyden. Det gjør at han får maskinen på plass uten hjelp av andre transportører.

– Det er noe å gjøre hele tiden, blant annet mye arbeid i Oslo-området, og da trenger man godt utstyr for å få jobben gjort, sier Arne Martin.

– Man må ganske enkelt kunne stole på maskinene og utstyret når jobben starter.

Aldri noe problem

Den nye Huddig-maskinen har gått for fullt siden den ble kjøpt, men den er ennå ikke klar for nye dekk. Når det er på tide med nye gummidekk på maskinen, blir det garantert nye fra Trelleborg.

– Ja, det må det bli. Jeg har bare gode erfaringer med Trelleborg og er veldig fornøyd med dekkene deres. De er laget for hardt arbeid, sier Arne Martin og konstaterer at han ikke har noen kontakt med Trelleborg:

– Nei, det trengs ikke. Hvorfor ikke? Fordi vi aldri har hatt problemer med dekkene. Så enkelt er det.

Siste dansen med trucken

En betongprodusent i Nederland trengte og oppgradere dekkene til sine tunge trucker og tok kontakt med Trelleborg for å finne en løsning. Dekkene Elite XP ga firmaet MBI De Steenmeesters et ekstra løft.

TEKST: JAN TAZELAAR
FOTO: CHRISTOPHE DAEMEN



Den gamle Nederlandske Hansestadene Kampen ligger naturskjønt til ved elven IJssel, ca 90 km Nordøst for Amsterdam. Her ligger en av firmaet MBI De Steenmeesters betongfabrikker. MBI er et helt familie eid selskap som ble stiftet 1945. I disse 75 årene har antall ansatte i MBI økt fra 5 til 350 ansatte, eller steinmestere som selskapet helst kaller de. Det gjør MBI til ett av Nederland's største produsenter av uarmert betong.

Dyrbar last

De tunge maskinene på anlegget gjenspeiler selskapets kjernevirksomhet. Gaffeltrucker kjører i ett mellom utallige høyder av

betongplater og bygge-materiell, ofte med tonnevis med dyrebar last på gafflene. De eldre dieselmodellene erstattes etterhvert med elektriske.

Vincent Westerdijk er ansvarlig for service og vedlikehold av truckflåten.

– Vi sørger for at våre gaffeltrucker gir oss verdi. Ettersom vi kjører to- og treskift drift er mange av truckene i drift 16

til 24 timer i døgnet. For arbeidshester som dette er bare det beste godt nok, så nå erstatter vi etterhvert alle dekk med Trelleborgs Elite XP, sier han.



– Mindre vibrasjoner gir maskinen økt levetid - det gjelder spesielt for mastelagrene, sier Vincent Westerdijk.

De gode relasjonene mellom MBI og Trelleborg Wheel Systems startet allerede i 2011.

Vi hadde akkurat kjøpt inn fire nye gaffeltrucker,

men sjåførene var ikke helt fornøyd med de. De hadde en tendens til å “danse” når de ble utstyrt med en betongklemme og dekkene ble da utsatt for en ujevn slitasje. Vi valgte på to identiske trucker og sette på to forskjellige dekk; en med dekk fra vår vanlige leverandør og en med Trelleborg Elite XP.

Vi kjørte truckene tørt i to år - med og uten last - med og uten betongklemme. År 2013 fikk vi et entydig resultat som viste at dekkene til Trelleborg var overlegne, sier Vincent Westerdijk.

Færre klager

Dekkbyttet innebar flere forbedringer, ikke minst for førerne som ikke lenger behøvde og håndtere vinglete, dansende, trucker. Ettersom Elite XP dekket effektivt absorberer vibrasjoner minsket



Alle gaffeltrucker er utstyrt med en tung betongklemme som er en betydelig ekstra belastning på maskinene.



PROTEX:

DET SIKRE ANTISTATISKE ALTERNATIVET

Det er viktig og beskytte gaffeltruck førerne mot faren for statisk elektrisitet og materialhåndtering utstyr må kunne brukes på et sikkert vis også i miljøer der det forekommer brannfarlige blandinger av gass, damp eller støv. Trelleborg tilbyr nå et fjærende dekk som ikke etterlater merker i gulvet som er laget av en antistatisk blanding som heter ProTex.

– Materialhåndtering i potensielt eksplosive miljøer er en stor utfordring. Det må være sikkert for både førere og maskin, samtidig som produksjonen går jevnt, sier Gianluca Abbati, FoU-ansvarlig for dekk til materialhåndteringsmaskiner og entreprenørmaskiner i Trelleborg Wheel Systems.

