

ATTRACTION

NUMMER 1/2020



PRODUKTNYHED

3

TW fælgprofil



BRUGERUDTALELSE

4

"Gode dæk giver sikkerhed på alle underlag"



REPORTAGE

8

Vaskeægte kvalitet over en bred front



I DETTE NUMMER

At være en pålidelig og stabil partner er nogle af de vigtige grundpiller, som er en del af vores daglige arbejde. Og måske har behovet for værdier som disse aldrig været større end nu.

I urolige tider er det vigtigt at fremhæve sikkerhed og risikominimering, uanset om det er hjemme, ude blandt vores kunder eller hos os i Trelleborg.

Flere artikler i dette nummer vidner om, hvordan vores virksomhed bidrager til sikkerhed på forskellige måder. For nogle kunder handler det først og fremmest om, at dækkene fungerer uanset forholdene. For andre at support og opbakning fra vores team er inden for

rækkevidde, når det kræves. Faktorer der gør os både stolte og glade.

For os er det af største vigtighed at kunne tilbyde helhedsløsninger og på den måde øge kundernes effektivitet, sikkerhed og produktivitet. I dette nummer præsenterer vi blandt andet en ny TW-fælgprofil og to forskellige lufttrykssystemer. Korrekt lufttryk er alfa og omega for både holdbarhed og lønsomhed, det kan du læse mere om inde i bladet.

Med dette håber jeg, at du vil hygge dig med læsningen. Pas godt på dig selv!



Susanna Hilleskog
Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INDHOLD

BRUGERUDTALELSE

"Gode dæk giver sikkerhed på alle underlag" **4**



HOLDBARHED

Det er guld værd at minimere jordpakning **6**



REPORTAGE

Vaskeægte kvalitet over en bred front **8**



INNOVATION

Trelleborg CTIS+ **10**



PRODUKTER

Trelleborg PneuTrac **12**



KONTAKT

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels

Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuht AB
Tryk: Exakta



TW fælgprofil

bedre ydeevne og længere levetid

På Agritechnica 2019 lancerede Trelleborg en ny fælgprofil, TW, til moderne og store landbrugsmaskiner.

Den avancerede og optimerede geometri letter monteringen af store landbrugsdæk på fælgen, så arbejdet kan udføres enklere, sikrere og hurtigere. Når dækket placeres i den rigtige position, er det hurtigere at montere dækket, og risikoen for at det sætter sig fast i fælgbønden reduceres.

Konstruktionen af Trelleborgs nye fælgprofil TW garanterer bedre ydelse og længere levetid for hele hjulet. Derudover er den øgede strukturelle modstandskraft opnået gennem en optimeret form, og takket være tyndere materialer vejer hjulet mindre. Dette reducerer brændstofforbruget, og formindsker på denne måde landbrugsmaskinens CO₂-udledning og aftryk til fordel for miljøet.

Den nye fælgprofil findes i øjeblikket i størrelser fra 24 til 50 tommer i diameter, og den passer til hele Trelleborgs sortiment af landbrugsdæk.

TW fås også i kombination med Trelleborgs THK (Trelleborg High Knurling), som er en avanceret løsning fra Trelleborg, der maksimerer traktorens ydeevne ved høj hastighed og drejningsmoment og forhindrer, at dækket glider på fælgen.



” Hos Trelleborg er vi overbevist om, at samspillet mellem dæk og fælg er afgørende for at øge effektiviteten, sikkerheden og produktiviteten i moderne og storstilet mekanisering. Vi udnytter vores ekspertise som producent af komplette hjul til at være et skridt foran konkurrenterne, eftersom vi har et optimeret og komplet tilbud til landbruget.”

– Lorenzo Ciferri, Trelleborg Wheel Systems

”Gode dæk giver sikker

For at drive en lønsom og efterspurgt entreprenørvirksomhed kræver det gode medarbejdere og maskiner, der kan udføre det tunge arbejde. Men alt handler ikke om en stærk og pålidelig maskinpark. Maskinerne skal også være i stand til at køre på alle slags underlag. På Vallgårda Entreprenad er denne sikkerhed lig med Trelleborg.

Sören og Åsa foran firmaets største traktor, en Class Axion 960.



Det er guld værd at minimere jordpakning

Landmænd der værner om deres jord, kan regne med mindst 10 procent højere høstudbytte. En del af hemmeligheden er at køre på de rigtige tidspunkter, på den rigtige måde og med det rigtige udstyr. Det lyder indlysende – men hvordan er situationen ude på gårdene egentlig?

