




Trelleborg Wheel Systems France S.A.S  
Holdiparc 5 - Parc Tertiaire de la Croix - BP 10555 - 60205 Compiègne cedex  
N° Indigo: +33 (0) 820 89 56 31 (prix d'un appel local) - Fax +33 (0)3 44 23 08 17  
[www.trelleborg.com/wheelsystems\\_fr](http://www.trelleborg.com/wheelsystems_fr)  
SAS au capital de 138165 € - RCS Compiègne B410 783 492

Catalogue Technique  
Agriculture - Forêt - Espace Vert - Roues

# Catalogue Technique

## Gamme radiale

Pneus pour roues motrices		
	TM900 High Power	8
	TM800	16
	TM800 High Speed	24
	TM700	29
Tracteurs et engins de récolte	TM700 	39
	TM700 High Speed	41
	TM600	43
	TM190	54
	TM100	57
	Marshland	61
	TM300S	63
Engins de récolte	TM2000	64
Pneus porteurs		
Porteurs pour remorques et machines agricoles	Twin Radial	67

## Gamme conventionnelle

Pneus pour roues directrices		
Tracteurs	TD27	72
	TD300	77
Pneus pour motoculteurs et micro-tracteurs		
Motoculteurs et micro-tracteurs	IM110	80
	TD27	92
Pneus Twin Tractor		
Tracteurs et engins de récolte	Twin Tractor : T414 - T421	94
Pneus porteurs		
Remorques, épandeurs et tonnes à lisier	Twin Implement : T404 - T421 - T423 - T478	104
Usage intensif	Twin Ampt : T421 - T422 - T423 - T428	124
Espaces verts	Twin Garden Tractor : T404 - T409	130

## Gamme conventionnelle

Pneus forestiers		
Tracteurs	Agro Forest : T410	134
Porteurs forestiers et abatteuses	Twin Forestry : T404 - T414 - T421 SB - T422 SB - T428 SB	140
Skidder	T418	156
Pneus agro industriels		
Charriots élévateurs, chargeuses et autres machines	Industrial Tractor : T459 - T409 - T422 EXC - T428 EXC	160
Pneus porteurs standard		
Remorques & matériel agricole	AW305 - AF302 - T452 - T307 - T306 - AW309 Flotation	166
High Speed	Rib Trailer	180
Pneus pour l'agriculture et les espaces verts		
Agriculture, transport industriel léger, espaces verts et dameuses de pistes. De 3 à 16 pouces.	T49 - T63 - T94 - T411 - T412 - T413 - T415 - T421 - T439 - T446 T448 - T462 - T463 - T501 - T560 ICE - T510 - T513 - T522 - T523 T528 - T530 - T533 - T536 - T537 - T539 - T550 - T559 Turf Grip T690 - T991 - HIGH GRIP - TRACTION - H700	182

## Roues et jantes

Roues et jantes pour l'agriculture et les espaces verts	190
Roues pour pneus agricoles	195
Roues pour pneus forestiers	198
Roues pour pneus de chargeurs	199

## Informations

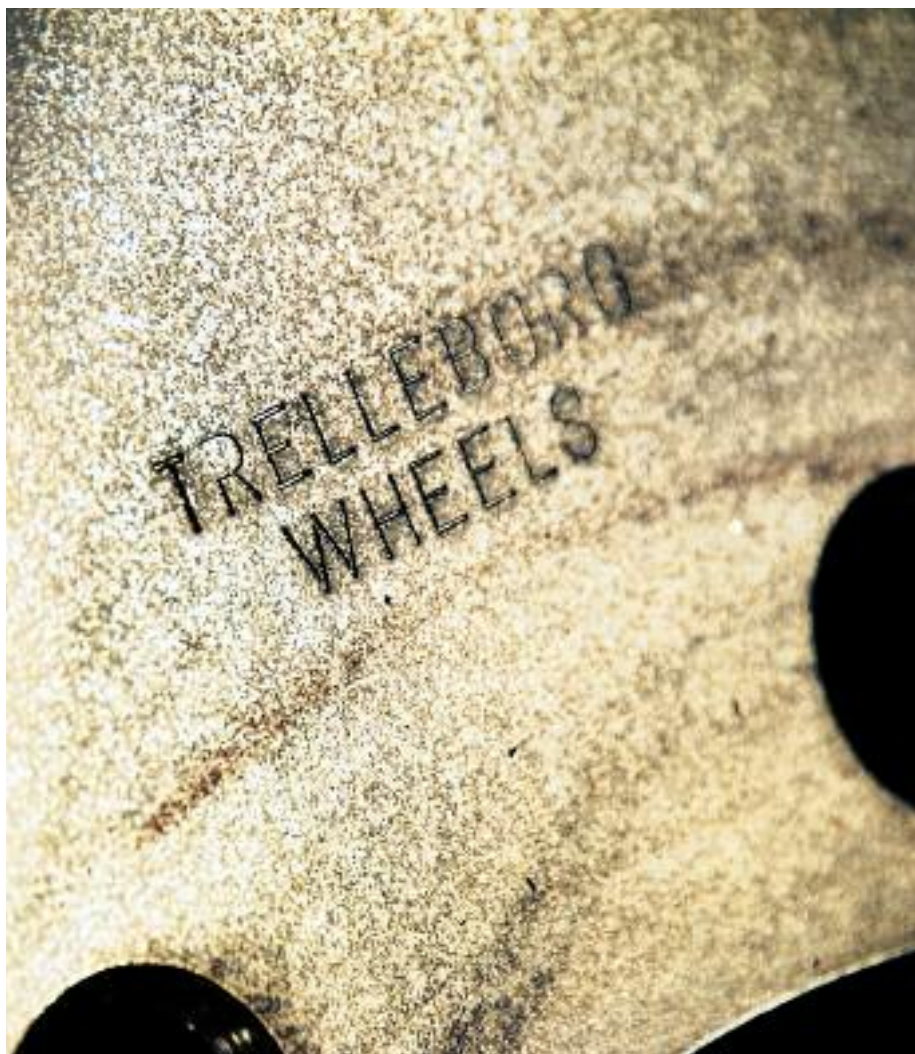
Informations techniques et conseils pratiques	204
---	-----

# Présentation de Trelleborg Wheel Systems et du Groupe Trelleborg

**Trelleborg Wheel Systems** est un fournisseur mondial de pneus et roues complètes pour machines agricoles et forestières, chariots élévateurs et autres matériels de manutention.

La société fournit des solutions hautement spécialisées afin d'apporter une valeur ajoutée à ses clients. Son chiffre d'affaires annuel (2009) s'élève à 281 millions d'euros environ, elle emploie 1.829 salariés et possède 5 usines dans le monde.

[www.trelleborg.com/wheelsystems](http://www.trelleborg.com/wheelsystems)



**Trelleborg** est un groupe industriel mondial, leader sur son marché grâce à sa maîtrise de la technologie des polymères et son savoir-faire. Trelleborg développe des solutions haute performance d'étanchéité, d'amortissement et de protection pour les environnements industriels qui le nécessitent. Le Groupe Trelleborg a atteint un chiffre d'affaires de 27 milliards de couronnes suédoises (2009) et emploie près de 20.000 salariés dans 40 pays. Le Groupe se compose de quatre divisions : Trelleborg Engineered Systems, Trelleborg Automotive, Trelleborg Sealing Solutions et Trelleborg Wheel Systems. L'action de Trelleborg est cotée à la Bourse de Stockholm depuis 1964 et sur la liste nordique du marché boursier d'Europe du Nord OMX. [www.trelleborg.com](http://www.trelleborg.com).



# Gammes et Applications

Gamme	TM900 High Power	TM800	TM800 High Speed	TM700	TM700 High Speed	TM600	TM100		TM190	Marshland	TM2000	Twin Radial	Twin Tractor	Twin Implement	Twin AMPT	Twin Forestry	Agro Forest	Implement Standard	Light Service
CV (pour tracteur à 4 roues motrices)	250-400	80-200*	120-260	40-180*	120-180	50-170			30-80				150-310				80/200		
Vitesse maxi (Km/h)	50-70	65	70	50-65	70	50	40		50	50	40	65	50	50	70	40	50	50	40-70
Technologie	Radial	Radial	Radial	Radial	Radial	Radial	Radial		Radial	Radial	Radial	Radial	Cross-Ply	Cross-Ply	Cross-Ply	Cross-Ply	Cross-Ply	Cross-Ply	Cross-Ply

	Utilisation dans les champs (Valeur en HT : couple élevé)	Utilisation dans les champs (Valeur en MT : couple intermédiaire)	Préparation de sol (Valeur en LT : faible couple)	Transport sur route (High Speed)	Transport sur route (Max 50 Km/h)	Forte charge sur l'essieu avant	Verger - Vignoble	Terrains inondés et marécageux	Traitement des cultures	Surfaces en herbe	Récolte	Forêt	Automoteur	Remorque sur route	Remorque dans les champs	Matériel agricole			
TRACTEURS	●	●	○	●	○	●					●								
	●	●	○	●	○	●					●								
	●	●	○	●	○	○					●								
	●	●	●		●														
	●	●	●	○	●	○					●								
	●		●		●							●							
				●		○												●	
												●							
																			○
MATÉRIEL AGRICOLE																			

● Conseillé - ○ Toléré \* = jusqu'à 260 CV avec 710/70R38 ♦ = jusqu'à 240 CV avec 620/70R42

# TM900 HIGH POWER



Pneu spécialement développé pour équiper des tracteurs de très forte puissance et nécessitant donc une capacité de charge élevée.

Grâce aux caractéristiques de ses dimensions et à l'optimisation de sa structure radiale, il est capable de transférer au sol le couple élevé des plus grands véhicules agricoles et de générer une forte traction sur tous les types de terrains. Le TM900 High Power assure d'exceptionnelles performances sur route en matière de confort et de sécurité.

DIMENSION	
<b>NOUVEAU</b> 600/70R28 157D (154E)	
600/70R30 158D (155E)	
600/70R30 158A8 (158B)	
710/60R30 162D (159E)	
600/70R34 160D (157E)	
650/60R34 159D (156E)	
710/60R34 164D (161E)	
<b>NOUVEAU</b> 650/75R38 169D (166E)	

DIMENSION	
<b>NOUVEAU</b> 650/85R38 173D (170E)	
<b>NOUVEAU</b> 800/70R38 178D (175E)	
900/60R38 178D (175E)	
710/70R42 173D (170E)	
710/70R42 179A8 pour engins de récolte	
710/75R42 175D (172E)	
900/60R42 180D (177E)	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
600/70R28 157D (154E)	TM900 HP	604	1551	699	4720	725	DW18L	DW20B - W18L	TUBELESS	
PRESSION										
psi		9	12	15	17	20	23	29	35	
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	
kg/PNEU										
70 S					2325	2625	2925	3225	3525	3750
<b>65 S</b>					2560	2890	3220	3550	3880	<b>4125</b>
50 S		2040	2340	2690	3035	3380	3725	4075	4335	
40 S		2125	2440	2805	3165	3525	3885	4250	4520	
30 S		2230	2565	2945	3325	3705	4080	4460	4745	
10 LT S		2615	3005	3445	3890	4335	4780	5225	5560	
10 HT S		2230	2565	2945	3325	3705	4080	4460	4745	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
600/70R30 158D (155E)	TM900 HP	605	1608	722	4820	750	DW18L	DW20B - W18L	TUBELESS	
PRESSION										
psi		9	12	15	17	20	23	29	35	
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	
kg/PNEU										
70 S				2405	2715	3025	3335	3645	3875	
<b>65 S</b>				2635	2975	3315	3655	3995	<b>4250</b>	
50 S		2100	2410	2770	3125	3485	3840	4195	4465	
40 S		2190	2515	2890	3260	3630	4005	4375	4655	
30 S		2300	2640	3035	3425	3815	4205	4595	4890	
10 LT S		2695	3095	3555	4015	4470	4930	5390	5730	
10 HT S		2300	2640	3035	3425	3815	4205	4595	4890	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>600/70R30</b> 158A8 (158B)	<b>TM900 HP</b>	605	1608	722	4820	750	DW18L	DW20B - W18L	TUBELESS			
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				2520	2710	3100	3480	3870	4250			
<b>40 S</b>				2520	2710	3100	3480	3870	<b>4250</b>			
30 S				2690	2900	3310	3730	4140	4550			
10 LT S			3130	3390	3650	4170	4690	5210	5730	6250	6380	7230
10 HT S				2690	2900	3310	3730	4140	4550			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>710/60R30</b> 162D (159E)	<b>TM900 HP</b>	710	1590	720	4800	750	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					2670	2975	3325	3630	4070	4375
<b>65 S</b>					2900	3230	3610	3945	4420	<b>4750</b>
50 S			2295	2645	3045	3395	3795	4140	4640	4990
40 S			2395	2760	3175	3540	3955	4320	4840	5205
30 S			2515	2900	3335	3715	4155	4535	5085	5465
10 LT S			2945	3395	3905	4355	4865	5315	5955	6400
10 HT S			2515	2900	3335	3715	4155	4535	5085	5465

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>600/70R34</b> 160D (157E)	<b>TM900 HP</b>	600	1685	755	5105	800	DW18L	DW20B - W18L	TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					2540	2865	3195	3550	3850	4125
<b>65 S</b>					2790	3150	3510	3875	4230	<b>4500</b>
50 S			2220	2550	2930	3310	3685	4000	4440	4750
40 S			2315	2660	3055	3450	3845	4250	4630	5000
30 S			2430	2795	3210	3625	4035	4500	4865	5150
10LT S			2765	3175	3645	4185	4725	5265	5800	6300
10HT S			2430	2795	3210	3625	4035	4500	4865	5150

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>650/60R34</b> 159D (166E)	<b>TM900 HP</b>	645	1650	750	4965	775	DW20B	DW18L	TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					2440	2720	3040	3320	3720	4000
<b>65 S</b>					2670	2975	3325	3635	4070	<b>4375</b>
50 S			2115	2435	2805	3125	3495	3815	4275	4595
40 S			2205	2540	2925	3260	3645	3980	4460	4795
30 S			2315	2670	3070	3425	3825	4180	4680	5035
10LT S			2715	3125	3595	4010	4480	4895	5485	5895
10HT S			2315	2670	3070	3425	3825	4180	4680	5035

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>710/60R34</b> 164D (161E)	<b>TM900 HP</b>	715	1700	775	5125	825	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					2825	3145	3515	3840	4305	4625
<b>65 S</b>					3050	3400	3800	4150	4650	<b>5000</b>
50 S			2415	2785	3205	3570	3990	4360	4885	5250
40 S			2520	2905	3340	3725	4165	4545	5095	5475
30 S			2645	3050	3510	3910	4370	4775	5350	5750
10 LT S			3100	3570	4110	4580	5120	5595	6265	6735
10 HT S			2645	3050	3510	3910	4370	4775	5350	5750

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>650/75R38</b> 169D (166E)	<b>TM900 HP</b>	676	1940	855	5840	925	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					3290	3710	4135	4560	4985	5300
<b>65 S</b>					3600	4060	4525	4990	5455	<b>5800</b>
50 S			2865	3290	3780	4265	4755	5240	5725	6090
40 S			2985	3430	3940	4450	4955	5465	5970	6355
30 S			3135	3605	4140	4670	5205	5740	6270	6670
10LT S			3675	4225	4850	5475	6100	6725	7350	7820
10HT S			3135	3605	4140	4670	5205	5740	6270	6670

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>650/85R38</b> 173D (170E)	<b>TM900 HP</b>	676	2071	910	6205	975	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					3720	4200	4680	5160	5640	6000
<b>65 S</b>					4030	4550	5070	5590	6110	<b>6500</b>
50 S		3210	3690	4235	4780	5325	5870	6420	6825	
40 S		3350	3845	4415	4985	5555	6125	6695	7120	
30 S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	
10 LT S		4120	4735	5435	6135	6835	7535	8235	8760	
10 HT S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>900/60R38</b> 178D (175E)	<b>TM900 HP</b>	905	2040	915	6180	975	DW28B	DW27B - DW30B	TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					4210	4695	5245	5730	6420	6900
<b>65 S</b>					4575	5100	5700	6225	6975	<b>7500</b>
50 S		3625	4175	4805	5355	5985	6540	7325	7875	
40 S		3780	4355	5010	5585	6245	6820	7640	8215	
30 S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	
10 LT S		4650	5355	6165	6870	7680	8390	9400	10105	
10 HT S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>800/70R38</b> 178D (175E)	<b>TM900 HP</b>	810	2065	910	6205	975	DW25B	DW27B	TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					4210	4695	5245	5730	6420	6900
<b>65 S</b>					4575	5100	5700	6225	6975	<b>7500</b>
50 S		3625	4175	4805	5355	5985	6540	7325	7875	
40 S		3780	4355	5010	5585	6245	6820	7640	8215	
30 S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	
10LT S		4650	5355	6165	6870	7680	8390	9400	10110	
10HT S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>710/70R42</b> 173D (170E)	<b>TM900 HP</b>	716	2061	910	6190	975	DW23B	DW25B	TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					3720	4200	4680	5160	5640	6000
<b>65 S</b>					4030	4550	5070	5590	6110	<b>6500</b>
50 S		3210	3690	4235	4780	5325	5870	6420	6825	
40 S		3350	3845	4415	4985	5555	6125	6695	7120	
30 S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	
10 LT S		4120	4735	5435	6135	6835	7535	8235	8760	
10 HT S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>710/70R42</b> 179A8	<b>TM900 HP</b>	725	2080	920	6320	975	DW23B	DW25B	TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
<b>bar</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>
<b>kg/PNEU</b>											
<b>40 S</b>		3705	4165	5055	5485	6030	6575	7165	<b>7750</b>		
30 S		3965	4455	5410	5870	6450	7035	7665	8295		
10 LT S		4590	5160	6595	7260	8430	9250	10080	10695	11190	11625
10 HT S		3965	4455	5410	5870	6450	7035	7665	8295		
10 Cyc S			5850	7475	8230	9555	10485	11425	12430	12685	13175

pour engins de récolte

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>900/60R42</b> 180D (177E)	<b>TM900 HP</b>	905	2140	960	6425	1025	DW28B	DW27B - DW30B	TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>		
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>		
<b>kg/PNEU</b>											
70 S						4455	4965	5550	6060	6790	7300
<b>65 S</b>						4880	5440	6080	6640	7440	<b>8000</b>
50 S		3865	4455	5125	5715	6385	6975	7815	8400		
40 S		4030	4645	5345	5960	6660	7275	8150	8760		
30 S		4235	4880	5615	6260	6995	7640	8560	9200		
10 LT S		4960	5715	6575	7330	8190	8945	10025	10780		
10 HT S		4235	4880	5615	6260	6995	7640	8560	9200		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>710/75R42</b> 175D (172E)	<b>TM900 HP</b>	720	2140	945	6415	1025	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S					3910	4410	4915	5400	5900	6300
<b>65 S</b>					4280	4830	5385	5935	6485	<b>6900</b>
50 S		3405	3910	4490	5070	5650	6230	6810	7300	
40 S		3550	4080	4685	5290	5895	6500	7100	7750	
30 S		3730	4285	4920	5555	6190	6825	7460	8000	
10 LT S		4235	4865	5590	6415	7245	8075	8900	9750	
10 HT S		3730	4285	4920	5555	6190	6825	7460	8000	

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale.

(Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**70/65/50/40/30** = Transport sur route à 70/65/50/40/30 Km/h.

Pour le transport intensif à 40, 50, 65 et 70 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

**S** = Montage simple.

**H (\*)** = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**

**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# TM800

65 Km/h



Le TM800, l'un des produits les plus performants de notre gamme radiale pour tracteurs, passe aujourd'hui en indice D, capable d'atteindre 65 km/h sur route à la pression nominale de 1.6 bar.

Le TM800, avec sa bande de roulement extra-large, offre les plus hautes performances dans les champs. Il est capable de porter de lourdes charges et de travailler à très basse pression.

Sa caractéristique gagnante est son excellent comportement sur route en termes de stabilité, de maniabilité, de confort et de longévité.

DIMENSION	
440/65R24	128D
480/65R24	133D
540/65R24	140D
540/65R24*	146A8
540/65R26	141D
440/65R28	131D
480/65R28	136D
540/65R28	142D
600/65R28	147D

DIMENSION	
540/65R30	143D
540/65R34	145D
600/65R34	151D
540/65R38	147D
600/65R38	153D
650/65R38	157D
710/70R38	166D
600/65R42	154D
650/65R42	158D

\* pour engins de récolte

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
440/65R24 128D	TM800	441	1182	537	3545	575	DW14L	W13 - W14L - W15L DW13 - DW15L	TUBELESS	14.9-24 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			1045	1210	1370	1515	1660	1800			
50 S			1100	1270	1440	1590	1740	1890			
40 S			1145	1325	1500	1660	1815	1975			
30 S			1205	1390	1575	1740	1905	2070			
10 LT S			1420	1645	1865	2060	2255	2450	2620	2700	3060
10 HT S			1205	1390	1575	1740	1905	2070			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
480/65R24 133D	TM800	479	1234	563	3670	600	DW15L	W14L - W15L - W16L(°) DW14L - DW15L - DW16L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			1195	1385	1570	1735	1900	2060			
50 S			1255	1450	1645	1820	1990	2165			
40 S			1310	1515	1715	1895	2080	2260			
30 S			1375	1590	1805	1990	2180	2370			
10 LT S			1625	1880	2130	2355	2580	2805	2995	3090	3505
10 HT S			1375	1590	1805	1990	2180	2370			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R24 140D	TM800	530	1312	595	3940	625	DW16L	W16L - W15L(°) - W18L DW15L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			1450	1675	1900	2100	2300	2500			
50 S			1525	1760	1995	2205	2415	2625			
40 S			1590	1835	2085	2300	2520	2740			
30 S			1670	1930	2185	2415	2645	2875			
10 LT S			1975	2280	2585	2860	3130	3400	3635	3750	4250
10 HT S			1670	1930	2185	2415	2645	2875			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R24 146A8	TM800	535	1312	595	3940	625	DW16L	W16L- W15L(°) W18L-DW15L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218	
<b>PRESSION</b>											
psi			<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
bar			<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>
kg/PNEU											
<b>40 S</b>			1650	1890	2100	2310	2490	2760	<b>3000</b>		
30 S			1770	2025	2250	2475	2665	2955	3210		
10 LT S			2245	2575	2860	3145	3390	3755	4080	4285	4500
10 HT S			1770	2025	2250	2475	2665	2955	3210		
10 Cyc S			2495	2855	3175	3490	3760	4170	4530	4825	5100

pour engins de récolte

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R26 141D	TM800	540	1365	615	4060	650	DW16L	W15L(°) - W16L DW18L - W18L DW15L(°)	TUBELESS	16.9-26 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>			1495	1730	1960	2165	2370	<b>2575</b>			
50 S			1570	1815	2055	2275	2490	2705			
40 S			1640	1890	2145	2370	2595	2820			
30 S			1720	1985	2255	2490	2725	2965			
10 LT S			2035	2350	2665	2945	3225	3505	3745	3865	4380
10 HT S			1720	1985	2255	2490	2725	2965			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
440/65R28 131D	TM800	441	1283	583	3905	625	W14L	W13L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>			1135	1310	1485	1640	1795	<b>1950</b>			
50 S			1190	1375	1560	1720	1885	2050			
40 S			1240	1435	1625	1795	1965	2140			
30 S			1305	1505	1705	1885	2065	2245			
10 LT S			1540	1780	2020	2230	2440	2655	2835	2925	3315
10 HT S			1305	1505	1705	1885	2065	2245			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
480/65R28 136D	TM800	479	1335	605	4025	650	DW15L	W14L - W15L - W16L(°) DW14L - DW16L(°)	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>			1300	1505	1705	1885	2065	<b>2240</b>			
50 S			1365	1580	1790	1980	2165	2355			
40 S			1425	1645	1865	2065	2260	2455			
30 S			1495	1730	1960	2165	2370	2580			
10 LT S			1770	2045	2320	2560	2805	3050	3260	3360	3810
10 HT S			1495	1730	1960	2165	2370	2580			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R28 142D	TM800	530	1413	637	4240	675	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>			1540	1780	2015	2230	2440	<b>2650</b>			
50 S			1615	1865	2115	2340	2560	2785			
40 S			1685	1945	2210	2440	2670	2905			
30 S			1770	2045	2320	2560	2805	3050			
10 LT S			2095	2415	2740	3030	3320	3605	3855	3975	4505
10 HT S			1770	2045	2320	2560	2805	3050			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
600/65R28 147D	TM800	590	1491	660	4447	700	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>			1790	2065	2345	2590	2835	<b>3075</b>			
50 S			1880	2170	2460	2720	2980	3235			
40 S			1960	2260	2565	2835	3105	3375			
30 S			2055	2375	2695	2980	3260	3545			
10 LT S			2430	2810	3185	3520	3855	4190	4480	4620	5240
10 HT S			2055	2375	2695	2980	3260	3545			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R30 143D	TM800	530	1464	665	4400	700	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		1585	1830	2075	2290	2510	<b>2725</b>				
50 S		1660	1920	2175	2405	2635	2865				
40 S		1735	2000	2270	2510	2750	2985				
30 S		1820	2100	2385	2635	2885	3135				
10 LT S		2150	2485	2820	3115	3410	3710	3965	4090	4635	
10 HT S		1820	2100	2385	2635	2885	3135				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R34 145D	TM800	530	1566	710	4710	750	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-34 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		1685	1945	2205	2440	2670	<b>2900</b>				
50 S		1770	2045	2315	2560	2805	3045				
40 S		1845	2130	2415	2670	2925	3180				
30 S		1935	2235	2535	2805	3070	3335				
10 LT S		2290	2645	3000	3315	3630	3945	4220	4350	4930	
10 HT S		1935	2235	2535	2805	3070	3335				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
600/65R34 151D	TM800	590	1644	740	4920	775	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		2005	2315	2625	2900	3175	<b>3450</b>				
50 S		2105	2430	2755	3045	3335	3625				
40 S		2195	2535	2875	3175	3480	3780				
30 S		2305	2660	3020	3335	3655	3970				
10 LT S		2725	3145	3570	3945	4320	4695	5020	5175	5865	
10 HT S		2305	2660	3020	3335	3655	3970				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R38 147D	TM800	530	1667	760	5010	800	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		1790	2065	2345	2590	2835	<b>3080</b>				
50 S		1880	2170	2460	2720	2980	3235				
40 S		1960	2260	2565	2835	3105	3375				
30 S		2055	2375	2695	2980	3260	3545				
10 LT S		2430	2810	3185	3520	3855	4190	4480	4620	5240	
10 HT S		2055	2375	2695	2980	3260	3545				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
600/65R38 153D	TM800	590	1745	785	5210	825	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	20.8-38 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		2125	2455	2785	3075	3370	<b>3660</b>				
50 S		2230	2575	2925	3230	3540	3845				
40 S		2325	2690	3050	3370	3690	4010				
30 S		2445	2825	3200	3540	3875	4210				
10 LT S		2890	3335	3785	4185	4580	4980	5325	5490	6225	
10 HT S		2445	2825	3200	3540	3875	4210				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
650/65R38 157D	TM800	645	1811	815	5395	875	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-38 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi		<b>9</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar		<b>0,6</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		2395	2765	3135	3465	3795	<b>4125</b>				
50 S		2515	2905	3295	3640	3985	4335				
40 S		2620	3030	3435	3795	4160	4520				
30 S		2755	3180	3610	3985	4365	4745				
10 LT S		3255	3760	4265	4715	5165	5610	6000	6190	7015	
10 HT S		2755	3180	3610	3985	4365	4745				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
710/70R38 166D	TM800	716	1959	884	5765	925	DW23B		TUBELESS		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			3075	3555	4030	4455	4880	5300			
50 S			3230	3730	4230	4675	5120	5565			
40 S			3370	3890	4415	4875	5340	5805			
30 S			3540	4085	4635	5120	5610	6095			
10 LT S			4185	4830	5480	6055	6635	7210	7710	7950	9010
10 HT S			3540	4085	4635	5120	5610	6095			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
600/65R42 154D	TM800	590	1847	830	5580	875	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	28.8-42 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			2175	2515	2850	3150	3450	3750			
50 S			2285	2640	2995	3310	3625	3940			
40 S			2385	2755	3125	3450	3780	4110			
30 S			2505	2890	3280	3625	3970	4315			
10 LT S			2960	3420	3880	4285	4695	5100	5455	5625	6375
10 HT S			2505	2890	3280	3625	3970	4315			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
650/65R42 158D	TM800	645	1913	860	5780	925	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-42 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
psi			9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
65 S			2465	2850	3230	3570	3910	4250			
50 S			2590	2990	3395	3750	4110	4465			
40 S			2700	3120	3540	3910	4285	4655			
30 S			2835	3275	3715	4110	4500	4890			
10 LT S			3355	3875	4395	4860	5320	5780	6180	6375	7225
10 HT S			2835	3275	3715	4110	4500	4890			

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)  
**65/50/40/30** = Transport sur route à 65/50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40, 50 et 65 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.  
**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.  
**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

**S** = Montage simple.  
**H (\*)** = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.  
**(°)** = Pour ces jantes, merci de contacter le correspondant Trelleborg de votre région.  
**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**  
**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

**IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.**

# TM800 HIGH SPEED

Le TM800 High Speed a été conçu pour perpétuer les célèbres performances sur route du TM800, soutenues par la technologie sophistiquée du concept High Speed et donner naissance au pneu radial le plus à l'avant-garde pour l'agriculture. La tenue sur route, le confort et la sécurité du TM800 High Speed atteignent d'excellents niveaux et correspondent parfaitement à l'évolution technologique des tracteurs modernes, qui adoptent des standards de construction toujours plus élevés.



DIMENSION	
540/65R28	149D (146E)
600/65R28	154D (151E)
540/65R30	150D (147E)
540/65R34	152D (149E)
600/65R34	157D (154E)
540/65R38	153D (150E)
650/65R38	163D (159E)
710/70R38	171D (168E)

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R28 149D (146E)	TM800 HS	530	1413	637	4220	675	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
PRESSION											
psi			6	9	12	17	23	26	29	32	35
bar			0,4	0,6	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4
kg/PNEU											
70 S							2415	2560	2710	2855	3000
<b>65 S</b>							2650	2800	2950	3100	<b>3250</b>
50 S				1710	1890	2355	2785	2940	3100	3255	3415
40 S				1785	1975	2455	2905	3070	3235	3395	3560
30 S				1875	2070	2580	3050	3220	3395	3565	3740
10 LT S			2190	2445	2700	3360	3975	4200	4425	4650	4875
10 HT S			1875	2070	2580	3050	3220	3395	3565	3740	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
600/65R28 154D (151E)	TM800 HS	590	1491	660	4490	700	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	16.9-28 TR218	
PRESSION											
psi			6	9	12	17	23	26	29	32	35
bar			0,4	0,6	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4
kg/PNEU											
70 S							2870	3015	3160	3305	3450
<b>65 S</b>							3150	3300	3450	3600	<b>3750</b>
50 S				2015	2230	2785	3310	3465	3625	3780	3940
40 S				2105	2325	2905	3450	3615	3780	3945	4110
30 S				2210	2440	3050	3625	3795	3970	4140	4315
10 LT S			2575	2880	3180	3975	4725	4950	5175	5400	5625
10 HT S			2210	2440	3050	3625	3795	3970	4140	4315	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
540/65R30 150D (147E)	TM800 HS	530	1464	665	4445	700	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
PRESSION											
psi			6	9	12	17	23	26	29	32	35
bar			0,4	0,6	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4
kg/PNEU											
70 S							2480	2630	2780	2930	3075
<b>65 S</b>							2725	2885	3040	3195	<b>3350</b>
50 S				1760	1945	2480	2865	3030	3190	3355	3520
40 S				1835	2030	2585	2985	3155	3330	3500	3670
30 S				1925	2130	2715	3135	3315	3495	3675	3855
10 LT S			2250	2515	2775	3540	4090	4325	4560	4795	5025
10 HT S			1925	2130	2715	3135	3315	3495	3675	3855	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>540/65R34</b> 152D (149E)	<b>TM800 HS</b>	530	1566	710	4710	750	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-34 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
70 S								2640	2795	2945	3100	3250
<b>65 S</b>								2900	3065	3225	3390	<b>3550</b>
50 S				1900	2100	2625	3045	3220	3390	3560	3730	
40 S				1985	2190	2740	3180	3355	3535	3710	3890	
30 S				2085	2300	2875	3335	3525	3710	3900	4085	
10 LT S			2430	2715	3000	3750	4350	4595	4840	5085	5325	
10 HT S				2085	2300	2875	3335	3525	3710	3900	4085	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>540/65R38</b> 153D (150E)	<b>TM800 HS</b>	516	1709	760	5181	800	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>		
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>		
<b>kg/PNEU</b>												
70 S										2725	3090	3350
<b>65 S</b>										3000	3395	<b>3650</b>
50 S				1800	2110	2415	2685	2950	3150	3565	3875	
40 S				1880	2200	2520	2800	3075	3315	3715	4000	
30 S				1975	2310	2645	2940	3230	3450	3905	4250	
10 LT S				2575	3010	3450	3835	4215	4500	5090	5450	
10 HT S				1975	2310	2645	2940	3230	3450	3905	4250	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>600/65R34</b> 157D (154E)	<b>TM800 HS</b>	590	1660	745	4965	775	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
70S								3115	3450	3750	
<b>65S</b>								3425	3795	<b>4125</b>	
50 S			2080	2430	2730	3035	3340	3595	3985	4335	
40 S			2170	2530	2850	3165	3480	3750	4160	4520	
30 S			2280	2660	2990	3325	3655	3940	4365	4745	
10 LT S			2970	3465	3900	4335	4765	5140	5695	6190	
10 HT S			2280	2660	2990	3325	3655	3940	4365	4745	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>650/65R38</b> 163D (159E)	<b>TM800 HS</b>	645	1811	815	5450	875	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-38 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
70 S								3755	3910	4065	4220	4375
<b>65 S</b>								4125	4315	4500	4620	<b>4875</b>
50 S				2660	2940	3625	4335	4530	4725	4925	5120	
40 S				2775	3070	3780	4520	4725	4930	5135	5340	
30 S				2915	3220	3970	4745	4960	5175	5395	5610	
10 LT S				3400	3800	4200	5175	6190	6470	7035	7315	
10 HT S				2915	3220	3970	4745	4960	5175	5395	5610	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>710/70R38</b> 171D (168E)	<b>TM800 HS</b>	711	1973	884	5928	925	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>kg/PNEU</b>										
70 S								4875	5260	5600
<b>65 S</b>								5300	5780	<b>6150</b>
50 S			3035	3485	4005	4520	5035	5600	6070	6500
40 S			3165	3635	4175	4715	5255	5800	6330	6700
30 S			3325	3820	4385	4950	5515	6150	6650	7100
10 LT S			4335	4980	5720	6460	7195	8000	8670	9225
10 HT S			3325	3820	4385	4950	5515	6150	6650	7100

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale.  
(Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**70/65/50/40/30** = Transport sur route à 70/65/50/40/30 Km/h.  
Pour le transport intensif à 40, 50, 65 et 70 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**

**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

(\* ) = Pour ces jantes, merci de contacter le correspondant Trelleborg de votre région.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

## TM700



Pneu de série 70 reconnu pour ses performances et sa polyvalence; il est interchangeable avec les dimensions standard correspondantes sans changement de jante.