ProTex-blandingen er basert på en unik polymer og er 100 prosent antistatisk. Statisk elektrisitet avledes kontinuerlig ved hvert kontaktpunkt mellom dekk og underlag. Den nye løsningen oppfyller helt de strenge kravene til standarden EN 1755.



**FOR MER
INFORMASJON:**

også klagen på problemer med ryggen merkbart. Byttet av dekk viste seg og være lykkelig for andre aspekter.

– Mindre vibrasjoner gir maskinene økt levetid - det gjelder spesielt for mastelagrene. Dekkene har også en relativ lang levetid. På dieseltruckene regner vi med 4000 driftstimer på framdekkene og 2000 for bakdekkene - bakdekkene er styrende og slites dermed mer, sier Vincent Westerdijk.

Visuell kontroll

En tids- og kostnadsparende egenskap hos Elite XP er slitasjeindikatoren PitStop Line; et orange bånd kommer frem på dekket når det er ca. 100 driftstimer igjen. Tidligere var det vanlig at dekkene ble byttet tidligere enn nødvendig, men PitStop Line gir en bra visuell kontroll og vi kan utnytte dekket helt.

– Det forenkler livet til både førere og arbeidsledere, konstaterer Vincent Westerdijk.

FAVORITTEDEKK FOR GAFFELTRUCKER

Trelleborg Elite XP er et premiumdekk for gaffeltrucker i tung drift. Takket være dekkets kvadratiske kontaktflate fordeles belastningen over en stor flate. Det minsker risikoen for ujevn slitasje og dekkets levetid øker. CDM teknikken (Controlled Deformation Matrix) lar dekket raskt få tilbake sin form etter deformasjon. Det forbedrer gaffeltruckens egenskaper og

gjør kjøringen mer bekvem. Elite XP finnes i en mengde ulike størrelser og med gummiblandinger tilpasset ulike forhold. Slitasjevarsleren PitStop Line forsikrer at brukeren fullt ut får utnyttet dekkens levetid og ikke byttes for tidlig. Dermed kan gaffeltruckenes ståtid reduseres og dekkene er alltid sikre og bruke.

Tough Jobs Soft Ride

BRAWLER SERIES



ANTI VIBRASJON
KONTRUKSJON



KUTT BESTANDIG
GUMMIBLANDING



ELLIPTISKE
HULL I SIDEN



MEGET DYPT
MØNSTER



Brawler HPS Soft Ride dekk er designet for å prestere i tøffe forhold innen gjenvinning og avfallshåndtering samtidig som de gir beste komfort innenfor Trelleborg Brawler serien.

Soft Ride gummiblandingen kombinert med Brawler's unike elliptiske hull i sideveggen gir høy støtdemping

og redusert vibrasjon som sikrer best mulig beskyttelse for operatør og maskin.

Konstruert med kravene fra gjenvinning og avfallshåndteringsbransjen i tankene leverer Brawler HPS Soft Ride fordelene fra et tradisjonelt massivt dekk med kjørekomfort som et fylt pneumatisk dekk.

KUNDESERVICE



Hans Jacobsson

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarlig kundeservice

Hans Jacobsson Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK



Magnus Jacknéer
Salgssjef Sverige



Peter Alsenlid
Nord Sverige



Lars-Inge Holmberg
Øst Sverige



Kent Jansson
Vest Sverige



Tomy Ekelund
Sør Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENØR OG INDUSTRIDEKK



Tony Alderlid
Salgssjef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK

Salgssjef Sverige

Magnus Jacknéer
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst

Lars-Inge Holmberg
Tel: +46 702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Sør

Tomy Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
tomy.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENØR OG INDUSTRIDEKK

Salgssjef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: 091 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

The performance you need



**RADIAL
KONSTRUKSJON**



**FORSTERKET
SIDEVEGG**



**MØNSTER FOR
FLERE UNDERLAG**



**ENESTÅENDE
KJØREKOMFORT**

EMR, Earthmover Radial-serien fra Trelleborg:
Dekk utviklet for å prestere. Trelleborgs EMR-serie er utviklet for å forbedre produktiviteten i kritiske applikasjoner innenfor entreprenør virksomhet, og de gir såvel forsterket

beskyttelse mot skader som bedre levetid. Mønster tilpasset mange underlag gir kontroll og perfekt grep når det kreves som mest – om det så er på sand, stein, grus eller jord.