TEKST: PER FRANKELIUS
FOTO: KVERNELAND



I de sidste hundrede år er det få brancher, der har udviklet deres produktivitet mere end landbruget. Det kan vi langt hen ad vejen takke mekaniseringen for. Men samtidig med at der er behov for fortsat udvikling, virker det som om, at det ikke er lykkedes at høste det fulde potentiale. Jordpakning kan bestemt være en del af problemet.

I 1970'erne vejede en traktor typisk mindre end 6 tons. I dag er det mere reglen end undtagelsen, at traktorer vejer over 9,5 tons. Endvidere findes der gyllespredere på over 50 tons, delvis fordi myndighederne forhindrer landmændene i at køre, når de ønsker det. Vi ser 40 tons

høstmaskiner med fuld brændstof- og korntank. I 1970'erne vejede mejetærskerne 7 tons (under 10 tons med fuld brændstof- og korntank). Sukkerroeooptagere kan veje over 60 tons. Komprimerer vi langsomt men sikkert vores jorder?

Heldigvis er dækkene blevet udviklet i de senere år. Premiumdæk har en imponerende stor trædeflade. Desuden begynder der at komme flere og flere variable lufttrykssystemer. På trods af disse nyskabelser presses jorden sammen, hvis

man for eksempel kører på det forkerte tidspunkt, har for stor overlappning, eller kører med for tung last.

Landmanden Axel Lagerfelt har påpeget vigtigheden af at tage hensyn til de forskellige jorder og fugtighed.

Han siger: "Tidligere var markerne mindre, og man tilpassede aktiviteterne til den enkelte marks forudsætninger. I dag har vi store marker, rørlagte grøfter og tilpasser ikke indsatsen tilsvarende, selvom præcisionsdyrkning gør sit."

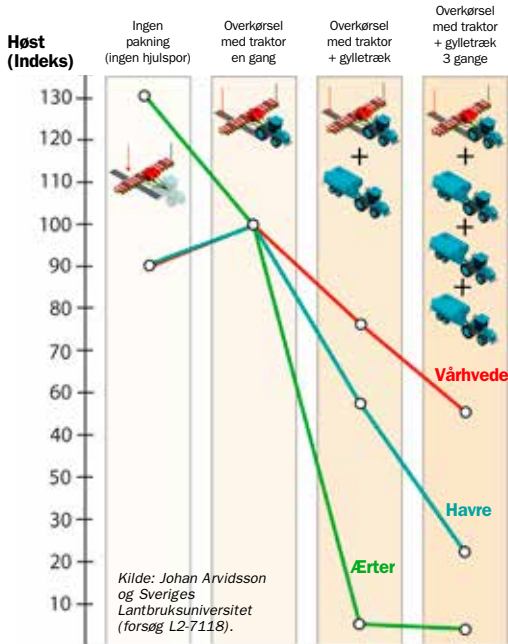


Axel Lagerfelt på Tolefors er blandt pionererne, når det handler om at eksperimentere med henblik på at finde højeffektive metoder, der samtidig skåner jorden.

Hvad sker der i mødet mellem maskinerne og jorden?

Hvis der opstår jordpakning, hæmmes afgrødens rodudvikling. Vandstrømme, kvælstofprocesser, livet i jorden (ikke mindst regnormene) og iltforsyningen hæmmes også. Disse biologiske effekter påvirker også høstudbyttet.

I det såkaldte Önnestad-forsøg, under ledelse af Johan Arvidsson, blev høstresultatet i forskellige afgrøder sammenlignet efter 4 behandlinger: 1) Ingen jordpakning overhovedet før såning, 2) En overkørsel med traktor før såning, 3) En overkørsel med traktor og gyllevogn før såning og 4) Tre overkørsler med traktor og gyllevogn før såning.



Diagrammet viser, at en vis jordpakning bidrager til frugtbarheden. Men vi kan også se, at udbyttet i vårhvede blev reduceret med 25 procent efter kørsel med en gyllespreder, mens havre mistede 40 procent. Ærterne var mest følsomme over for jordpakning. Et rimeligt gæt er, at unødvendig jordpakning som følge af f.eks. kørsel på forkerte tidspunkter, eller med forkert lufttryk, kan betyde et

udbyttetab på 10 procent eller mere, hvis vi tager udbyttetabet i hvede. Nu kan vi begynde at regne på helheden.