- Excellent autonettoyage
- Excellente traction
- Très bon confort et comportement sur route

DIMENSION	
<b>300/70R20</b>	<b>110A8 (110B)</b>
<b>320/70R20</b>	<b>113A8 (113B)</b>
<b>360/70R20</b>	<b>120A8 (120B)</b>
<b>380/70R20</b>	<b>122A8 (122B)</b>
<b>320/70R24</b>	<b>116A8 (116B)</b>
<b>360/70R24</b>	<b>122A8 (122B)</b>
<b>380/70R24</b>	<b>125A8 (125B)</b>
<b>420/70R24</b>	<b>130A8 (130B)</b>
<b>480/70R24</b>	<b>138A8 (138B)</b>
<b>480/70R26</b>	<b>139A8 (139B)</b>
<b>320/70R28</b>	<b>119A8 (119B)</b>
<b>360/70R28</b>	<b>125A8 (125B)</b>
<b>380/70R28</b>	<b>127A8 (127B)</b>

DIMENSION	
<b>420/70R28</b>	<b>133D</b>
<b>480/70R28</b>	<b>140D</b>
<b>480/70R28</b>	<b>145D (148A8)</b>
<b>420/70R30</b>	<b>134A8 (134B)</b>
<b>480/70R30</b>	<b>141D</b>
<b>520/70R30</b>	<b>145A8 (145B)</b>
<b>480/70R34</b>	<b>143A8 (143B)</b>
<b>520/70R34</b>	<b>148A8 (148B)</b>
<b>480/70R38</b>	<b>145A8 (145B)</b>
<b>520/70R38</b>	<b>150D</b>
<b>580/70R38</b>	<b>155D</b>
<b>580/70R42</b>	<b>158D</b>
<b>620/70R42</b>	<b>166D</b>

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>300/70R20</b> 110A8 (110B)	<b>TM700</b>	286	945	429	2805	450	W9	W10 - DW10	TUBELESS	9.5-20 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			695	770	840	915	990	1060			
<b>40 S</b>			695	770	840	915	990	<b>1060</b>			
30 S			750	825	905	985	1060	1140			
10 LT S		845	945	1050	1150	1250	1340	1440	1540	1590	1800
10 HT S			750	825	905	985	1060	1140			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>380/70R20</b> 122A8 (122B)	<b>TM700</b>	370	1088	485	3240	525	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.5/80-20 TR15	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			985	1090	1190	1300	1400	1500			
<b>40 S</b>			985	1090	1190	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S		1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>320/70R20</b> 113A8 (113B)	<b>TM700</b>	318	975	439	2905	475	W10	W9 - W11 - DW10 DW11	TUBELESS	11.2-20 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			755	835	915	995	1070	1150			
<b>40 S</b>			755	835	915	995	1070	<b>1150</b>			
30 S			805	890	975	1060	1150	1230			
10 LT S		920	1030	1140	1250	1350	1460	1570	1680	1730	1960
10 HT S			805	890	975	1060	1150	1230			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>320/70R24</b> 116A8 (116B)	<b>TM700</b>	316	1099	508	3300	525	W10	W9 - W11 DW10 - DW11	TUBELESS	11.2-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			820	905	995	1080	1170	1250			
<b>40 S</b>			820	905	995	1080	1170	<b>1250</b>			
30 S			880	970	1070	1160	1250	1340			
10 LT S		1000	1120	1240	1350	1470	1590	1710	1820	1880	2130
10 HT S			880	970	1070	1160	1250	1340			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>360/70R20</b> 120A8 (120B)	<b>TM700</b>	352	1038	464	3100	500	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	11.2-20 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			920	1020	1110	1210	1310	1400			
<b>40 S</b>			920	1020	1110	1210	1310	<b>1400</b>			
30 S			985	1090	1190	1300	1400	1500			
10 LT S		1120	1250	1380	1510	1640	1770	1910	2040	2100	2380
10 HT S			985	1090	1190	1300	1400	1500			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>360/70R24</b> 122A8 (122B)	<b>TM700</b>	352	1147	518	3425	550	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	13.6-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			985	1090	1190	1300	1400	1500			
<b>40 S</b>			985	1090	1190	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S		1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>380/70R24</b> 125A8 (125B)	<b>TM700</b>	370	1193	538	3560	575	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-24 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1080	1200	1310	1430	1540	1650			
<b>40 S</b>				1080	1200	1310	1430	1540	<b>1650</b>			
30 S				1160	1280	1410	1530	1650	1770			
10 LT S			1320	1480	1630	1790	1940	2100	2250	2410	2480	2810
10 HT S				1160	1280	1410	1530	1650	1770			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/70R26</b> 139A8 (139B)	<b>TM700</b>	468	1358	608	4060	650	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-26 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S					1600	1760	1930	2100	2270	2430		
<b>40 S</b>					1600	1760	1930	2100	2270	<b>2430</b>		
30 S					1710	1890	2070	2240	2420	2600		
10 LT S			1950	2180	2400	2630	2860	3100	3320	3560	3660	4140
10 HT S					1710	1890	2070	2240	2420	2600		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>420/70R24</b> 130A8 (130B)	<b>TM700</b>	415	1253	562	3705	600	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	16.9-24 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1250	1380	1510	1640	1770	1900			
<b>40 S</b>				1250	1380	1510	1640	1770	<b>1900</b>			
30 S				1340	1480	1620	1760	1900	2040			
10 LT S			1520	1700	1870	2050	2230	2410	2590	2760	2850	3240
10 HT S				1340	1480	1620	1760	1900	2040			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>320/70R28</b> 119A8 (119B)	<b>TM700</b>	316	1198	552	3605	575	W10	W9 - W11 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-28 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S					895	985	1080	1180	1270	1360		
<b>40 S</b>					895	985	1080	1180	1270	<b>1360</b>		
30 S					960	1060	1160	1260	1360	1460		
10 LT S			1090	1210	1340	1470	1600	1720	1850	1980	2040	2310
10 HT S					960	1060	1160	1260	1360	1460		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/70R24</b> 138A8 (138B)	<b>TM700</b>	468	1300	580	3875	625	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-24 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1550	1710	1870	2040	2200	2360			
<b>40 S</b>				1550	1710	1870	2040	2200	<b>2360</b>			
30 S				1660	1840	2010	2180	2360	2530			
10 LT S			1880	2100	2330	2550	2770	2990	3220	3440	3540	4020
10 HT S				1660	1840	2010	2180	2360	2530			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>360/70R28</b> 125A8 (125B)	<b>TM700</b>	352	1246	568	3745	600	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	12.4-28 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S					1080	1200	1310	1430	1540	1650		
<b>40 S</b>					1080	1200	1310	1430	1540	<b>1650</b>		
30 S					1160	1280	1410	1530	1650	1770		
10 LT S			1320	1480	1630	1790	1940	2100	2250	2410	2480	2810
10 HT S					1160	1280	1410	1530	1650	1770		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>380/70R28</b> 127A8 (127B)	<b>TM700</b>	370	1292	590	3895	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	12.4-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1150	1270	1390	1510	1630	1750		
<b>40 S</b>				1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>		
30 S				1230	1360	1490	1620	1750	1880		
10 LT S		1400	1560	1730	1890	2060	2220	2390	2550	2630	2980
10 HT S			1230	1360	1490	1620	1750	1880			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>420/70R28</b> 133D	<b>TM700</b>	415	1354	608	4025	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>		1135	1320	1505	1690	1875	<b>2060</b>				
50 S		1190	1385	1580	1775	1970	2165				
40 S		1245	1445	1650	1850	2055	2260				
30 S		1305	1520	1730	1945	2160	2370				
10 LT S		1545	1795	2050	2300	2550	2805	2995	3090	3505	
10 HT S		1305	1520	1730	1945	2160	2370				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>480/70R28</b> 140D	<b>TM700</b>	468	1415	636	4190	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>		1375	1600	1825	2050	2275	<b>2500</b>				
50 S		1445	1680	1920	2155	2390	2625				
40 S		1510	1755	2000	2245	2495	2740				
30 S		1585	1840	2100	2360	2620	2875				
10 LT S		1870	2180	2485	2790	3095	3400	3635	3750	4250	
10 HT S		1585	1840	2100	2360	2620	2875				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>480/70R28</b> 145D (148A8)	<b>TM700</b>	468	1415	636	4240	675	W15L	W14L - W16L	TUBELESS	16.9-28 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>		
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>		
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>		1625	1830	2170	2450	2685	<b>2900</b>				
50 S		1705	1925	2280	2570	2820	3045				
40 S		1780	2005	2375	2680	2940	3175				
30 S		1870	2105	2495	2815	3090	3335				
10 LT S		2285	2575	3055	3445	3780	4080	4350	5400		
10 HT S		1870	2105	2495	2815	3090	3335				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>420/70R30</b> 134A8 (134B)	<b>TM700</b>	415	1400	636	4204	675	W13	W12 - W14L - DW12L DW13L - DW14L	TUBELESS	14.9-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			1390	1540	1680	1830	1980	2120			
<b>40 S</b>			1390	1540	1680	1830	1980	<b>2120</b>			
30 S			1490	1650	1800	1960	2120	2270			
10 LT S		1690	1890	2090	2290	2490	2690	2880	3080	3180	3600
10 HT S			1490	1650	1800	1960	2120	2270			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>480/70R30</b> 141D	<b>TM700</b>	468	1474	667	4425	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>		1420	1650	1880	2115	2345	<b>2575</b>				
50 S		1490	1735	1975	2220	2465	2705				
40 S		1555	1805	2060	2315	2570	2820				
30 S		1630	1900	2165	2430	2695	2965				
10 LT S		1930	2245	2560	2875	3190	3505	3745	3865	4380	
10 HT S		1630	1900	2165	2430	2695	2965				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>520/70R30</b> 145A8 (145B)	<b>TM700</b>	520	1535	680	4590	725	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1900	2100	2300	2500	2700	2900			
<b>40 S</b>				1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>			
30 S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			
10 LT S			2320	2590	2860	3140	3420	3680	3960	4220	4360	4940
10 HT S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/70R34</b> 143A8 (143B)	<b>TM700</b>	468	1580	716	4720	750	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1790	1980	2170	2360	2540	2725			
<b>40 S</b>				1790	1980	2170	2360	2540	<b>2725</b>			
30 S				1920	2120	2320	2520	2720	2920			
10 LT S			2180	2440	2690	2950	3200	3460	3720	3980	4100	4640
10 HT S				1920	2120	2320	2520	2720	2920			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>520/70R34</b> 148A8 (148B)	<b>TM700</b>	520	1638	728	4875	775	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				2070	2290	2510	2730	2950	3150			
<b>40 S</b>				2070	2290	2510	2730	2950	<b>3150</b>			
30 S				2220	2450	2680	2920	3160	3380			
10 LT S			2520	2820	3120	3420	3700	4000	4300	4600	4740	5360
10 HT S				2220	2450	2680	2920	3160	3380			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/70R38</b> 145A8 (145B)	<b>TM700</b>	468	1684	760	5055	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				1900	2100	2300	2500	2700	2900			
<b>40 S</b>				1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>			
30 S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			
10 LT S			2320	2590	2860	3140	3420	3680	3960	4220	4360	4940
10 HT S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>520/70R38</b> 150D	<b>TM700</b>	520	1740	774	5150	825	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>			1845	2145	2450	2750	3050	<b>3350</b>			
50 S			1935	2255	2570	2885	3205	3520			
40 S			2020	2350	2680	3010	3340	3670			
30 S			2120	2470	2815	3160	3510	3855			
10 LT S			2510	2920	3330	3740	4150	4560	4875	5025	5695
10 HT S			2120	2470	2815	3160	3510	3855			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>580/70R38</b> 155D	<b>TM700</b>	584	1825	822	5380	875	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-38 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
<b>65 S</b>			2135	2480	2830	3180	3530	<b>3875</b>			
50 S			2240	2605	2975	3340	3705	4070			
40 S			2335	2720	3100	3480	3865	4245			
30 S			2455	2855	3255	3655	4060	4460			
10 LT S			2900	3375	3850	4325	4800	5270	5635	5815	6590
10 HT S			2455	2855	3255	3655	4060	4460			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>580/70R42</b> 158D	<b>TM700</b>	584	1908	864	5690	925	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-42 TR218
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>										
<b>65 S</b>		2340	2720	3105	3485	3870	<b>4250</b>			
50 S		2455	2860	3260	3660	4065	4465			
40 S		2560	2980	3400	3820	4235	4655			
30 S		2690	3130	3570	4010	4450	4890			
10 LT S		3180	3700	4220	4740	5260	5780	6180	6375	7225
10 HT S		2690	3130	3570	4010	4450	4890			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>620/70R42</b> 166D	<b>TM700</b>	625	1935	871	5855	925	DW20B	DW18L - W18L	TUBELESS			
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>kg/PNEU</b>												
<b>65 S</b>		2495	2865	3290	3710	4135	4560	4985	<b>5300</b>			
50 S		2620	3010	3455	3900	4345	4790	5235	5565			
40 S		2730	3135	3600	4065	4530	4995	5460	5805			
30 S		2865	3295	3780	4270	4755	5245	5730	6095			
10 LT S		3390	3895	4470	5050	5625	6200	6780	7210	7715	7950	9010
10 HT S		2865	3295	3780	4270	4755	5245	5730	6095			

SW = Largeur de section, JANTE nominale.  
(Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

65/50/40/30 = Transport sur route à 65/50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40, 50 et 65 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

10 LT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

10 HT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

S = Montage simple.

H (\*) = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

SRI = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.

Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# TM700



Pneu radial conçu pour les travaux des vergers et vignobles, le TM700 équipe les tracteurs de moyenne à faible puissance avec roues motrices avant et arrière.

Grâce à sa carcasse radiale testée, il résout les problèmes de rendement dérivés de l'utilisation courante de carcasses diagonales sur ces tracteurs.

DIMENSION	
<b>260/70R16</b>	<b>109A8 (109B)</b>
<b>280/70R16</b>	<b>112A8 (112B)</b>
<b>280/70R18</b>	<b>114A8 (114B)</b>

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>260/70R16</b> 109A8 (109B)	<b>TM700</b>	258	770	340	2310	360	W8	W8L - W9	TUBELESS	9.00-16 TR15		
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	
<b>kg/PNEU</b>												
50 S				530	590	700	810	920	1030			
<b>40 S</b>				530	590	700	810	920	<b>1030</b>			
30 S				570	630	750	870	980	1100			
10 LT S			620	690	760	910	1060	1210	1360	1510	1550	1750
10 HT S				570	630	750	870	980	1100			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>280/70R16</b> 112A8 (112B)	<b>TM700</b>	282	798	355	2385	390	W9	W8 - W8L - W10	TUBELESS	10.00-16 TR15	
PRESSION										H (*)	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
kg/PNEU											
50 S			580	640	760	880	1000	1120			
<b>40 S</b>			580	640	760	880	1000	<b>1120</b>			
30 S			620	680	810	940	1070	1200			
10 LT S		680	760	840	1000	1160	1320	1480	1640	1680	1900
10 HT S			620	680	810	940	1070	1200			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>280/70R18</b> 114A8 (114B)	<b>TM700</b>	282	849	380	2560	410	W9	W8 - W8L - W10	TUBELESS	10.5/80-18 TR218	
PRESSION										H (*)	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
kg/PNEU											
50 S			600	660	790	920	1050	1180			
<b>40 S</b>			600	660	790	920	1050	<b>1180</b>			
30 S			640	710	850	980	1120	1260			
10 LT S		720	800	880	1050	1220	1390	1560	1730	1770	2010
10 HT S			640	710	850	980	1120	1260			

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**50/40/30** = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**

**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

**H (\*)** = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

## TM700 HIGH SPEED

Le TM700 High Speed est le pneu radial agricole qui, malgré la profondeur de ses crampons, est approprié pour des vitesses jusqu'à 65 Km/h.

Conçu pour les tracteurs équipés de suspensions intégrales ou partielles, ce pneu se distingue par ses excellentes performances sur routes et dans les champs. En effet, bien qu'il soit particulièrement adapté pour la route, le TM700 High Speed fait preuve de performances hors pair en termes de traction et de faible tassement dans les champs.



### DIMENSION

**480/70R30 147D (144E)**

**520/70R30 151D (148E)**

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>480/70R30</b> 147D (144E)	<b>TM700 HS</b>	468	1474	667	4430	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
70 S							2055	2240	2425	2615	2800
<b>65 S</b>							2255	2460	2665	2870	<b>3075</b>
50 S			1540	1700	2030	2360	2585	2800	3015	3230	
40 S			1595	1765	2105	2435	2680	2900	3125	3350	
30 S			1810	2000	2380	2760					
10 LT S		2050	2290	2540	3020	3500	3740				
10 HT S			1810	2000	2380	2760					

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>520/70R30</b> 151D (148E)	<b>TM700 HS</b>	520	1535	680	4615	725	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>										
70 S		1475	1695	1945	2200	2450	2725	2950	3150	
<b>65 S</b>		1620	1865	2140	2415	2690	2900	3245	<b>3450</b>	
50 S		1705	1955	2245	2535	2825	3150	3405	3650	
40 S		1775	2040	2340	2645	2945	3250	3550	3750	
30 S		1865	2140	2460	2775	3095	3450	3730	4000	
10 LT S			2430	2795	3210	3625	4035	4500		
10 HT S		1865	2140	2460	2775	3095	3450			

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale.  
(Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**70/65/50/40/30** = Transport sur route à 70/65/50/40/30 Km/h.  
Pour le transport intensif à 40, 50, 65 et 70 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.  
Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TM600

Gamme de pneus de série 85 à marquage millimétrique spécialement conçus pour être montés sans chambre à air.

