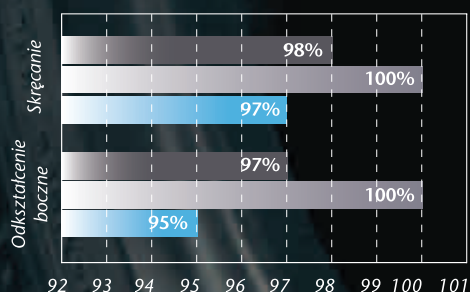


# TR-900 RADIAL SOLUTION

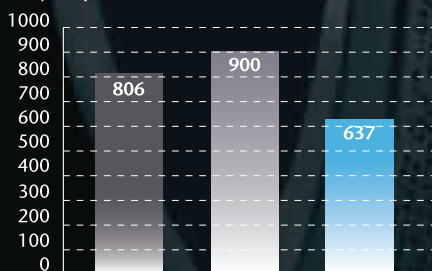
Dzięki wzmocnionym bokom i wyjątkowej rzeźbie bieżnika, radialna, pneumatyczna opona Trelleborg TR-900, gwarantuje lepszą stabilność, komfort i bezpieczeństwo jazdy, doskonałą trakcję, optymalną wydajność i wytrzymałość

## ODKSZTAŁCENIE ŚCIANY BOCZNEJ



## ZUŻYCIE PALIWA NA 1000 GODZIN ROBOCZYCH

OLEJ NAPEWODOWY W LITRACH



## TRWAŁOŚĆ OPONY



■ Produkt konkurencyjny A  
■ Produkt konkurencyjny B

■ TR-900

■ Produkt konkurencyjny A  
■ Produkt konkurencyjny B

■ TR-900

■ Produkt konkurencyjny A  
■ Produkt konkurencyjny B

■ TR-900

# TRELLEBORG TR-900

## RADIAL SOLUTION

Kolejnym etapem realizowanej przez Trelleborg strategii TOTAL SOLUTION jest opona TR-900 – produkt o najwyższych parametrach eksploatacyjnych. Radialna opona przemysłowa TR-900 stanowi idealne połączenie wiedzy technicznej i zaawansowanej technologii opon radialnych. Skonstruowana aby sprostać trudnym zastosowaniom przemysłowym, opona TR-900 zapewnia stabilność, dobre właściwości trakcyjne i bezpieczeństwo dzięki wyjątkowej rzeźbie bieżnika i wzmocnionym ścianom bocznym. Można uznać TR-900 za najlepszą przemysłową oponę pneumatyczną z uwagi na jej trwałość i komfort użytkowania. Solidna konstrukcja daje maksymalne osiągi i pozwala ograniczyć przestoje spowodowane przebiciem i uszkodzeniem opony.

TR-900 jest skonstruowana na bazie radialnej osnowy biegnącej prostopadle między stopkami, przechodząc przez powierzchnię czołową opony do obu ścian bocznych. Bieżnik jest stabilizowany pasem złożonym z szeregu warstw kordu, przez co nadaje się doskonale do pracy na nawierzchniach agresywnych i silnie ścierających, zapewniając operatorowi bezpieczeństwo i komfort jazdy. W porównaniu z konkurencyjnymi oponami wyniki intensywnych testów laboratoryjnych i terenowe osiągi były bardzo dobre. Właściwości opony TR-900 sprawiają, że doskonale sprawdza się na wszystkich nawierzchniach, na których maszyna musi pokonywać długie odcinki. Jej stabilność pozwala osiągać większe prędkości, a brak nagrzewania się wydłuża trwałość opony. Opona została zaprojektowana do eksploatacji w takich urządzeniach jak wózki widłowe, ciągniki i naczepy kontenerowe.

### WIĘKSZA STABILNOŚĆ

Wzmocniona ściana boczna gwarantuje większą stabilność i bezpieczną eksploatację, zwłaszcza przy takich manewrach jak gwałtowne skręty i hamowanie. Dzięki temu ładunek i operatorzy są bezpieczni. Opona radialna TR-900 jest nie tylko bezpieczna w eksploatacji, ale również zapewnia komfort jazdy dzięki optymalnemu pochłanianiu drgań. Stabilność opony została zmierzona w trakcie testów na odkształcenie ścian bocznych. Zarówno skręcenie jak i odkształcenie boczne są mniejsze niż w konkurencyjnych produktach.

### OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII

Oszczędność paliwa była mierzona w litrach na 1000 godzin pracy. Niskie zużycie paliwa jest uwarunkowane wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które pozwalają oszczędzić akumulator, benzynę lub olej napędowy. Oszczędność energii oznacza również większą sprawność. Efektywność inwestycji w sprzęt jest mierzona dyspozycyjnością sprzętu (liczba godzin przepracowanych przez maszynę podzielona przez łączną liczbę godzin, które maszyna może przepracować). Ograniczona liczba przerw w pracy na ładowanie akumulatora czy tankowanie jest wielkim plusem dla końcowego użytkownika.

### WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ

Niezwykła trwałość mierzona drogą przejechaną przez oponę w czasie jej pełnej eksploatacji wynika z mocnej konstrukcji osnowy opony, która uodparnia ją na przebicia. Wszystkie te aspekty przekładają się na oszczędność czasu i kosztów końcowego użytkownika. Dzięki TR-900 można ograniczyć przestoje wózków widłowych związane z wymianą i konserwacją opon.

### DOSTĘPNE ROZMIARY

Rozmiar	LI+SSY	Zalecany rozmiar felgi	Wymiary po napompowaniu (mm)		Głębokość bieżnika mm	Ciśnienie po napompowaniu (± 15%)		Nośność (kg)				
			Szer. max.	Średn. zewn.		PSI	Bar	Wózki widłowe do 25 km/h		Inne pojazdy		
								Koło przednie	Koło tylne	10 km/h	25 km/h	40 km/h
6.00R9	121A5	4.00	163	541	25	145	10	1885	1450	1885	1450	1295
6.50R10	128A5	5.00	183	584	27	145	10	2340	1800	2340	1800	1605
7.00R12	136A5	5.00	191	668	28	145	10	2915	2240	2915	2240	1995
7.00R15	143A5	5.50	193	734	28	145	10	3250	2500	3250	2500	2225
7.50R15	146A5	6.00	211	770	30	145	10	3900	3000	3900	3000	2670
28x9R15	149A5	7.00	221	706	23	145	10	4225	3250	4225	3250	2895
8.25R15	153A5	6.50	239	836	32	145	10	4745	3650	4745	3650	3250
250R15	153A5	7.50	251	734	26	145	10	4745	3650	4745	3650	3250
300R15	165A5	8.00	312	833	36	145	10	6695	5150	6695	5150	4585
10.00R20	166A5	7.50	292	1059	33	145	10	6890	5300	6890	5300	4720
12.00R20	176A5	8.50	318	1135	41	145	10	9230	7100	9230	7100	6320

**SSY** indeks prędkości określający maksymalną prędkość, którą opona może rozwinąć przy danym obciążeniu

**LI** indeks nośności określający maksymalne obciążenie dla opony przy wskazanej prędkości