Lad os tage en gård med marker uden jordpakning: Hvis hvedehøsten på denne gård antages at være 7.500 kg pr. ha, og prisen på hvede er 1,50 SEK pr. kilo, bliver værdien på 11.250 SEK pr. ha. Lad os nu antage, at landmanden begynder at pakke sin jord mere end ønskeligt. Hvis vi vælger en forsigtig beregningsmodel med en udbyttenedgang på 10 procent, ville dette betyde et tab på 1.125 SEK pr. ha.



Karola Reuterström på Stora Lövhulta Gård, med over 900 ha planteavl, fokuserer på jordens sundhed og minimering af jordpakning.

Hvad kan man gøre for at undgå jordpakning? Først og fremmest at være opmærksom på problemet, eller med landmanden Karola Reuterströms ord: "Investering i reduceret jordpakning skaber gode betingelser for øget frugtbarhed".

Med simuleringsværktøjet

Terranimo®, der er udviklet af blandt andre professor Thomas Keller ved det svenske landbrugsuniversitet, kan man beregne den forventede jordpakning på basis af køretøj, jordtype og jordfugtighed. Men hvilke metoder findes der mht. at

minimere jordpakning i praksis? I nedenstående tabel vises otte tips.

Konklusion: Tilstræb at holde vægten nede, hold styr på fugtigheden 40 cm ned i jorden og glem ikke at indstille det rigtige lufttryk i henhold til arbejdsopgaven.

METODER TIL AT MINIMERE JORDBPAKNING

1. Undgå overlappning under kørslen – anvend satellitstyring, helst med RTK-præcision.
2. Kør altid med tvillinghjul, når der er risiko for jordpakning.
3. Lad forageren være ubearbejdet i et stykke tid efter høst, så såmaskinen kan vende på ukultiveret jord – kultiver efterfølgende forageren, når marken i øvrigt er klar.
4. Sørg for perfekt dræning ved hjælp af drone- og satellitbilleder – og dræn med præcision efter behov.
5. Investér i premiumdæk med stor trædeflade – IF eller VF.
6. Investér i dæktryksregulering som f.eks. CTIS+.
7. Overvej før den kommende høst at investere i lette frakørselsvogne i kombination med tungere vejtransportvogne, der skal vente ved siden af marken.
8. Kør on-land ved pløjning, dvs. kør ikke ned i plovturen med hjulene – sørg for at du har den rigtige plov til formålet.



PER FRANKELIUS

Titel: Lektor ved Linköpings universitet.
Arbejde: Forsker i at forstå og stimulere nyskabelser i landbruget. Procesleder for innovationsinitiativet Agtech 2030 som skal medvirke til at gøre Sverige til verdensledende inden for nogle velvalgte teknikområder til fordel for landbruget.
www.agtech2030.se

Vaskeægte kvalitet over en bred front

Maskin Väst drives som én virksomhed, men har stor og bred ekspertise inden for tre områder: Entreprenør-, landbrugs- og skovbrugsmaskiner. Og Trelleborg er involveret i dem alle.

– At have Trelleborg med på rejsen er ikke kun en styrke for os, det giver også tryghed hos vores kunder, siger Thomas Olsson fra Maskin Väst.

Som Värmland kommunes motto siger, skinner solen i Karlstad, da aTraction besøger Thomas Olsson i slutningen af marts. Han ejer Maskin Väst sammen med Daniel Bryske og Karl Johan Larsson.

– Det er rigtigt fint vejr. Hvis man skal klage over noget, er det vinden. Den er rigtig kold i dag.

Der blæser dog ingen bidende vinde omkring Maskin Väst. I år har virksomheden 20 års jubilæum, og har 40 ansatte, omsætter for 373 millioner Svenske kroner og er en af de førende maskinleverandører i Värmland og det nordlige Dalsland.

Og tanken er at vokse lidt mere.

– Vi ser en styrke i at have tre forskellige ben at stå på. Der sker udsving i markedet, og hvis en af dem dykker,

har vi to andre at falde tilbage på, siger Thomas.

Fællesnævner

Entreprenør- og landbrugssiden involverer en lang række maskiner fra flere forskellige leverandører. Gummihjullæssere, gravemaskiner, traktorer, dumpervogne og store og små redskaber er nogle af de maskiner, man sælger. På skovsiden er der skovnings- og udkørselsmaskiner fra Rottne på programmet.