Traction, autonettoyage, capacité de charge élevée, faible compactage et excellente résistance à l'usure telles sont les performances de cette gamme.

Le TM600 se distingue par le profil novateur de sa bande de roulement; le nombre et la géométrie des crampons ainsi que l'épaule arrondie contribuent au respect de la structure des prés et des champs.



DIMENSION		
<b>280/85R20</b>	<b>112A8 (109B)</b>	<b>(11.2R20)</b>
<b>320/85R20</b>	<b>119A8 (116B)</b>	<b>(12.4R20)</b>
<b>280/85R24</b>	<b>115A8 (112B)</b>	<b>(11.2R24)</b>
<b>320/85R24</b>	<b>122A8 (119B)</b>	<b>(12.4R24)</b>
<b>340/85R24</b>	<b>125A8 (122B)</b>	<b>(13.6R24)</b>
<b>380/85R24</b>	<b>131A8 (128B)</b>	<b>(14.9R24)</b>
<b>420/85R24</b>	<b>137A8 (134B)</b>	<b>(16.9R24)</b>
<b>280/85R28</b>	<b>118A8 (115B)</b>	<b>(11.2R28)</b>
<b>320/85R28</b>	<b>124A8 (121B)</b>	<b>(12.4R28)</b>
<b>340/85R28</b>	<b>127A8 (124B)</b>	<b>(13.6R28)</b>
<b>380/85R28</b>	<b>133A8 (130B)</b>	<b>(14.9R28)</b>
<b>420/85R28</b>	<b>139A8 (136B)</b>	<b>(16.9R28)</b>
<b>380/85R30</b>	<b>135A8 (132B)</b>	<b>(14.9R30)</b>
<b>420/85R30</b>	<b>140A8 (137B)</b>	<b>(16.9R30)</b>

DIMENSION		
<b>460/85R30</b>	<b>145A8 (142B)</b>	<b>(18.4R30)</b>
<b>380/85R34</b>	<b>137A8 (137B)</b>	<b>(14.9R34)</b>
<b>420/85R34</b>	<b>142A8 (139B)</b>	<b>(16.9R34)</b>
<b>460/85R34</b>	<b>147A8 (144B)</b>	<b>(18.4R34)</b>
<b>320/85R38</b>	<b>129A8 (126B)</b>	<b>(12.4R38)</b>
<b>340/85R38</b>	<b>133A8 (130B)</b>	<b>(13.6R38)</b>
<b>NOUVEAU 380/85R38</b>	<b>144A8 (144B)</b>	<b>(14.9R38)</b>
<b>420/85R38</b>	<b>144A8 (141B)</b>	<b>(16.9R38)</b>
<b>460/85R38</b>	<b>149A8 (146B)</b>	<b>(18.4R38)</b>
<b>520/85R38</b>	<b>155A8 (152B)</b>	<b>(20.8R38)</b>
<b>480/80R42</b>	<b>151A8 (151B)</b>	<b>(18.4R42)</b>
<b>520/85R42</b>	<b>157A8 (157B)</b>	<b>(20.8R42)</b>
<b>480/80R46</b>	<b>158A8 (158B)</b>	<b>(18.4R46)</b>
<b>NOUVEAU 520/85R46</b>	<b>158A8 (158B)</b>	<b>(20.8R46)</b>
<b>NOUVEAU 480/80R50</b>	<b>159A8 (159B)</b>	<b>(18.4R50)</b>

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>280/85R20</b> 112A8 (109B) (11.2R20)	<b>TM600</b>	295	985	450	2955	475	W10	W9 - W8 - DW10	TUBELESS	11.2-20 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			680	750	815	885	955	1030			
<b>40 S</b>			745	820	895	970	1045	<b>1120</b>			
30 S			800	880	960	1040	1120	1200			
10 LT S		895	1000	1105	1210	1315	1420	1525	1630	1680	1905
10 HT S			800	880	960	1040	1120	1200			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>320/85R24</b> 122A8 (119B) (12.4R24)	<b>TM600</b>	329	1154	515	3465	550	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	13.6-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				910	1005	1095	1185	1275	1360		
<b>40 S</b>				1000	1100	1200	1300	1400	<b>1500</b>		
30 S				1070	1180	1285	1395	1500	1605		
10 LT S		1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S				1070	1180	1285	1395	1500	1605		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>320/85R20</b> 119A8 (116B) (12.4R20)	<b>TM600</b>	329	1052	470	3160	500	W11	W10 - W9 - DW11	TUBELESS	11.2-20 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			825	910	995	1075	1160	1250			
<b>40 S</b>			905	1000	1090	1180	1270	<b>1360</b>			
30 S			970	1070	1170	1265	1360	1460			
10 LT S		1105	1230	1355	1480	1605	1730	1855	1980	2040	2315
10 HT S			970	1070	1170	1265	1360	1460			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>340/85R24</b> 125A8 (122B) (13.6R24)	<b>TM600</b>	353	1188	540	3547	575	W12	W11-DW11-DW12	TUBELESS	14.9-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1000	1105	1205	1305	1405	1500		
<b>40 S</b>				1095	1210	1320	1430	1540	<b>1650</b>		
30 S				1175	1295	1415	1535	1650	1770		
10 LT S		1320	1475	1630	1785	1940	2095	2250	2400	2475	2805
10 HT S				1175	1295	1415	1535	1650	1770		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>280/85R24</b> 115A8 (112B) (11.2R24)	<b>TM600</b>	292	1086	494	3276	525	W10	W9 - W8 - DW10	TUBELESS	11.2-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			740	815	890	965	1035	1120			
<b>40 S</b>			810	895	975	1055	1135	<b>1215</b>			
30 S			870	960	1045	1130	1215	1305			
10 LT S		980	1095	1210	1325	1440	1550	1660	1770	1825	2070
10 HT S			870	960	1045	1130	1215	1305			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>380/85R24</b> 131A8 (128B) (14.9R24)	<b>TM600</b>	390	1256	560	3750	600	W13	W12 - W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	16.9-24 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1170	1295	1420	1540	1660	1800		
<b>40 S</b>				1285	1420	1555	1690	1820	<b>1950</b>		
30 S				1375	1520	1665	1810	1950	2090		
10 LT S		1575	1755	1935	2115	2295	2475	2655	2835	2925	3315
10 HT S				1375	1520	1665	1810	1950	2090		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>420/85R24</b> 137A8 (134B) (16.9R24)	<b>TM600</b>	438	1324	590	3970	625	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-24 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				1385	1530	1670	1815	1955	2120			
<b>40 S</b>				1520	1680	1835	1990	2145	<b>2300</b>			
30 S				1630	1800	1965	2130	2300	2465			
10 LT S		1840		2055	2270	2485	2700	2915	3130	3345	3450	3910
10 HT S				1630	1800	1965	2130	2300	2465			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>280/85R28</b> 118A8 (115B) (11.2R28)	<b>TM600</b>	292	1187	542	3580	575	W10	W9 - DW10	TUBELESS	12.4-28 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				795	875	960	1040	1120	1215			
<b>40 S</b>				870	960	1050	1140	1230	<b>1320</b>			
30 S				935	1030	1125	1220	1320	1415			
10 LT S		1065		1190	1315	1440	1560	1680	1800	1920	1980	2245
10 HT S				935	1030	1125	1220	1320	1415			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>320/85R28</b> 124A8 (121B) (12.4R28)	<b>TM600</b>	329	1255	566	3796	600	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-28 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				960	1060	1160	1260	1360	1450			
<b>40 S</b>				1050	1160	1270	1380	1490	<b>1600</b>			
30 S				1125	1245	1360	1480	1595	1715			
10 LT S		1275		1425	1575	1725	1875	2025	2175	2325	2400	2720
10 HT S				1125	1245	1360	1480	1595	1715			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>340/85R28</b> 127A8 (124B) (13.6R28)	<b>TM600</b>	353	1289	595	3885	625	W12	W11 - DW11 - DW12	TUBELESS	12.4-28 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				1050	1160	1265	1375	1485	1600			
<b>40 S</b>				1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>			
30 S				1235	1360	1490	1620	1745	1875			
10 LT S		1405		1570	1735	1900	2065	2225	2385	2545	2625	2975
10 HT S				1235	1360	1490	1620	1745	1875			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>380/85R28</b> 133A8 (130B) (14.9R28)	<b>TM600</b>	390	1357	615	4085	650	W13	W12 - W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	16.9-28 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				1240	1365	1495	1620	1750	1900			
<b>40 S</b>				1360	1500	1640	1780	1920	<b>2060</b>			
30 S				1460	1605	1755	1905	2055	2205			
10 LT S		1660		1855	2045	2235	2425	2615	2805	2995	3090	3505
10 HT S				1460	1605	1755	1905	2055	2205			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>420/85R28</b> 139A8 (136B) (16.9R28)	<b>TM600</b>	438	1425	635	4290	675	W15L	W14 - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-28 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				1465	1615	1765	1915	2065	2240			
<b>40 S</b>				1605	1770	1935	2100	2265	<b>2430</b>			
30 S				1720	1895	2075	2250	2425	2605			
10 LT S		1955		2185	2410	2635	2860	3085	3310	3535	3645	4135
10 HT S				1720	1895	2075	2250	2425	2605			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>380/85R30</b> 135A8 (132B) (14.9R30)	<b>TM600</b>	390	1408	635	4238	675	W13	W12- W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1305	1440	1575	1715	1850	2000		
<b>40 S</b>				1430	1580	1730	1880	2030	<b>2180</b>		
30 S				1535	1695	1855	2015	2175	2335		
10 LT S		1745	1950	2155	2360	2565	2770	2970	3170	3270	3710
10 HT S				1535	1695	1855	2015	2175	2335		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>380/85R34</b> 137A8 (137B) (14.9R34)	<b>TM600</b>	390	1513	683	4574	725	W12	W13	TUBELESS	16.9-34 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S					1515	1670	1830	1990	2145	2300	
<b>40 S</b>					1515	1670	1830	1990	2145	<b>2300</b>	
30 S					1620	1790	1960	2130	2295	2465	
10 LT S		1850	2060	2275	2490	2705	2920	3130	3345	3450	3910
10 HT S					1620	1790	1960	2130	2295	2465	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>420/85R30</b> 140A8 (137B) (16.9R30)	<b>TM600</b>	438	1475	660	4455	700	W15L	W14 - DW14L DW15L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1505	1660	1815	1970	2125	2300		
<b>40 S</b>				1650	1820	1990	2160	2330	<b>2500</b>		
30 S				1770	1950	2130	2315	2495	2675		
10 LT S		2000	2235	2470	2705	2940	3175	3405	3635	3750	4250
10 HT S				1770	1950	2130	2315	2495	2675		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>420/85R34</b> 142A8 (139B) (16.9R34)	<b>TM600</b>	438	1578	715	4745	750	W15L	W14 - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-34 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S					1595	1760	1925	2085	2250	2430	
<b>40 S</b>					1750	1930	2110	2290	2470	<b>2650</b>	
30 S					1875	2070	2260	2455	2645	2840	
10 LT S		2125	2375	2625	2875	3120	3365	3610	3855	3975	4505
10 HT S					1875	2070	2260	2455	2645	2840	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>460/85R30</b> 145A8 (142B) (18.4R30)	<b>TM600</b>	475	1544	691	4678	725	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S				1730	1915	2095	2275	2460	2650		
<b>40 S</b>				1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>		
30 S				2035	2250	2465	2675	2890	3105		
10 LT S		2325	2595	2865	3135	3405	3675	3945	4215	4350	4930
10 HT S				2035	2250	2465	2675	2890	3105		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>460/85R34</b> 147A8 (144B) (18.4R34)	<b>TM600</b>	475	1646	745	4945	775	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S					1845	2035	2225	2420	2610	2800	
<b>40 S</b>					2025	2235	2445	2655	2865	<b>3075</b>	
30 S					2170	2395	2620	2845	3070	3295	
10 LT S		2465	2755	3045	3335	3620	3905	4190	4475	4615	5230
10 HT S					2170	2395	2620	2845	3070	3295	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>320/85R38</b> 129A8 (126B) (12.4R38)	<b>TM600</b>	325	1520	690	4605	750	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	16.9-38 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S			1105	1220	1340	1455	1570	1700			
<b>40 S</b>			1215	1340	1470	1595	1725	<b>1850</b>			
30 S			1300	1435	1570	1710	1845	1980			
10 LT S		1660	1650	1825	1995	2170	2345	2515	2690	2775	3145
10 HT S			1300	1435	1570	1710	1845	1980			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>420/85R38</b> 144A8 (141B) (16.9R38)	<b>TM600</b>	438	1679	760	5060	800	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-38 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S				1685	1860	2030	2205	2380	2575		
<b>40 S</b>				1850	2040	2230	2420	2610	<b>2800</b>		
30 S				1980	2185	2390	2590	2795	3000		
10 LT S		2250	2510	2770	3030	3290	3550	3810	4070	4200	4760
10 HT S				1980	2185	2390	2590	2795	3000		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>340/85R38</b> 133A8 (130B) (13.6R38)	<b>TM600</b>	353	1543	710	4665	750	W12	W11 - DW11 DW12	TUBELESS	16.9-38 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S			1240	1365	1495	1620	1750	1900			
<b>40 S</b>			1360	1500	1640	1780	1920	<b>2060</b>			
30 S			1460	1605	1755	1905	2055	2205			
10 LT S		1660	1855	2045	2235	2425	2615	2805	2995	3090	3505
10 HT S			1460	1605	1755	1905	2055	2205			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>460/85R38</b> 149A8 (146B) (18.4R38)	<b>TM600</b>	475	1747	800	5260	825	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S				1950	2155	2360	2560	2760	3000		
<b>40 S</b>				2140	2365	2590	2810	3030	<b>3250</b>		
30 S				2290	2535	2775	3010	3245	3480		
10 LT S		2595	2900	3205	3510	3815	4120	4425	4725	4875	5525
10 HT S				2290	2535	2775	3010	3245	3480		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>380/85R38</b> 144A8 (144B) (14.9R38)	<b>TM600</b>	400	1610	730	4900	775	W13	W11 - W12 DW11-DW12-DW13	TUBELESS	16.9-38 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		9	12	15	17	20	23	29	35	41	42	44
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	2,9	3,0
kg/PNEU												
50 S		1320	1515	1740	1960	2185	2410	2605	2800			
<b>40 S</b>		1320	1515	1740	1960	2185	2410	2605	<b>2800</b>			
30 S		1410	1620	1860	2100	2340	2580	2790	3000			
10 LT S		1775	2040	2340	2645	2945	3245	3510	3775	4115	4200	4760
10 HT S		1410	1620	1860	2100	2340	2580	2790	3000			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>520/85R38</b> 155A8 (152B) (20.8R38)	<b>TM600</b>	536	1849	825	5510	875	DW18L	W16L - W18L DW16L	TUBELESS	20.8-38 TR218		
PRESSION										H (*)		
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU												
50 S				2325	2565	2805	3045	3290	3550			
<b>40 S</b>				2550	2815	3080	3345	3610	<b>3875</b>			
30 S				2730	3015	3300	3580	3865	4150			
10 LT S		3105	3470	3835	4195	4555	4915	5275	5635	5815	6590	
10 HT S				2730	3015	3300	3580	3865	4150			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>480/80R42</b> 151A8 (151B) (18.4R42)	<b>TM600</b>	495	1850	833	5550	875	W16A	16DD - DW16B	TUBELESS	20.8-42 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S			2270	2505	2745	2985	3220	3450			
<b>40 S</b>			2270	2505	2745	2985	3220	<b>3450</b>			
30 S			2430	2685	2940	3195	3445	3695			
10 LT S		2770	3085	3410	3735	4060	4375	4695	5015	5175	5865
10 HT S			2430	2685	2940	3195	3445	3695			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>520/85R42</b> 157A8 (157B) (20.8R42)	<b>TM600</b>	536	1952	881	5867	925	DW18L	W16L - W18L DW16L	TUBELESS	20.8-42 TR218	
PRESSION										H (*)	
psi		6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
kg/PNEU											
50 S			2710	2995	3280	3565	3845	4125			
<b>40 S</b>			2710	2995	3280	3565	3845	<b>4125</b>			
30 S			2900	3205	3510	3815	4115	4415			
10 LT S		3305	3690	4075	4460	4845	5230	5615	6000	6190	7015
10 HT S			2900	3205	3510	3815	4115	4415			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/80R46</b> 158A8 (158B) (18.4R46)	<b>TM600</b>	495	1964	887	5950	925	W16A	16DD - DW16B	TUBELESS			
PRESSION										H (*)		
psi		9	12	15	17	20	23	29	35	41	42	44
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	2,9	3,0
kg/PNEU												
50 S		2000	2295	2635	2975	3315	3655	3995	4250			
<b>40 S</b>		2000	2295	2635	2975	3315	3655	3995	<b>4250</b>			
30 S		2140	2460	2820	3185	3550	3915	4275	4550			
10 LT S		2720	3125	3585	4050	4510	4975	5435	5740	6260	6390	7240
10 HT S		2140	2460	2820	3185	3550	3915	4275	4550			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>520/85R46</b> 158A8 (158B) (20.8R46) design data	<b>TM600</b>	536	2052	932	---	975	DW18L	W16L-W18L-DW16L DD16L - DD18L	TUBELESS		
PRESSION										H (*)	
psi		9	12	15	17	20	23	26	28	30	
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1	
kg/PNEU											
50 S		2765	3055	3345	3630	3910	4250				
<b>40 S</b>		2765	3055	3345	3630	3910	<b>4250</b>				
30 S		2960	3270	3580	3885	4185	4550				
10 LT S		3760	4155	4550	4935	5320	5780	6180	6375	7225	
10 HT S		2960	3270	3580	3885	4185	4550				

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>480/80R50</b> 159A8 (159B) design data	<b>TM600</b>	475	2050	930	---	975	DW16B	---	TUBELESS			
PRESSION										H (*)		
psi		9	12	15	17	20	23	29	35	41	42	44
bar		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	2,9	3,0
kg/PNEU												
50 S		2060	2365	2715	3065	3415	3765	4115	4375			
<b>40 S</b>		2060	2365	2715	3065	3415	3765	4115	<b>4375</b>			
30 S		2205	2530	2905	3280	3655	4030	4405	4685			
10 LT S		2800	3215	3690	4165	4645	5120	5595	5950	6370	6565	7440
10 HT S		2205	2530	2905	3280	3655	4030	4405	4685			

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

SW = Largeur de section, JANTE nominale.

(Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

50/40/30 = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

10 LT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

10 HT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple. Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

S = Montage simple.

H (\*) = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

SRI = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TM190

La forme particulière des crampons, dont la section augmente progressivement vers le centre de la bande de roulement, fournit une grande résistance aux entailles et lacérations et assure une usure uniforme autant sur routes que dans les champs.

Le TM190 convient aux applications les plus diverses et à tout type de terrain ; il assure des rendements élevés lors de fortes utilisations sur routes et dans les champs, qu'il s'agisse de terrains cultivés ou de sols durs et caillouteux. La faible hauteur de ses crampons le rend particulièrement performant dans les prés.



DIMENSION	
<b>7.50R20</b>	<b>6 PR</b>
<b>9.5R20</b>	<b>8 PR</b>
<b>8.3R24</b>	<b>8 PR</b>

DIMENSION	
<b>9.5R24</b>	<b>107A8</b>
<b>12.4R32</b>	<b>122A8 (119B)</b>
<b>12.4R36</b>	<b>124A8 (121B)</b>

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>7.50R20</b> 6 PR	<b>TM190</b>	200	910	422	2755	425	5.50F	6.00F	TUBETYPE	7.5-20 TR15
PRESSION										H (*)
<b>psi</b>			<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	
kg/PNEU										
40 S			390	435	475	615	550			
<b>30 S</b>			485	540	590	640	<b>685</b>			
10 LT S			605	675	735	795	855	910	1170	
10 HT S			485	540	590	640	685			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>9.5R20</b> 8 PR	<b>TM190</b>	245	937	436	2845	450	W8	W7 - W8H	TUBETYPE	9.5-20 TR218
PRESSION										H (*)
<b>psi</b>			<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
<b>bar</b>			<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>
kg/PNEU										
40 S			520	560	600	640	715	780		
<b>30 S</b>			650	705	755	800	890	<b>975</b>		
10 LT S					940	1000	1115	1220	1365	1660
10 HT S			650	705	755	800	890	975		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>8.3R24</b> 8 PR	<b>TM190</b>	208	991	466	3010	475	W7	W6	TUBETYPE	8.3-24 TR218
PRESSION										H (*)
<b>psi</b>			<b>25</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	
<b>bar</b>			<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	
kg/PNEU										
40 S			530	565	615	675	750			
<b>30 S</b>			660	700	765	845	<b>935</b>			
10 LT S					885	965	1065	1180	1310	1590
10 HT S			660	700	765	845	935			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>9.5R24</b> 107A8	<b>TM190</b>	245	1039	485	3140	500	W8	W7 - W8H - W9	TUBETYPE	8.3-24 TR218
PRESSION										H (*)
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>
kg/PNEU										
50 S				585	645	705	770	830	900	
<b>40 S</b>				640	710	775	840	910	<b>975</b>	
30 S				690	760	835	905	980	1050	
10 LT S			780	875	965	1060	1150	1240	1340	1430
10 HT S				690	760	835	905	980	1050	1660

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>12.4R32</b> 122A8 (119B)	<b>TM190</b>	307	1342	620	4080	650	W11	W9 - W10 DW10 - DW11	TUBETYPE	12.4-32 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			900	995	1090	1180	1280	1360			
<b>40 S</b>			985	1090	1190	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S		1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S			1060	1170	1280	1390	1500	1610			

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>12.4R36</b> 124A8 (121B)	<b>TM190</b>	307	1446	671	4390	700	W11	W9 - W10 - DW10 DW11	TUBETYPE	12.4-36 TR218	
<b>PRESSION</b>										<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			960	1060	1160	1260	1360	1450			
<b>40 S</b>			1050	1160	1270	1380	1490	<b>1600</b>			
30 S			1130	1250	1370	1490	1600	1720			
10 LT S		1280	1430	1580	1730	1880	2030	2180	2330	2400	2720
10 HT S			1130	1250	1370	1490	1600	1720			

SW = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

50/40/30 = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

10 LT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

10 HT = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.

Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

S = Montage simple.

H (\*) = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

SRI = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TM100



Un pneu radial étroit, particulièrement adapté à la culture en lignes et très apprécié pour son confort.

DIMENSION	
<b>230/95R32</b>	<b>128A8 (128B)</b>
<b>270/95R32</b>	<b>136A8 (136B)</b>
<b>230/95R36</b>	<b>130A8 (130B)</b>
<b>210/95R44</b>	<b>120A8 (120B)</b>
<b>230/95R44</b>	<b>134A8 (134B)</b>

DIMENSION	
<b>270/95R44</b>	<b>142A8 (142B)</b>
<b>300/95R46</b>	<b>148A8 (148B)</b>
<b>230/95R48</b>	<b>136A8 (136B)</b>
<b>270/95R48</b>	<b>144A8 (144B)</b>
<b>380/90R50</b>	<b>151A8 (151B)</b> en préparation
<b>380/90R54</b>	<b>152A8 (152B)</b> en préparation

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air			
<b>230/95R32</b> 128A8 (128B)	<b>TM100</b>	235	1265	595	3900	600	W7	W6	TUBELESS	9.5-32 TR218			
<b>PRESSION</b>													
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>	
<b>kg/PNEU</b>													
50 S							1300	1425	1550	1675	1800		
<b>40 S</b>			810	920	1010	1120	1210	1300	1425	1550	1675	<b>1800</b>	
30 S			870	985	1080	1195	1295	1390	1525	1660	1795	1930	
10 Cyc S			1095	1240	1365	1510	1630	1750	1920	2090	2260	2430	2700

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>270/95R32</b> 136A8 (136B)	<b>TM100</b>	280	1345	635	4075	625	W9	W10 - W8	TUBELESS	12.4-32 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1615	1770	1930	2085	2240	
<b>40 S</b>		1010	1145	1255	1390	1505	1615	1770	1930	2085	<b>2240</b>	
30 S		1080	1225	1345	1490	1610	1730	1895	2065	2230	2400	
10 Cyc S		1365	1545	1695	1875	2030	2180	2390	2605	2815	3025	3360

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>230/95R44</b> 134A8 (134B)	<b>TM100</b>	235	1570	735	4850	750	W7	W8	TUBELESS	8.3/9.5-44 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1530	1675	1825	1975	2120	
<b>40 S</b>		955	1085	1190	1315	1425	1530	1675	1825	1975	<b>2120</b>	
30 S		1025	1160	1275	1410	1520	1635	1795	1955	2110	2270	
10 Cyc S		1290	1460	1605	1775	1920	2065	2265	2465	2665	2865	3180

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>230/95R36</b> 130A8 (130B)	<b>TM100</b>	235	1365	645	4210	650	W7	W6	TUBELESS	9.5-36 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1370	1505	1635	1770	1900	
<b>40 S</b>		855	970	1065	1180	1275	1370	1505	1635	1770	<b>1900</b>	
30 S		915	1040	1140	1265	1365	1465	1610	1750	1895	2035	
10 Cyc S		1155	1310	1440	1595	1720	1850	2030	2210	2390	2565	2850

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>270/95R44</b> 142A8 (142B)	<b>TM100</b>	270	1645	770	5020	775	W8	W9 - W10	TUBELESS	9.5-44 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1910	2095	2280	2465	2650	
<b>40 S</b>		1195	1355	1485	1645	1780	1910	2095	2280	2465	<b>2650</b>	
30 S		1280	1450	1590	1760	1900	2045	2245	2440	2640	2840	
10 Cyc S		1610	1825	2005	2220	2400	2580	2830	3080	3330	3580	3975

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>210/95R44</b> 120A8 (120B)	<b>TM100</b>	210	1530	725	4670	725	W7	W6	TUBELESS	8.3/9.5-44 TR218		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1400					
<b>40 S</b>		870	980	1095	1205	1320	<b>1400</b>					
30 S		930	1050	1170	1290	1410	1500					
10 Cyc S		1175	1325	1475	1630	1780	1890	2100				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>300/95R46</b> 148A8 (148B)	<b>TM100</b>	310	1755	840	5400	825	W10	W9 - W11	TUBELESS	12.4-46		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							2270	2490	2710	2930	3150	
<b>40 S</b>		1420	1610	1765	1955	2115	2270	2490	2710	2930	<b>3150</b>	
30 S		1520	1720	1890	2090	2260	2430	2665	2900	3135	3375	
10 Cyc S		1915	2170	2385	2640	2850	3065	3360	3660	3955	4255	4725

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>230/95R48</b> 136A8 (136B)	<b>TM100</b>	235	1675	795	5170	800	W7	W8	TUBELESS	9.5-48		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							1615	1770	1930	2085	2240	
<b>40 S</b>		1010	1145	1255	1390	1505	1615	1770	1930	2085	<b>2240</b>	
30 S		1080	1225	1345	1490	1610	1730	1895	2065	2230	2400	
10 Cyc S		1365	1545	1695	1875	2030	2180	2390	2605	2815	3025	3360

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>270/95R48</b> 144A8 (144B)	<b>TM100</b>	280	1750	830	5350	825	W8	W9 - W10	TUBELESS	11.2-48		
<b>PRESSION</b>												
<b>psi</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>		<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>kg/PNEU</b>												
50 S							2020	2215	2410	2605	2800	
<b>40 S</b>		1260	1430	1570	1740	1880	2020	2215	2410	2605	<b>2800</b>	
30 S		1350	1530	1680	1860	2010	2160	2370	2580	2790	3000	
10 Cyc S		1705	1930	2120	2345	2535	2725	2990	3255	3520	3780	4200

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**50/40/30** = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**S** = Montage simple.

**10 Cyc** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs : 20% de pente maxi.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple. Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu. **MONTAGE EXCLUSIVEMENT TUBELESS SUR DES TRACTEURS DONT LA PUISSANCE EST SUPÉRIEURE À 190 CV**

# MARSHLAND



Ligne spécialement conçue pour les terrains inondés et marécageux. La profondeur des crampons ainsi que la structure de la carcasse apportent forte traction et portance.

DIMENSION	
<b>380/85R38</b>	<b>139A8 (139B)</b>
<b>420/85R38</b>	<b>144A8 (144B)</b>
<b>460/85R38</b>	<b>149A8 (149B)</b>

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>380/85R38</b> 139A8 (139B)	<b>Marshland</b>	405	1660	760	4970	775	W13	W11-W12-DW11 DW12-DW13	TUBELESS	16.9-38 TR218
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>		
<b>bar</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>		
<b>kg/PNEU</b>										
50 S		1560	1775	1995	2215	2430				
<b>40 S</b>		1560	1775	1995	2215	<b>2430</b>				
30 S		1665	1900	2135	2370	2605				
10 LT S		2120	2415	2710	3010	3305	3475	3645		
10 HT S		1665	1900	2135	2370	2605				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>420/85R38</b> 144A8 (144B)	Marshland	438	1735	795	5220	800	W15L	W14L-DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-38 TR218
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>		
<b>bar</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>		
<b>kg/PNEU</b>										
50 S		1795	2045	2300	2550	2800				
<b>40 S</b>		1795	2045	2300	2550	<b>2800</b>				
30 S		1920	2190	2460	2730	3000				
10 LT S		2440	2780	3125	3470	3810	4005	4200		
10 HT S		1920	2190	2460	2730	3000				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
<b>460/85R38</b> 149A8 (149B)	Marshland	475	1807	815	5420	825	W16L	W15L-DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218
<b>PRESSION</b>										
<b>psi</b>		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>		
<b>bar</b>		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>		
<b>kg/PNEU</b>										
50 S		2080	2375	2665	2960	3250				
<b>40 S</b>		2080	2375	2665	2960	<b>3250</b>				
30 S		2230	2540	2855	3165	3480				
10 LT S		2830	3230	3625	4025	4420	4650	4875		
10 HT S		2230	2540	2855	3165	3480				

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**50/40/30** = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.  
Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TM300S



La profondeur et la forme particulière des crampons du TM300S permettent une très bonne adhérence. Avec une structure radiale, il est adapté à tous les types de travaux difficiles, sur sols humides ou lourds.

## DIMENSION

**13.6R36**      **127A8 (124B)**

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
<b>13.6R36</b> 127A8 (124B)	<b>TM300S</b>	347	1510	698	4590	725	W12	W11 - DW11 DW12	TUBETYPE	12.4-36 TR218	
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>kg/PNEU</b>											
50 S			1050	1160	1270	1380	1490	1600			
<b>40 S</b>			1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>			
30 S			1230	1360	1490	1620	1750	1880			
10 LT S		1400	1560	1730	1890	2060	2220	2390	2550	2630	2980
10 HT S			1230	1360	1490	1620	1750	1880			

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**50/40/30** = Transport sur route à 50/40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 et 50 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux de surface avec faible valeur de couple.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.  
Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

**H (\*)** = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TM2000

Le pneu radial dernière génération pour moissonneuses-batteuses, fruit des technologies de pointe et de l'expérience de Trelleborg dans l'agriculture.

- Capacité de charge élevée y compris à basse pression. La large empreinte au sol permet de soutenir une charge plus importante à pression de gonflage égale par rapport à la série standard.
- Excellente capacité de traction grâce à la carcasse radiale flexible ainsi qu'à la hauteur des crampons qui assure un fort pouvoir de traction.
- Très bonne résistance aux impacts et aux crevaisons garantie par l'excellente qualité des matériaux de la carcasse et de la structure.
- Très bonne stabilité latérale en toutes situations. Faible niveau de vibrations et excellent confort pendant toutes les étapes de travail.



DIMENSION		
<b>620/75R26</b>	<b>166A8</b>	<b>(23.1R26)</b>
<b>650/75R32</b>	<b>172A8</b>	<b>(24.5R32)</b>
<b>710/75R32</b>	<b>177A8</b>	

DIMENSION		
<b>800/65R32</b>	<b>178A8</b>	<b>(30.5LR32)</b>
<b>900/60R32</b>	<b>181A8</b>	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>620/75R26</b> 166A8 (23.1R26)	<b>TM2000</b>	633	1590	716	4850	750	DW20B		TUBELESS			
PRESSION												
psi			<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar			<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>
kg/PNEU												
<b>40 S</b>			2530	2845	3455	3750	4120	4500	4900	<b>5300</b>		
30 S			2710	3045	3700	4015	4410	4810	5240	5670		
10 LT S			3255	3795	4740	5185	5905	6460	7045	7650	7800	7950
10 HT S			2710	3045	3700	4015	4410	4810	5240	5670		
10 Cyc S				3995	5110	5625	6535	7165	7810	8495	8670	9010

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>650/75R32</b> 172A8 (24.5R32)	<b>TM2000</b>	662	1817	805	5495	825	DW20B		TUBELESS	24.5-32		
PRESSION												
psi			<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar			<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>
kg/PNEU												
<b>40 S</b>			3010	3385	4110	4500	4900	5300	5820	<b>6300</b>		
30 S			3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 LT S			3870	4515	5635	6160	7020	7680	8370	9090	9270	9450
10 HT S			3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 Cyc S				4750	6070	6685	7765	8520	9285	10100	10305	10710

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>710/75R32</b> 177A8	<b>TM2000</b>	735	1850	830	5595	875	DW23B		TUBELESS	30.5R32		
PRESSION												
psi			<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar			<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>
kg/PNEU												
<b>40 S</b>			3490	3925	4760	5170	5680	6195	6750	<b>7300</b>		
30 S			3735	4195	5095	5530	6080	6625	7220	7815		
10 LT S			4170	4860	6210	6840	7945	8715	9495	10330	10540	10950
10 HT S			3735	4195	5095	5530	6080	6625	7220	7815		
10 Cyc S				5510	7040	7755	9005	9880	10765	11705	11945	12410

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
<b>800/65R32</b> 178A8 (30.5LR32)	<b>TM2000</b>	800	1846	829	5595	875	DW27B	DW25B - DH27 - DW28B	TUBELESS	30.5R32		
PRESSION												
psi			<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar			<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>
kg/PNEU												
<b>40 S</b>			3580	4030	4890	5300	5835	6300	6930	<b>7500</b>		
30 S			3835	4310	5235	5680	6240	6805	7415	8025		
10 LT S			4605	5373	6710	7335	8355	9145	9965	10820	11035	11250
10 HT S			3835	4310	5235	5680	6240	6805	7415	8025		
10 Cyc S				5655	7230	7960	9250	10140	11055	12025	12265	12750

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
900/60R32 181A8	TM2000	890	1900	855	5765	925	DW30B	DW27B - DW28B	TUBELESS	30.5R32	
<b>PRESSION</b>											
psi		12	15	20	23	29	35	41	46	49	55
bar		0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,4	3,8
kg/PNEU											
40 S		3795	4290	5280	5860	6520	7015	7675	8250		
30 S		4065	4595	5650	6270	6975	7505	8210	8830		
10 LT S		5165	5835	7185	7970	8865	9540	10435	11220	11470	12375
10 HT S		4065	4595	5650	6270	6975	7505	8210	8830		
10 Cyc S			6480	7975	8845	9845	10590	11590	12460	13010	14025

**SW** = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

**40/30** = Transport sur route à 40/30 Km/h. Pour le transport intensif à 40 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

**10 LT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travail de surface avec faible valeur de couple. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide. Pente jusqu'à 40%.