Og de fleste har en fællesnævner – dæk fra Trelleborg.

– I princippet har Trelleborg altid været

med og involveret i alle områder. Det mener vi giver stor sikkerhed.

– Det skyldes ikke bare rigtig gode dæk. Styrken hos Trelleborg er deres engagement. Der er meget sjældent problemer, og hvis de opstår, løser de dem med det samme.

Trelleborg T440 er et populært dæk til gummihjullæssere og Huddig-maskiner. Dækket giver stabilitet og mindre markskader,

Huddig-maskinerne er monteret med stabile Trelleborg T459.





Maskin Väst har i år 20 års jubilæum. Gennem årene har virksomheden bygget en stærk relation op med Trelleborg, som i dag er en vigtig samarbejdspartner.

samtidig med at den stærke konstruktion med stålbælte beskytter mod stik- og snitskader.

– Her kræves stærke dækkesider, der kan klare belastningen, og det kan et T440-dæk virkelig. Et andet vigtigt aspekt er levetiden. Som maskinfører kan man være sikker på, at dækket holder, siger Thomas.

På landbrugssiden er Trelleborgs TM-dæk ofte originalmonteret på traktorene.

– Her er det en fordel, at der kan lukkes luft ud for at øge trækraften, for eksempel ved pløjning, samtidig med at dækket får mindre

hjulslip. Mange dæk er ikke i stand til at bevare ydeevnen ved både højt og lavt lufttryk, men med Trelleborg fungerer det helt fint. Med et perfekt resultat i marken til følge.

Dæk som kan tåle "tæsk"

Skovarbejde kræver robuste dæk, der kan tåle at få "tæsk", uanset om det drejer sig om en skovnings- eller udkørselsmaskine. Også her er det vigtigt med stabile dækkesider, der kan klare skovterrænets udfordringer, samtidig med at dækket stadig har rigtig god trækraft.

Trelleborg Twin Forestry er netop udviklet til at klare mange og hårde arbejdstimer i skoven. Dækket har terrasse opbygning mellem klodserne, hvilket betyder at dækmønsteret holdes ren, så det kan fungere optimalt hele dagen.

– Skovmaskiner kører ofte med bælter rundt om hjulene, så det er vigtigt, at de ligger fast. Takket være de tværgående spor og den flade dækprofil er T480 perfekt til kørsel

med bælter.

Forretninger handler i mangt og meget om lange relationer, hvor kvalitet og tillid danner et vigtigt fundament. I dag er Maskin Väst en vigtig kunde for Trelleborg Wheel Systems med stor og bred erfaring inden for sine produkter.

– Trelleborg er og har altid været en vigtig samarbejdspartner for os. Et teamwork med personlighed og lydhørhed der giver sikkerhed, både for os som virksomhed og vores kunder, siger Thomas.

– Vi profilerer os ikke på dæk, men takket være at vi leverer maskiner med Trelleborg, har vi kunder, der kun kommer for at købe gode dæk. Det siger en hel del.

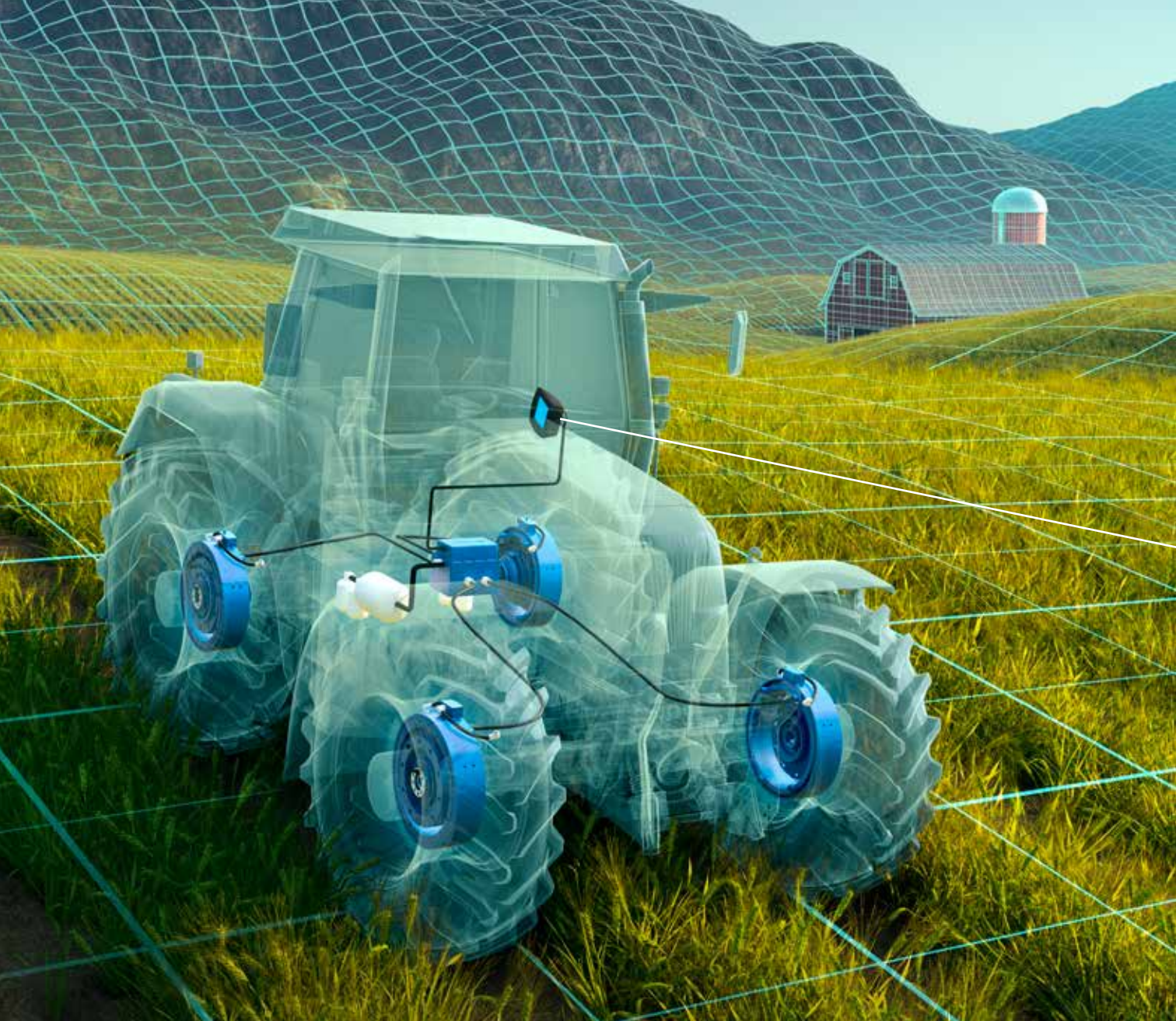
Så pointen med det er at...?

– Det er meget billigere at købe kvalitet hos Trelleborg i forhold til mange andre dækmærker.

– Til syvende og sidst handler store indkøb om den samlede økonomi. Når du monterer dæk fra Trelleborg, sparer du i sidste ende penge.



*Thomas Olsson,
Maskin Väst.*



Trelleborg CTIS+

Rette tryk, på rette tid, på rette sted

CTIS+ er et nyt og fuldt integreret system til central lufttryksregulering. Dette betyder, at traktorføreren kan hæve eller sænke lufttrykket direkte fra traktorens førerkabine, på basis af det anbefalede tryk, som beregnes af det avancerede TLC-program (Trelleborg Load Calculator). Det nye system opgraderer de traditionelle funktioner, der findes i eksisterende CTIS-systemer på markedet.

” CTIS+ øger traktorens effektivitet, holdbarhed og driftssikkerhed, samtidig med at brugeroplevelsen forenkles.



Innovativ løsning

Trelleborgs roterende grenrør er en innovativ komponent, der er monteret i indersiden af fælgen og passer til forhjul, baghjul og flangehjul. Dette betyder, at der ikke er risiko for systemskader eller farlige ulykker under arbejdet, hvilket giver øget sikkerhed og produktivitet.

Derudover er CTIS+ udformet til at være let at anvende for føreren. Når traktoren er konfigureret med TLC-programmet, kan føreren se det aktuelle og anbefalede lufttryk på en monitor i førerkabinen. Ved at klikke på funktionen ”juster tryk” kan føreren indstille systemet til at regulere lufttrykket i henhold til anbefalingen.

Med hensyn til, hvor hurtigt lufttrykket kan justeres, afhænger det af konfigurationen og maskinen, men systemet kan hurtigt tilpasse trykket med op til 0,33 bar i minuttet. Generelt vurderes det, at anvendelse af CTIS+ let kan reducere de variable omkostninger i landbruget, såsom brændstof og arbejdskraft, med hele 20 procent.