**10 HT** = Vitesse limite 10 Km/h. Travaux des champs avec forte valeur de couple.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

**S** = Montage simple.

**10 Cyc** = Vitesse limite 10 Km/h. Engins de récolte avec charge cyclique et déplacement à vide. Pente jusqu'à 20%.

**SRI** = Speed Radius Index - valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation et pour l'interchangeabilité des pneus de différentes dimensions.

# TWIN RADIAL



Trelleborg Twin Radial est le premier pneu porteur radial Trelleborg, idéal quels que soient les terrains et les situations de travail.

- Respect maximum du sol grâce à sa large empreinte au sol et au profil arrondi de l'épaule. L'inclinaison des parois des crampons et les pavés du centre permettent au pneu de s'auto-nettoyer de manière efficace et rapide.
- Grande vitesse et parfaite tenue de route : sécurité maximale y compris en présence de fortes contraintes.
- Traction et capacité de charge exceptionnelles aussi bien en utilisation sur roues motrices que tractées, grâce à l'épaulement et à la hauteur du crampon.
- Confort optimal et régularité d'usure excellente grâce au design du flanc et de la bande de roulement.

DIMENSION	
500/60R22.5	155D
560/60R22.5	161D
580/65R22.5	159D
600/50R22.5	159D
600/55R26.5	165D

DIMENSION	
680/55R26.5	165D
710/50R26.5	170D
650/65R30.5	176D
750/60R30.5	181D
850/50R30.5	182D

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air
500/60R22.5 155D	Twin Radial	520	1192	537	3600	550	AG16.00	15.00 - 16.00 - 17.00	TUBELESS	

<b>PRESSION</b>											
psi		12	15	20	23	29	38	44	46	52	58
bar		0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,6	3,0	3,2	3,6	4,0
kg/PNEU											
65 S		1380	1555	1900	2060	2340	2830	3120	3250	3550	3875
50 S		1670	1880	2300	2500	2830	3435	3775	3875	4300	4625
40 S		1875	2115	2580	2800	3180	3860	4240	4375	4830	5300
30 S		2085	2345	2865	3150	3530	4290	4710	4875	5365	5800
10 S		2485	2795	3415	3730	4210	5110	5610	5800	6395	6900

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
560/60R22.5 161D	Twin Radial	552	1240	559	3824	600	AG16.00	16.00 - 17.00	TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	29	38	44	46	52	58
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,6	3,0	3,2	3,6	4,0
kg/PNEU												
65 S			1650	1855	2265	2470	2790	3390	3720	3855	4240	4625
50 S			1995	2245	2740	2990	3375	4100	4505	4665	5130	5595
40 S			2240	2520	3080	3360	3795	4610	5060	5240	5765	6290
30 S			2490	2800	3420	3735	4215	5115	5620	5820	6400	6985
10 S			2965	3335	4080	4450	5025	6100	6700	6940	7630	8325

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
580/65R22.5 159D	Twin Radial	583	1300	586	3950	625	AG16.00	16.00 - 17.00 - AG20.00	TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	26	29	35	41	44	46
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,8	3,0	3,2(*)
kg/PNEU												
65 S			1871	2105	2572	2806	2987	3168	3620	4073	4224	4375
50 S			2264	2546	3112	3395	3614	3833	4381	4928	5111	5293
40 S			2544	2862	3498	3816	4062	4308	4924	5539	5744	5950
30 S			2825	3178	3884	4237	4510	4783	5467	6150	6378	6606
10 S			3367	3788	4630	5051	5377	5702	6517	7331	7603	7875

(\*) = La pression de gonflage peut être augmentée jusqu'à 4 bars

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
600/50R22.5 159D	Twin Radial	600	1170	530	3550	550	AG20.00		TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	29	38	44	46	52	58
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,6	3,0	3,2	3,6	4,0
kg/PNEU												
65 S			1575	1750	2145	2320	2625	3195	3500	3635	4025	4375
50 S			1910	2120	2595	2810	3180	3865	4235	4395	4875	5295
40 S			2145	2380	2920	3155	3570	4345	4760	4940	5475	5950
30 S			2380	2645	3240	3505	3965	4825	5285	5485	6080	6610
10 S			2835	3150	3860	4175	4725	5750	6300	6540	7245	7875

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
600/55R26.5 165D	Twin Radial	636	1341	605	4110	625	AG20.00		TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	29	38	44	46	52	58
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,6	3,0	3,2	3,6	4,0
kg/PNEU												
65 S			1835	2065	2525	2725	3110	3760	4145	4250	4720	5150
50 S			2220	2500	3055	3350	3760	4565	5015	5150	5710	6300
40 S			2495	2810	3430	3750	4225	5130	5635	5800	6420	7100
30 S			2770	3115	3810	4125	4695	5700	6255	6500	7130	7750
10 S			3305	3715	4540	5000	5595	6795	7460	7750	8500	9250

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
680/55R26.5 165D	Twin Radial	675	1400	631	4310	675	AG20.00	AG24.00	TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	26	29	35	41	44	46
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,8	3,0	3,2
kg/PNEU												
65 S			2200	2475	3030	3305	3515	3730	4260	4795	4970	5150
50 S			2665	3000	3665	3995	4255	4510	5155	5800	6015	6300
40 S			2995	3370	4120	4490	4780	5070	5795	6520	6760	6900
30 S			3325	3740	4570	4990	5310	5630	6435	7240	7510	7750
10 S			3965	4460	5450	5945	6330	6715	7670	8630	8950	9250

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
710/50R26.5 170D	Twin Radial	710	1355	610	4120	650	AG24.00		TUBELESS			
<b>PRESSION</b>												
psi			12	15	20	23	29	38	44	46	52	58
bar			0,8	1,0	1,4	1,6	2,0	2,6	3,0	3,2	3,6	4,0
kg/PNEU												
65 S			2160	2400	2940	3180	3600	4380	4800	4980	5520	6000
50 S			2615	2905	3560	3850	4360	5300	5810	6030	6680	7260
40 S			2940	3265	4000	4325	4900	5960	6530	6775	7510	8160
30 S			3265	3625	4440	4805	5440	6615	7250	7520	8340	9060
10 S			3890	4320	5295	5725	6480	7885	8640	8965	9940	10800

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
650/65R30.5 176D	Twin Radial	675	1635	735	4975	775	AG20.00		TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
psi		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		2530	2845	3480	3750	4285	5185	5715	6000	6510	<b>7100</b>
50 S		3060	3445	4210	4625	5185	6295	6910	7100	7875	8500
40 S		3440	3870	4730	5150	5825	7075	7770	8000	8850	9750
30 S		3820	4300	5255	5800	6470	7855	8625	9000	9830	10600
10 S		4555	5125	6260	6900	7710	9365	10285	10600	11715	12850

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
850/50R30.5 182D	Twin Radial	875	1630	735	4962	775	AG28.00		TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
psi		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		3030	3405	4165	4550	5130	6230	6840	7100	7790	<b>8500</b>
50 S		3665	4125	5040	5500	6205	7535	8275	8575	9430	10300
40 S		4120	4635	5665	6180	6975	8470	9300	9650	10600	11550
30 S		4575	5145	6290	6860	7745	9405	10330	10700	11765	12850
10 S		5450	6135	7495	8180	9235	11210	12310	12750	14025	15300

SW = Largeur de section, JANTE nominale. (Ne se réfère pas à la JANTE TOLÉRÉE)

S = Montage simple.

65/50/40 = Transport routier à 65/50/40 Km/h. Pour le transport intensif à 50 et 65 Km/h, augmenter la pression de 0,4 bar.

30 = Transport routier à 30 Km/h et travaux des champs jusqu'à 30km/h.

10 = Travaux des champs jusqu'à 10 Km/h avec automotrice (ex : moissonneuse batteuse)

**IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.**

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air	
750/60R30.5 181D	Twin Radial	790	1678	756	5245	800	AG24.00		TUBELESS		
<b>PRESSION</b>											
psi		<b>12</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar		<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>
kg/PNEU											
<b>65 S</b>		2940	3305	4040	4500	4980	6045	6640	6875	7565	<b>8250</b>
50 S		3555	4000	4890	5300	6025	7315	8030	8320	9150	10000
40 S		4000	4500	5495	6000	6770	8220	9030	9350	10285	11200
30 S		4440	4995	6105	6700	7515	9130	10025	10380	11420	12500
10 S		5290	5955	7300	8000	8960	10880	11950	12375	13615	15000

# TD27



La conception de la bande de roulement du TD27 permet d'utiliser ce pneu de façon optimale autant dans les champs que sur les routes.

DIMENSION		
4.00-15	4 PR	(66A6)
5.00-15	6 PR	(82A6)
5.50-16	6 PR	(86A6)
6.00-16	8 PR	(94A6)

DIMENSION		
6.50-16	8 PR	(98A6)
7.50-16	8 PR	(103A6)
7.50-16	10 PR	(109A6)
6.00-19	6 PR	(93A6)

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
4.00-15 4 PR (66A6)	TD27	118	618	291	1883	3.00D - 4J	4.00-15/125-15 TR13

PRESSION										
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	67
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	4,6
kg/PNEU										
25	240	255	270	280	295	310	320	335	345	
30	205	220	235	245	255	270	280	290	300	
35	185	200	210	220	230	240	250	260	270	
40	165	175	185	195	205	215	225	230	240	
F										450
Carico										

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
5.00-15 6 PR (82A6)	TD27	145	660	311	2022	4J - 3.00D - 3.50D - 4.00E - 4.5J	155/165R15 TR15

PRESSION										
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	67
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	4,6
kg/PNEU										
25	360	380	405	425	445	465	485	500	520	545
30	310	330	350	370	385	405	420	435	450	475
35	280	300	315	330	345	365	380	390	405	430
40	250	265	280	295	310	325	335	350	360	380
F										710
Carico										945

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
5.50-16 6 PR (86A6)	TD27	155	719	330	2164	4.00E - 3.50D - 4.24KA - 4.50E	5.00/5.50-16 TR15

PRESSION										
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	67
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	4,6
kg/PNEU										
25	400	425	450	475	495	520	540	560	580	610
30	350	370	390	410	430	450	470	485	505	530
35	315	335	350	370	390	405	420	440	455	405
40	280	295	315	330	345	360	375	390	405	425
F										790
Carico										1055

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
<b>6.00-16 8 PR (94A6)</b>	<b>TD27</b>	172	738	349	2256	<b>4.50E</b> - 4.00E - 4.25KA - 4.5K	6.00-16 TR15

PRESSION																
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	65	81
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,5	5,6
kg/PNEU																
25	450	480	505	535	560	585	610	630	655	675	700	720	740	760	770	
<b>30</b>	390	415	440	465	485	510	530	550	570	590	605	625	645	660	<b>670</b>	
35	355	375	395	420	435	455	475	495	510	530	545	565	580	595	605	
40	315	335	355	370	390	405	425	440	455	470	485	500	515	530	535	
F																1000
Carico																1335

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
<b>7.50-16 8 PR (103A6)</b>	<b>TD27</b>	218	803	372	2432	<b>5.50F</b> - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LB	6.50/7.00-16 TR15

PRESSION																
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	54	67				
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	4,6				
kg/PNEU																
25	660	705	745	780	820	855	890	925	960	990	1005					
<b>30</b>	575	610	645	680	710	745	775	805	835	860	<b>875</b>					
35	515	550	580	610	640	670	695	725	750	775	790					
40	460	490	515	545	570	595	620	645	665	690	700					
F												1310				
Carico												1745				

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
<b>6.50-16 8 PR (98A6)</b>	<b>TD27</b>	180	759	353	2290	<b>4.50E</b> - 4.00E - 5.25KA - 4.5K - 5K	6.50/7.00-16 TR15

PRESSION																
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	75		
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	5,2		
kg/PNEU																
25	525	560	590	620	650	680	710	735	760	790	815	840	865			
<b>30</b>	455	485	515	540	565	590	615	640	665	685	705	730	<b>750</b>			
35	410	435	465	485	510	535	555	575	595	615	635	655	675			
40	365	390	410	435	455	475	495	510	530	550	565	585	600			
F														1120		
Carico														1490		

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
<b>7.50-16 10 PR (109A6)</b>	<b>TD27</b>	218	803	374	2436	<b>5.50F</b> - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LB	6.50/7.00-16 TR15

PRESSION																		
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	68	84	
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,7	5,8	
kg/PNEU																		
25	675	720	760	800	835	875	910	945	980	1015	1045	1080	1110	1140	1170	1175		
<b>30</b>	585	625	660	695	730	760	760	825	850	880	910	935	965	990	1010	<b>1030</b>		
35	530	565	595	625	655	685	715	740	765	795	820	845	870	890	915	925		
40	470	500	530	555	580	610	635	660	680	705	730	750	770	795	815	825		
F																	1535	
Carico																	2045	

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
6.00-19 6 PR (93A6)	TD27	167	816	380	2472	4.50E - 4.00E - 5.00F - (3.62-3.62F)	6.00-19 TR15

PRESSION											
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	48	59	
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,3	4,1	
kg/PNEU											
25	525	560	590	620	650	680	705	735	750		
30	455	485	515	540	565	590	615	640	650		
35	410	435	460	485	510	530	555	575	585		
40	365	390	410	430	450	470	490	510	520		
F											970
Carico											1295

SW = Largeur de section pour la jante en gras. (Ne se réfère pas aux JANTES TOLÉRÉES) F = Pour les tracteurs équipés d'outils de travail du sol.

IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

## TD300

Le TD300 est adapté à tous les types de terrains. Grâce à la robustesse de sa carcasse et à l'extrême résistance de sa bande de roulement, ce pneu est très stable en ligne droite durant le labour, ce qui permet de travailler à grande vitesse.



DIMENSION		
7.50-16	8 PR	(103A6)
9.00-16	8 PR	(111A6)

DIMENSION		
7.50-18	8 PR	(106A6)
7.50-18	10 PR	(112A6)
7.50-20	6 PR	(103A6)

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air					
7.50-16 8 PR (103A6) <small>(design data)</small>	TD300	206	796	---	---	5.50F - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LD	8.25-16 V3-02-08 TR76					
PRESSION												
psi	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	54	67
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	4,6
kg/PNEU												
25	660	705	745	780	820	855	890	925	960	990	1005	
30	575	610	645	680	710	745	775	805	835	860	875	
35	515	550	580	610	640	670	695	725	750	775	790	
40	460	490	515	545	570	595	620	645	665	690	700	
F												1310
Carico												1745

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante					Chambre à air
<b>9.00-16 8 PR (111A6)</b> <small>(design data)</small>	<b>TD300</b>	254	850	---	---	<b>W8 - 6.00F - 6LB - W7</b>					9.00-16 TR15
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,8</b>	
<b>kg/PNEU</b>											
25		905	960	1015	1070	1120	1170	1220	1240		
<b>30</b>		785	835	885	930	975	1020	1060	<b>1080</b>		
35		705	750	795	835	875	915	955	970		
40		630	670	705	745	780	815	845	865		
F											1600
Carico											2135

**Design data** = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante										Chambre à air		
<b>7.50-18 10 PR (112A6)</b> <small>(design data)</small>	<b>TD300</b>	207	854	---	---	<b>5.50F - 5.00F - 6.00F</b>										7.50-18 TR15		
<b>PRESSION</b>																		
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>86</b>
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,8</b>	<b>5,9</b>
<b>kg/PNEU</b>																		
25		730	775	820	865	905	945	985	1020	1060	1095	1130	1165	1200	1230	1265	1290	
<b>30</b>		635	675	715	750	785	820	855	890	920	950	985	1015	1040	1070	1100	<b>1120</b>	
35		570	610	645	675	710	740	770	800	830	855	885	910	940	965	990	1010	
40		510	540	570	600	630	660	685	710	735	760	785	810	835	855	880	895	
F																		1675
Carico																		2230

**Design data** = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante							Chambre à air
<b>7.50-18 8 PR (106A6)</b> <small>(design data)</small>	<b>TD300</b>	207	854	---	---	<b>5.50F - 5.00F - 6.00F</b>							7.50-18 TR15
<b>PRESSION</b>													
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>
<b>kg/PNEU</b>													
25		715	760	805	850	890	930	965	1005	1040	1075	1095	
<b>30</b>		625	665	700	735	775	805	840	875	905	935	<b>950</b>	
35		560	595	630	665	695	725	755	785	815	840	855	
40		500	530	560	590	620	645	670	700	725	750	760	
F													1420
Carico													1895

**Design data** = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante					Chambre à air
<b>7.50-20 6 PR (103A6)</b> <small>(design data)</small>	<b>TD300</b>	206	903	---	---	<b>5.50F - 5.00F - 6.00F</b>					7.50-20 TR15 7.50-20 V3-02-08 TR76
<b>PRESSION</b>											
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>50</b>			
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,5</b>			
<b>kg/PNEU</b>											
25		775	825	875	920	965	1005				
<b>30</b>		675	720	760	800	840	<b>875</b>				
35		610	645	685	720	755	790				
40		540	575	610	640	670	700				
F											1315
Carico											1750

**Design data** = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

**SW** = Largeur de section pour la jante en **gras**. (Ne se réfère pas aux JANTES TOLÉRÉES)      **F** = Pour les tracteurs équipés d'outils de travail du sol.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# IM110



Pneu adapté aux machines agricoles de moyenne et faible puissance.

Le profil des crampons de l'IM110, avec ses multifacettes et nervures, permet une excellente traction.