Klar til eftermarkedet

I standardkonfigurationen inkluderer systemet et roterende grenrør og en ventil ved hvert dæk, en MCU og montering af TLC i traktorens styresystem.

I den næste fase bliver løsningen også tilgængelig på eftermarkedet som et system til eftermontering.



Scan QR-koden for mere information om CTIS+.

Når der skal fyldes luft i dækkene, sender TLC signaler til MCU-enheden (Mechatronic Control Unit), som selv fordeler luften til hvert hjul via grenrør, der er monteret på indersiden af fælgene. Grenrøret forhindrer luftlækage mellem stator og det roterende element takket være den avancerede konstruktion, som blandt andet inkluderer Trelleborgs egenudviklede roterende tætning.

Til sidst pumpes luften ind i dækket via ventilen, dette

forhindrer risikoen for lækage, når traktoren kører.

Når lufttrykket skal reduceres, modtager ventilen et signal fra TLC og MCU om at lukke luft ud i overensstemmelse med de anbefalede værdier.

Systemet giver landmændene store fordele. I modsætning til de eksisterende CTIS-systemer, der findes på markedet, har Trelleborg designet en fuldt integreret løsning til både for- og bagaksel, uden at ydre dele eller rør rager ud fra hjulet.



PneuTrac kombinerer fordelene med dæk og bælter

PneuTrac er en hybridløsning, som kombinerer fordelene ved et radialdæk til landbrugsmaskiner med hensyn til brændstoffektivitet, komfort og køreegenskaber med bæltets kontakthøjde og greb. Dækket har en suveræn ydeevne på både stejle skråninger og i fedtet terræn, hvilket reducerer skader på rødderne, samtidig med at det sikrer afgrøder og højere udbytte. Derudover garanterer PneuTrac hybridopløsningen sikkerhed, vejgreb og komfort sammen med reduceret brændstofforbrug på linje med et moderne pneumatisk radialdæk.

Tests viser, at med PneuTrac opnås en reduceret jordpakning på lige under 30 % i 10 cm dybde i forhold til tilsvarende konventionelle traktordæk. Derudover opnås 15 % bedre trækraft og fremragende stabilitet på stejle skråninger, mens det skadelige specifikke marktryk reduceres med over 60 %, hvilket bevarer jordens struktur.

PneuTrac kombinerer de bedste egenskaber fra Trelleborgs landbrugsdæk med en ny dækside med CupWheel Technology fra Galileo Wheel Ltd. Dæk sidens innovative "Omega" design hjælper strukturen med at klare belastningen og giver fleksibilitet. Endvidere giver den ekstra brede kontakthøjde en meget lav jordpakning. Dette design bevirker, at mønsteret kan arbejde med 100 % af sin potentielle effektivitet.

PneuTrac findes i øjeblikket i dimensionerne VF480/65R28 og VF280/70R18.

Trelleborg PneuTrac

– løsning til den nye New Holland T4N Specialtraktor

Trelleborg er utrolig stolt over, at New Holland Agriculture har valgt vores PneuTrac løsning til den nye traktorserie T4 Special, finalist i Tractor of The Year 2019 i kategorien "Best of specialized."

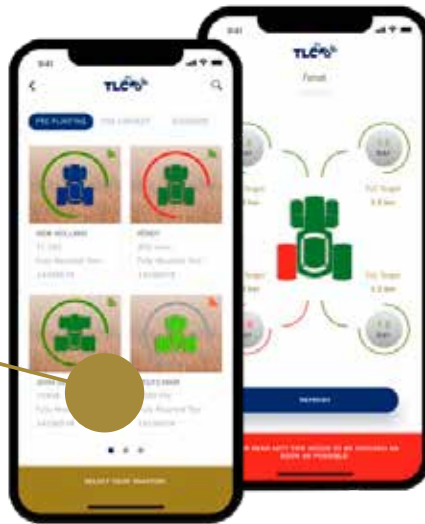
Vi er overbeviste om, at PneuTrac løsningen vil være

en stor fordel for den nye T4 Special i vinplantager og frugtplantager.

Trelleborg og New Holland Agriculture har et tæt samarbejde inden for flere fælles udviklingsinitiativer med henblik på at udvide serien af PneuTrac til flere dimensioner og traktormodeller.



Scan QR-koden for
at komme til TLC
Plus web-shop.