La rigidité différenciée du pneu favorise également son autonettoyage.

DIMENSION		
5.0-10	4 PR	(74A8)
4.00-12	2 PR	(54A8)
5.00-12	4 PR	(74A8)
6.5/80-12	4 PR	(84A8)
7.00-12	6 PR	(95A8)
10.0/80-12	6 PR	(110A8)
5.00-14	4 PR	(73A8)
5.00-15	6 PR	(88A8)
6.5/80-15	4 PR	(90A8)
7.5L-15	8 PR	(113A8)
10.0/75-15.3	8 PR	(119A8)

DIMENSION		
6.00-16	8 PR	(103A8)
6.50-16	8 PR	(105A8)
7.50-16	8 PR	(112A8)
8.25-16	8 PR	(116A8)
9.0/75-16	6 PR	(111A8)
250/80-16	8 PR	(125A8)
7.50-18	6 PR	(106A8)
250/80-18	8 PR	(127A8)
4.50-19	2 PR	(66A8)
4.00-21	2 PR	(66A8)

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2.5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION	
		SW mm +/-1.5%	OD mm +/-1.5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi
5.0-10 4PR IM110	74A8 ↻	135	515	152	525	236	1566	4J	3.50B	4.00/4.10 /4.40 /5.00-10 TR13	Roue libre		
	62A8 ↻												
											Roue motrice		
											50		
											40		
											10		
											50		
											40		
											25		
											10		
											10 C		

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9					
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	40	41					
150	195	225	250	275	285	320	340													
165	220	250	280	305	315	355	375													
235	305	350	390	425	445	495	525													
105	140	160	175	195	200	225	240													
120	155	175	195	215	225	250	265													
140	185	210	235	255	265	295	315													
165	215	250	275	300	315	350	370													
190	245	275	310	340	355	395	420	435	440	455	465	475	490							

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION										
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU								
		4.00-12 2PR IM110	54A8 ↻	115	535							120	537	247	1605	3.00B	3.00D-3.50B 2.50CSC	4.00-12 TR13	Roue libre 50 40 10			
			42A8 ↻																Roue motrice 50 40 25 10 10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION										
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi	kg/PNEU								
		5.00-12 4PR IM110	74A8 ↻							135	584	253	1705	3.00D	3.50B-4J-4.00E	6-12 TR13	Roue libre 50 40 10			
			62A8 ↻														Roue motrice 50 40 25 10 10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION										
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi	kg/PNEU								
		6.5/80-12 4PR IM110	84A8 ↻							160	600	270	1786	5JA	5J	6-12 TR13	Roue libre 50 40 10			
			72A8 ↻														Roue motrice 50 40 25 10 10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION										
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi	kg/PNEU								
		7.00-12 6PR IM110	95A8 ↻							192	680	308	2029	5JA	4.50E-5.00F 5.00B-5.50F	7.00-12 TR15	Roue libre 50 40 10			
			83A8 ↻														Roue motrice 50 40 25 10 10 C			

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	40	41
100	130	150	165	185	190										
110	145	165	185	205	212										
155	205	235	260	285	295										
70	95	105	120	130	135										
80	105	120	130	145	150										
95	125	140	155	170	180										
110	145	165	185	200	210										
125	165	190	205	230	235	260	275								

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	50
125	165	190	210	230	240	265	285	290	300	305	315	320	330	340					
140	185	210	235	255	265	295	315	325	335	340	350	360	365	375					
195	260	295	325	355	370	415	440	455	465	475	490	500	515	525					
90	115	135	150	160	170	190	200	205	210	215	220	230	235	240					
100	130	150	165	180	190	210	220	230	235	240	245	255	260	265					
120	155	175	195	215	225	250	265	275	280	285	295	300	310	315					
140	180	205	230	250	265	295	310	320	330	335	345	355	365	370					
160	205	235	260	285	300	330	345	365	370	380	385	400	410	420	425	435	440	465	490

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	44	46	50	53	57	61	66	69	71	74
180	235	270	300	330	340	380	405	415	430	440	450																
200	265	300	335	365	380	425	450	460	475	490	500																
280	370	420	465	510	530	590	630	645	665	685	700																
130	170	190	215	235	245	270	285	295	305	310	320																
140	185	215	235	260	270	300	320	330	335	345	355																
170	225	255	280	310	320	355	380	390	400	410	420																
200	260	300	330	365	380	420	445	460	470	485	495																
220	290	340	370	410	425	475	505	520	530	545	560	575	585	600	615	625	640	645									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	47	50	53	57	61	66	69	71	74
240	320	365	405	445	460	510	545	560	575	590	605	620															
270	355	405	450	490	510	570	605	625	640	655	675	690															
375	495	565	630	690	715	795	850	870	895	920	945	965															
170	225	255	285	310	325	360	385	395	405	420	430	440															
190	250	285	315	345	360	400	425	440	450	465	475	485															
225	300	340	375	415	430	480	510	525	540	550	565	580															
265	350	400	445	485	505	565	600	615	635	650	665	680															
300	395	450	495	545	570	630	670	695	710	735	750	765	790	805	820	835	850	890	905								



DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU	
		7.5L-15 8PR IM110	113A8 ↻	200	755							220	783	321	2196
50															
40															
10															
Roue motrice															
100A8 ↻															
50															
40															
25															
10															
10 C															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU	
		10.0/75-15.3 8PR IM110	119A8 ↻	260	800							277	810	358	2388
50															
40															
10															
Roue motrice															
106A8 ↻															
50															
40															
25															
10															
10 C															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU	
		6.00-16 8PR IM110	103A8 ↻	175	750							177	760	342	2253
50															
40															
10															
Roue motrice															
91A8 ↻															
50															
40															
25															
10															
10 C															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU	
		6.50-16 8PR IM110	105A8 ↻	183	762							198	769	351	2304
50															
40															
10															
Roue motrice															
93A8 ↻															
50															
40															
25															
10															
10 C															

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	50	53	57	61	66	69	71	74
320	420	480	535	585	610	680	720	745	765	785	805	825	840	860	880	895	915	950	1000	1035						
355	470	535	595	650	680	755	800	825	850	870	895	915	935	955	975	995	1015	1055	1115	1150						
500	655	750	835	910	950	1055	1125	1155	1185	1220	1250	1280	1310	1340	1370	1395	1425	1480	1560	1610						
225	295	335	375	410	425	475	500	515	530	545	560	570	585	600	610	625	635	660	695	720						
250	325	370	415	455	470	525	560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	710	735	775	800						
295	390	445	495	540	560	625	665	685	700	720	740	755	775	790	810	825	845	875	920	950						
345	460	520	580	635	660	735	780	805	825	850	870	890	910	930	950	970	990	1030	1085	1120						
395	515	585	655	720	740	830	885	905	930	955	980	1000	1025	1050	1070	1095	1120	1160	1220	1260	1315	1380	1435	1465		

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	44	46	50	53	57	61	66	69	71	74
420	555	630	705	770	800	890	945	975	1000	1030	1055	1080	1105	1130	1155	1175	1200	1225									
470	615	700	780	855	890	990	1050	1085	1115	1140	1170	1200	1225	1255	1280	1310	1335	1360									
655	860	985	1095	1195	1245	1385	1475	1515	1560	1600	1640	1680	1720	1755	1795	1830	1870	1905									
295	385	440	490	535	560	620	660	680	700	720	735	755	770	790	805	825	840	855									
325	430	490	545	595	620	690	735	755	775	800	820	840	855	875	895	915	930	950									
390	510	585	650	710	740	820	875	900	925	950	975	995	1020	1040	1065	1090	1110	1130									
460	600	685	765	835	870	965	1030	1060	1090	1115	1145	1175	1200	1225	1255	1280	1305	1330									
515	680	775	860	940	980	1090	1160	1190	1220	1260	1295	1325	1350	1380	1410	1445	1465	1500	1530	1610	1665	1745					

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	50	53	57	61	66	69	71	74	
235	305	350	390	425	445	495	525	540	555	570	585	600	610	625	640	655	665	690	730	750	790						
260	340	390	435	475	495	550	585	600	615	635	650	665	680	695	710	725	740	770	810	835	875						
365	475	545	605	660	690	765	815	840	865	885	910	930	950	975	995	1015	1035	1075	1135	1170	1225						
165	215	245	275	300	310	345	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	485	510	530	555						
180	240	275	305	335	345	385	410	420	435	445	455	465	480	490	500	510	520	540	570	590	615						
215	285	325	360	395	410	460	490	500	515	530	545	555	570	580	595	605	620	645	675	700	730						
255	335	380	425	465	485	540	575	590	605	625	640	655	670	685	700	715	730	755	795	825	860						
285	380	435	480	530	545	605	645	660	685	700	720	735	755	775	790	805	820	850	900	930	970	1010	1050	1080	1105	1130	

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	50	53	57	61	66	69	71	74	
260	340	385	430	470	490	545	580	600	615	630	645	660	675	690	705	720	735	765	805	835							
285	380	430	480	525	545	605	645	665	680	700	720	735	750	770	785	800	820	850	895	925							



SIZE	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi
										kg/PNEU	
<b>7.50-18 6PR</b> <b>IM110</b>	106A8 ↻	203	870	399	2626	5.50F	4.50E-5.00F-6.00F	7.50-18 TR15	Roue libre		
									50		
	94A8 ↻								10		
									Roue motrice		
									50		
									<b>40</b>		
									25		
									10		
									10 C		

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							bar	psi
				kg/PNEU									
<b>250/80-18 8PR</b> <b>IM110</b>	127A8 ↻	240	875	271	885	386	2589	W8	W7-W9-9-9.00	7.50-18 TR15	Roue libre		
											50		
	115A8 ↻										10		
											Roue motrice		
											50		
											<b>40</b>		
											25		
											10		
											10 C		

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi
										kg/PNEU	
<b>4.50-19 2PR</b> <b>IM110</b>	66A8 ↻	120	740	342	2234	3.00D	3.50D	4.00-19 TR15	Roue libre		
									50		
	54A8 ↻								10		
									Roue motrice		
									50		
									<b>40</b>		
									25		
									10		
									10 C		

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Jante	Jantes Tolérées	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							bar	psi
										kg/PNEU	
<b>4.00-21 2PR</b> <b>IM110</b>	66A8 ↻	110	765	358	2330	3.00D	3.00D-2.50C		Roue libre		
									50		
	54A8 ↻								10		
									Roue motrice		
									50		
									<b>40</b>		
									25		
									10		
									10 C		

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,2	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
7	12	15	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	37	38	40	41	43	46	50	53	57	60	61	66	69	71	74

# TD27



Pneu pour machines agricoles automotrices et tractées. La diversité des sculptures du profil permet de multiples applications. La structure du TD27 est robuste ; c'est un pneu polyvalent qui optimise les performances du matériel.

## DIMENSION

**4.00/4.50-21 4 PR**

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Jante	Chambre à air
4.00/4.50-21 4 PR	TD27	110	765	362	2270	3.00D - 2.50C	

PRESSION									
psi	26	29	32	35	38	40	41	44	
bar	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,7	2,8	3,0	
kg/PNEU									
25	370	385	410	435	450	465			
<b>30</b>	345	365	385	410	425	<b>435</b>			
35	325	340	360	385	400	410			
40	310	325	345	365	380	390			
F									450

SW = Largeur de section pour la jante en gras.

F = Pour les tracteurs équipés d'outils de travail du sol.

**IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.**

# T414



# T421



Les pneus TWIN Tractor améliorent la performance des tracteurs et autres machines de traction, par une meilleure transmission de la puissance au sol.

**TWIN 414** - Pneu basse-pression spécialement conçu pour limiter le tassement du sol. La profondeur de ses crampons permet une traction maximale et un excellent auto-nettoyage.

DIMENSION		
400/55-17.5	125A8	T414
360/60-24	122A8	T421
400/60-26.5	116A8	T414
500/60-26.5	141A8	T414
600/55-26.5	148A8	T414
600/55-30.5	150A8	T414
600/60-30.5	153A8	T414
750/45-30.5	143A8	T414
750/50-30.5	159A8	T414

DIMENSION		
800/55-30.5	172A8	T414
900/60-32	176A8	T414
710/55-34	155A8	T414
650/60-38	161A8	T414
710/65-38	162A8	T414
750/65-38	171A8	T414
850/50-38	163A8	T414
850/60-38	175A8	T414
850/55-42	161A8	T414

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	400/55-17.5 125A8  T414	400	880	432							906	408	2640	415	AG11.75	TL	50		
																	40		
25																			
10HT/30																			
10 LT																			
10 C																			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	360/60-24 122A8  T421	360	1065	386							1072	500	3145	495	W11	TL	50		
																	40		
25																			
10HT/30																			
10 LT																			
10 C																			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	400/60-26.5 116A8  T414	400	1160	437							1189	542	3480	545	AG13.00	TL	50		
																	40		
25																			
10HT/30																			
10 LT																			
10 C																			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	500/60-26.5 141A8  T414	500	1260	540							1295	580	3755	600	AG16.00	TL	50		
																	40		
25																			
10HT/30																			
10 LT																			
10 C																			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	600/55-26.5 148A8  T414	600	1350	648							1379	620	4050	625	AG20.00	TL	50		
																	40		
25																			
10HT/30																			
10 LT																			
10 C																			

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
575	730	830	925	1025	1070	1120	1215	1310	1405	1500									
630	800	915	1030	1140	1195	1250	1355	1455	1555	1650									
695	890	1015	1145	1265	1325	1390	1500	1615	1725	1830									
670	855	980	1100	1220	1280	1340	1450	1555	1660	1765									
855	1060	1200	1340	1475	1545	1610	1745	1875	1995	2125	2240	2365	2475						
955	1180	1330	1480	1630	1705	1780	1925	2070	2205	2335	2470	2595	2730						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
590	750	840	925	1035	1095	1150	1215	1270	1320	1360									
650	825	930	1030	1140	1195	1250	1325	1390	1450	1500									
720	915	1030	1145	1265	1330	1390	1470	1540	1605	1665									
695	885	995	1100	1220	1280	1340	1415	1485	1550	1605									
885	1095	1240	1360	1490	1545	1610	1745	1875	1950	2050	2115	2205	2250						
985	1215	1370	1515	1645	1705	1780	1925	2070	2180	2260	2360	2420	2515						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
725	925	1040	1150																
785	1000	1125	1250																
870	1110	1250	1390																
840	1070	1205	1340																
1075	1330	1500	1650	1805	1875														
1195	1475	1665	1840	1995	2070														

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1010	1285	1445	1600	1775	1860	1950	2065	2175	2270	2360									
1100	1400	1580	1750	1965	2070	2180	2300	2405	2495	2575									
1220	1555	1750	1945	2180	2300	2420	2550	2670	2770	2860									
1175	1500	1690	1875	2100	2215	2335	2460	2570	2670	2755									
1500	1860	2100	2310	2525	2625	2755	3005	3270	3390	3555	3650	3795	3865						
1675	2065	2330	2570	2790	2900	3025	3310	3585	3795	3915	4085	4175	4325						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1255	1600	1780	1950	2190	2310	2430	2570	2695	2805	2900									
1375	1750	1970	2180	2415	2535	2650	2800	2930	3050	3150									
1525	1945	2185	2420	2680	2810	2940	3105	3255	3385	3495									
1470	1875	2105	2335	2585	2710	2835	2995	3135	3260	3370									
1875	2325	2625	2880	3150	3270	3410	3695	3975	4125	4335	4455	4640	4725						
2095	2580	2910	3210	3480	3610	3770	4075	4385	4620	4770	4985	5095	5285						

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar		
											psi		
											kg/PNEU		
600/55-30.5 150A8  T414	600	1435	648	1475	670	4330	675	AG20.00	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar		
											psi		
											kg/PNEU		
600/60-30.5 153A8  T414	600	1510	638	1545	700	4485	700	AG20.00	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar		
											psi		
											kg/PNEU		
750/45-30.5 143A8  T414	730	1440	804	1497	670	4300	685	AG24.00	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar		
											psi		
											kg/PNEU		
750/50-30.5 159A8  T414	750	1500	804	1577	695	4500	715	AG24.00	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar		
											psi		
											kg/PNEU		
800/55-30.5 172A8  T414	820	1650	862	1716	760	4900	770	AG28.00	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1335	1700	1915	2120	2350	2460	2575	2720	2855	2970	3075									
1455	1850	2080	2300	2550	2675	2800	2960	3105	3235	3350									
1615	2055	2310	2555	2830	2970	3110	3285	3450	3590	3720									
1555	1980	2225	2460	2730	2860	2995	3170	3325	3465	3585									
1985	2460	2775	3040	3325	3450	3600	3900	4200	4365	4590	4725	4925	5025						
2210	2730	3075	3395	3675	3810	3975	4305	4630	4885	5050	5280	5410	5615						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1415	1800	2050	2300	2550	2675	2800	2960	3105	3235	3350									
1570	2000	2255	2500	2785	2930	3075	3245	3400	3535	3650									
1745	2220	2500	2775	3090	3250	3415	3605	3775	3925	4050									
1680	2140	2410	2675	2980	3135	3290	3475	3635	3780	3905									
2145	2660	3000	3295	3610	3750	3925	4265	4615	4785	5025	5165	5375	5475						
2390	2955	3325	3675	3990	4140	4325	4700	5075	5360	5530	5780	5910	6125						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1570	2000	2255	2500																
1715	2180	2455	2725																
1900	2420	2725	3025																
1835	2335	2630	2915																
2335	2895	3270	3595	3935	4090														
2605	3215	3625	4005	4345	4515														