**SØRG FOR DET KORREKTE LUFTRYK I
DINE DÆK! BESTIL DIT TLC PLUS KIT NU
OG FÅ BEDRE EFFEKTIVITET I DIN BEDRIFT.**

Korrekt lufttryk hver gang

I den sidste udgave af aTtraction præsenterede vi den nye TLC Plus-app. Et avanceret, sensorbaseret kontrolsystem, der måler potentiel lufttryksforskel mellem det optimale lufttryk og det faktiske lufttryk. Derefter kommunikerer information via trådløs forbindelse til en mobil enhed eller computer.

SÅDAN BESTILLER DU DIT TLC PLUS KIT:

1. Start med at downloade Trelleborg Load Calculator App'en for IOS eller Android.
2. Registrer dig på vores TLC Plus platform. Når du har registreret dig, får du en e-mail med loginoplysninger til din side.
3. Når du logger ind, er dit TLC plus kit klar til at bestille i shoppen.

LÆS MERE PÅ www.Trelleborg.com/wheels/TLCPlus



Unikke traktordæk med YourTire

Med et par enkle klik kan du personificere dine dæk ved hjælp af YourTire online-tjenesten.



Læs mere på:
[trelleborg-yourtire.com](https://www.trelleborg-yourtire.com)

Ny dimension i TM3000-serien

Trelleborgs TM3000 serie er blevet udvidet med dimensionen VF 750/65R26TL 177A8 (177B) CFO.



Dobbelt nominering til TM1000 ProgressiveTraction®

– bedste landbrugsdæk 2019 og 2020



Europneus, et spansk fagblad der har specialiseret sig i dæk, har nomineret TM1000 ProgressiveTraction® som det bedste landbrugsdæk i 2019. TM1000 ProgressiveTraction® blev nomineret for sin fremragende teknologi, og for de præstationer dækket giver.

Det spanske magasin NMR - Neumáticos y Mecánica Rápida ", der er specialiseret i dæk og er rettet mod fagfolk i sektoren, har valgt TM1000 ProgressiveTraction® som det bedste landbrugsdæk i 2020.

Med denne nominering er TM1000 ProgressiveTraction® anerkendt for sin overlegne teknik og præstationer til landbrugssektoren med hensyn til innovation, ydeevne og reduceret miljøpåvirkning.



ProgressiveTraction® teknologi

Ved hjælp af ProgressiveTraction® -teknologien øges trækraften og jordpakningen reduceres, mens maskinens komfort på vejen forbedres.

Designet med den dobbelte klods reducerer vibrationer, sænker energiforbruget, minimerer brændstofforbruget og forlænger levetiden. Når mere moment når underlaget, indebærer det øget pres

på dækket, selv når der overføres ekstra moment til underlaget, kan den nye dækprofil modstå presset. Vi har taget beslutningen om, at opgradere dækserien TM1000 til VF-teknologi, som tillader en højere belastning på op til 40 % sammenlignet med et standarddæk eller ned til 40 % mindre i lufttryk i marken, hvilket reducerer jordpakningen.

Trelleborg officiel sponsor for Massey Ferguson eXperience Tour 2020 i Europa

For andet år i træk er Trelleborg officiel sponsor for Massey Ferguson eXperience Tour. I 2020 er det planen, at touren skal foretage 25 nye stop i 11 europæiske lande. I Norden besøger touren Norge og områderne Varhaug den 24-26. september og Vikersund 7-9. oktober.*

*På grund af COVID-19 kan der komme afvigelser i planen.



KUNDESERVICE



Hans Jacobsson

Tel: 76 40 10 60
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarig kundeservice

Hans Jacobsson Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid
Nordsverige



Lars-Inge Holmberg
Østverige



Kent Jansson
Vestsverige



Torny Ekelund
Sydsverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK



Tony Alderlid
Salgschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANDBRUGS- ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK

Salgschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst

Lars-Inge Holmberg
Tel: +46 702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Syd

Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK

Salgschef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 –
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



You are better than ever at forestry. We are better than ever at forestry tires. The new Twin Forestry series from Trelleborg is our ultimate tribute to the business and the people who make it. Expect even better traction, stability and accessibility thanks to exclusive new tread designs, improved resistance properties and better-than-ever track compatibility. And as always, wherever you are we are there to support you.

Ride Tall with Trelleborg Twin Forestry.
www.trelleborg.com/wheels