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1715	2180	2455	2725	3035	3195	3350	3540	3715	3865	4000									
1910	2430	2720	3000	3325	3490	3650	3860	4055	4225	4375									
2120	2695	3020	3330	3690	3870	4050	4285	4500	4690	4855									
2045	2600	2915	3210	3560	3730	3905	4130	4335	4520	4680									
2605	3230	3645	3980	4345	4500	4695	5090	5475	5695	5985	6165	6425	6565						
2905	3585	4040	4450	4800	4970	5190	5610	6040	6370	6585	6890	7060	7330						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2085	2650	2960	3250	3625	3810	4000	4250	4475	4685	4875	5080	5270	5440	5525	5600				
2280	2900	3280	3650	4015	4195	4375	4640	4880	5100	5300	5565	5820	6065	6185	6300				
2530	3220	3640	4050	4460	4660	4855	5150	5420	5665	5885	6180	6460	6735	6865	6995				
2440	3105	3510	3905	4295	4490	4680	4965	5225	5460	5670	5955	6230	6490	6620	6740				
3110	3855	4350	4795	5260	5475	5690	6145	6565	6845	7205	7435	7765	7950	8100	8245	8595	8870	9200	9450
3470	4280	4825	5335	5810	6045	6310	6775	7265	7640	7925	8300	8530	8870	8965	9125	9510	9805	10175	10450

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	<b>900/60-32</b> 176A8	900	1890	980							1968	860	5640	880	DW27B	TL	50		
	<b>T414</b>																40		
	25																		
	10HT/30																		
	10 LT																		
	10 C																		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	<b>710/55-34</b> 155A8	710	1670	773							1699	765	4950	775	DW24B	TL	50		
	<b>T414</b>																40		
	25																		
	10HT/30																		
	10 LT																		
	10 C																		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	<b>650/60-38</b> 161A8	650	1750	702							1797	819	5250	825	DW20B	TL	50		
	<b>T414</b>																40		
	25																		
	10HT/30																		
	10 LT																		
	10 C																		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	<b>710/65-38</b> 162A8	710	1860	774							1953	870	5626	885	DW24B	TL	50		
	<b>T414</b>																40		
	25																		
	10HT/30																		
	10 LT																		
	10 C																		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION								
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU						
	<b>750/65-38</b> 171A8	750	1960	803							2008	895	5880	910	DW24B	TL	50		
	<b>T414</b>																40		
	25																		
	10HT/30																		
	10 LT																		
	10 C																		

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2790	3550	3975	4375	4840	5070	5300	5635	5950	6235	6500									
3045	3875	4380	4875	5345	5575	5800	6165	6505	6815	<b>7100</b>									
3380	4300	4865	5410	5935	6185	6440	6845	7220	7565	7880									
3260	4145	4690	5215	5720	5965	6205	6600	6960	7295	7595									
4150	5150	5815	6405	7025	7315	7585	8180	8700	9095	9585	9920	10370	10650						
4635	5720	6445	7130	7765	8075	8430	9015	9650	10140	10545	11055	11395	11865						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1805	2300	2605	2900	3225	3385	3550													
1965	2500	2830	3150	3510	3695	<b>3875</b>													
2180	2775	3140	3495	3900	4100	4300													
2105	2675	3025	3370	3760	3950	4145													
2680	3325	3750	4135	4540	4725	4945	5375	5815											
2990	3690	4155	4600	5015	5215	5445	5925	6395											

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
1805	2300	2560	2800	3125	3285	3450	3650	3825	3985	4125									
1965	2500	2830	3150	3510	3695	3875	4095	4295	4470	<b>4625</b>									
2180	2775	3140	3495	3900	4100	4300	4545	4765	4965	5135									
2100	2675	3025	3370	3760	3950	4145	4385	4595	4785	4950									
2680	3320	3750	4135	4540	4725	4945	5375	5815	6040	6345	6530	6800	6940						
2990	3690	4155	4600	5015	5215	5445	5925	6395	6760	6980	7300	7475	7755						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2280	2900	3235	3550	3905	4080	4250													
2475	3150	3580	4000	4380	4565	<b>4750</b>													
2745	3495	3970	4440	4865	5070	5275													
2650	3370	3830	4280	4690	4885	5085													
3375	4185	4725	5230	5750	6000	6220	6705	7125											
3765	4650	5240	5810	6355	6625	6915	7390	7905											

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2475	3150	3520	3875	4255	4440	4625	4905	5160	5390	5600									
2710	3450	3860	4250	4700	4925	5150	5445	5710	5945	<b>6150</b>									
3010	3830	4285	4720	5220	5470	5715	6040	6335	6595	6825									
2900	3690	4130	4550	5030	5270	5510	5825	6110	6360	6580									
3695	4585	5175	5645	6160	6375	6645	7195	7725	8030	8435	8680	9040	9225						
4125	5090	5735	6315	6805	7040	7350	7930	8530	8980	9280	9705	9935	10310						

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU
850/50-38 163A8  T414	850	1860	921	1875	850	5580	855	DW28B	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU
850/60-38 175A8  T414	850	1980	921	2057	910	5880	930	DW28B	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
10 C													

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU
850/55-42 161A8  T414	850	1990	921	2067	900	5880	945	DW28B	TL	50			
										40			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2280	2900	3280	3650	4075	4285	4500													
2555	3250	3635	4000	4440	4655	4875													
2835	3610	4035	4440	4925	5170	5410													
2730	3480	3890	4280	4750	4980	5215													
3480	4315	4875	5315	5800	6000	6265	6790	7315											
3885	4795	5405	5945	6405	6625	6915	7485	8060											

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2710	3450	3860	4250	4770	5035	5300	5595	5860	6095	6300									
2945	3750	4255	4750	5275	5535	5800	6125	6415	6675	6900									
3270	4165	4720	5275	5855	6145	6440	6800	7125	7410	7660									
3155	4015	4550	5085	5645	5925	6205	6555	6865	7140	7385									
4020	4985	5625	6220	6835	7125	7440	8070	8700	9035	9490	9755	10155	10350						
4485	5535	6235	6910	7550	7870	8215	8900	9585	10110	10440	10910	11160	11575						

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
7	11	14	17	20	21	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54	57
2630	3350	3745	4125																
2870	3650	4140	4625																
3185	4050	4595	5135																
3070	3905	4430	4950																
3910	4850	5475	6055	6655	6940														

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en gras.

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**  
**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

TL = Tubeless, mais ils peuvent aussi être utilisés avec une chambre à air. Sauf indication contraire, toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR218.

**Pneus pour tracteurs et machines agricoles**

**25-30-40-50** = 25, 30, 40, 50 Km/h, utilisation sur route. (N.B. : pour des transports fréquents sur route ou sur de longues distances, augmenter la pression de 30%).

**10 HT** = 10 Km/h, travaux des champs avec couple élevé (N.B. : en cas d'utilisation intensive et continue au champ, comme le labour, augmenter la pression de 30%).

**10 LT** = 10 Km/h, travaux des champs à faible couple.

**10 C** = 10 Km/h, charge cyclique aux champs sur moissonneuses-batteuses avec augmentation graduelle de la charge (remplissage du réservoir) jusqu'à la valeur maximale et déchargement avant transport aux champs ou sur routes. La valeur minimale de la charge doit être inférieure à 60% de la charge maximale. Le terrain ne doit pas dépasser 20% (11°) de pente.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

## T404



## T421



## T423



## T478



Gamme complète de pneus Basse Pression conçus pour équiper des machines agricoles évoluant dans des conditions difficiles.

La gamme Twin Implement, identifiable par les profils T404, T421 et T423, est dotée d'une ceinture diagonale unique, dessinée pour permettre une surface de contact au sol maximum, pour améliorer la portance et la traction, sans endommager la structure du sol.

L'important volume d'air contenu dans le pneu permet une plus faible pression de gonflage : le tassement du sol est limité et les rendements sont meilleurs.

La nouvelle version du Twin Implement est désormais en A8, ce qui permet une capacité de charge supérieure et une vitesse maxi (30-40 Km/h).

- Grande surface de contact
- Basse pression
- Haute capacité de charge
- Bonne stabilité latérale
- Faible résistance au roulement sur sols meubles
- Moins d'ornières grâce à l'épaulement arrondi
- Disponible dans une large gamme de dimensions
- Disponible en roue complète sur demande

DIMENSION		
280/60-15.5	115A8	T421
280/60-15.5	128A8	T478
400/60-15.5	145A8	T404
400/60-15.5	145A8	T478
420/55-17	133A8	T421
400/55-17.5	131A8	T404
400/55-22.5	147A8	T404
500/45-22.5	146A8	T404
500/60-22.5	155A8	T404
500/60-22.5	155A8	T421
560/45-22.5	154A8	T404
560/60-22.5	158A8	T404
560/60-22.5	167A8	T404
600/50-22.5	156A8	T404
600/50-22.5	156A8	T423
710/40-22.5	158A8	T404
750/45-22.5	165A8	T404
400/60-26.5	147A8	T404

DIMENSION		
500/60-26.5	159A8	T421
600/55-26.5	166A8	T404
600/55-26.5	166A8	T421
710/45-26.5	169A8	T404
710/45-26.5	169A8	T423 MK2
800/40-26.5	172A8	T404
800/40-26.5	172A8	T423 MK2
600/60-30.5	171A8	T421
650/65-30.5	173A8	T404
650/65-30.5	173A8	T421
710/50-30.5	175A8	T404
710/50-30.5	175A8	T423
750/60-30.5	178A8	T404
750/60-30.5	178A8	T421
800/45-30.5	178A8	T404
800/45-30.5	178A8	T423 MK2
850/50-30.5	179A8	T404

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU	
280/60-15.5 TL T421	115A8 ↻	260	730	275	747	325	2142	AG8.00	Roue libre				
									50				
									40				
									10				
									10 C				
	103A8 ↻									Roue motrice			
										50			
										40			
										25			
										10			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
280/60-15.5 TT T478	128A8 ↻	260	730	275	747	325	2142	AG8.00	Roue libre			
									50			
									40			
									10			
									10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU	
400/60-15.5 TL T404	145A8 ↻	400	875	436	907	384	2568	AG13.00	Roue libre				
									50				
									40				
									10				
									10 C				
	133A8 ↻									Roue motrice			
										50			
										40			
										25			
										10			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
400/60-15.5 TL T478	145A8 ↻	400	875	436	907	384	2598	AG13.00	Roue libre			
									50			
									40			
									10			
									10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU	
420/55-17 TL T421	133A8 ↻	415	898	420	912	397	2667	13.00-17	Roue libre				
									50				
									40				
									10				
									10 C				
	121A8 ↻									Roue motrice			
										50			
										40			
										25			
										10			

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	73	75	84
410	520	600	675	755	835	895	955	1025	1095															
455	580	665	750	835	925	995	1060	1140	1215															
600	750	855	955	1060	1165	1275	1365	1445	1530	1625	1720													
290	370	425	475	530	585	630	675	730	785															
325	410	470	530	590	650	700	750	800	875															
385	490	560	630	700	775	835	890	965	1040															
425	535	605	675	750	820	895	960	1020	1090	1165	1240													
555	680	760	840	920	1005	1085	1165	1250	1325	1395	1470	1545	1630	1715	1760									

0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	17	23	28	34	40	46	51	57	60	63	67	73	75	84
410	520	675	835	955	1095	1260	1350	1485	1620						
455	580	750	925	1060	1215	1400	1500	1650	1800						
600	750	955	1165	1365	1530	1720	1950	2085	2245	2335	2430	2520			
660	800	995	1190	1390	1580	1745	1915	2105	2325	2420	2460	2500	2675	2765	3025

0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8				
7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59	67	73	75	84				
730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610											
810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	2900											
1065	1335	1690	2035	2205	2370	2515	2670	2835	3000	3195	3385	3465	3590	3720	3925	4025								
515	655	855	1010	1085	1155	1255	1350	1460	1575	1625	1665	1760	1855											
575	730	950	1120	1205	1285	1390	1500	1625	1750	1805	1850	1955	2060											
685	870	1130	1335	1435	1530	1655	1785	1930	2085	2145	2200	2325	2450											
755	945	1205	1445	1545	1655	1750	1865	1995	2125	2280	2440	2495	2580	2665	2795	2860								
985	1200	1490	1795	1945	2050	2175	2280	2400	2520	2645	2790	2935	3105	3270	3460	3530	3675	3965	4105					

0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8				
7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59	67	73	75	84				
730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610											
810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	2900											
1065	1335	1690	2035	2205	2370	2515	2670	2835	3000	3195	3385	3465	3590	3720	3925	4025								
1170	1425	1765	2100	2270	2430	2590	2740	2890	3040	3185	3345	3500	3670	3845	4035	4115	4295	4675	4855					

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	73	75	84
815	1035	1170	1305	1460	1620	1740	1855																			
905	1150	1300	1450	1625	1800	1935	2060																			
1190	1490	1680	1860	2050	2265	2480	2660	2810	2885																	
585	740	835	925	1025	1125	1215	1305																			
650	825	930	1030	1140	1250	1350	1450																			
770	980	1105	1225	1355	1485	1610	1725																			
855	1070	1205	1335	1455	1590	1720	1850	1970	2030																	
1115	1355	1520	1680	1820	1965	2105	2255	2410	2485	2550	2695	2835	2900													



DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
500/60-22.5 TL T421	155A8 ↔	500	1170	528	1200	525	3490	AG16.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	143A8 ↺	545	3510	Roue motrice								
	50											
	40											
	25											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
560/45-22.5 TL T404	154A8 ↔	540	1075	609	1111	475	3235	AG16.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	142A8 ↺	490	3245	Roue motrice								
	50											
	40											
	25											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
560/60-22.5 TL T404	158A8 ↔	564	1235	609	1291	525	3675	AG16.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	145A8 ↺	541	3685	Roue motrice								
	50											
	40											
	25											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
560/60-22.5 TL T404	167A8 ↔	564	1235	609	1291	525	3675	AG16.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	155A8 ↺	541	3685	Roue motrice								
	50											
	40											
	25											

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	73	75	84
1310	1665	1895	2125	2365	2610	2815	3015	3250	3490															
1455	1850	2105	2360	2630	2900	3130	3350	3610	3875															
1915	2395	2715	3025	3335	3665	3995	4290	4560	4850	5170	5490													
910	1155	1340	1530	1695	1855	1990	2125	2290	2450															
1010	1285	1490	1700	1880	2060	2215	2360	2540	2725															
1200	1530	1775	2025	2240	2450	2635	2810	3025	3245															
1330	1665	1900	2145	2405	2620	2840	3045	3220	3415	3635	3860													
1735	2115	2370	2620	2915	3195	3480	3715	3975	4190	4415	4630	4845	5095	5350	5475									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	73	75	84
1275	1620	1845	2070	2295	2520	2725	2925	3150	3375															
1415	1800	2050	2300	2550	2800	3025	3250	3500	3750															
1860	2330	2640	2945	3250	3555	3855	4150	4420	4700	5005	5310													
885	1125	1305	1485	1645	1800	1935	2070	2225	2385															
980	1250	1445	1650	1825	2000	2150	2300	2475	2650															
1170	1485	1720	1965	2170	2380	2560	2735	2945	3155															
1295	1620	1850	2080	2330	2545	2755	2955	3135	3325	3540	3755													
1685	2055	2305	2550	2835	3100	3375	3615	3855	4070	4290	4510	4720	4960	5205	5325									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	2,9	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	37	40	41	46	48	50	51	53	54	57	59	67	73	75	84
1625	2070	2380	2700	2995	3285	3555	3825																	
1805	2300	2645	3000	3325	3650	3950	4250																	
2380	2980	3390	3820	4240	4635	5030	5415	5770	5950															
1165	1485	1695	1910	2115	2320	2510	2700																	
1295	1650	1885	2120	2350	2575	2790	3000																	
1545	1965	2245	2525	2795	3065	3320	3570																	
1705	2140	2425	2710	2995	3275	3550	3820	4075	4200															
2225	2715	3040	3365	3690	4015	4335	4650	4965	5120	5560	5860	6000												

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8		
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59	67	73	75	84		
1625	2070	2380	2700	4240	3285	3555	3825	4105	4390	4650	4905													
1805	2300	2645	3000	3325	3650	3950	4250	4565	4875	5165	5450													
2380	2980	3390	3820	2995	4635	5030	5415	5770	6140	6515	6905	7250	7590											
1165	1485	1695	1910	2115	2320	2510	2700	2905	3105	3295	3485													
1295	1650	1885	2120	2350	2575	2790	3000	3225	3450	3665	3875													
1545	1965	2245	2525	2795	3065	3320	3570	3840	4105	4360	4610													
1705	2140	2425	2710	2995	3275	3550	3820	4075	4335	4610	4885	5140	5395											
2225	2715	3040	3365	3690	4015	4335	4650	4965	5260	5560	5860	6155	6485	6780	7075	7375	7655	7810						





DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
710/45-26.5 TL T404	169A8 ↔	710	1350	773	1384	600	3980	AG24.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	Roue motrice											
	50											
	40											
	25											
	10											
	10 C											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
710/45-26.5 TL T423 MK2	169A8 ↔	710	1350	773	1384	590	3970	AG24.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	Roue motrice											
	50											
	40											
	25											
	10											
	10 C											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
800/40-26.5 TL T404	172A8 ↔	800	1350	840	1379	590	3970	AG28.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	Roue motrice											
	50											
	40											
	25											
	10											
	10 C											

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION		
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU
800/40-26.5 TL T423 MK2	172A8 ↔	800	1350	840	1379	600	3970	AG28.00	Roue libre			
	50											
	40											
	10											
	Roue motrice											
	50											
	40											
	25											
	10											
	10 C											

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84
1980	2520	2860	3195	3565	3940	4225	4500	4860	5220															
2200	2800	3175	3550	3960	4375	4695	5000	5400	5800															
2895	3625	4100	4555	5015	5520	6030	6460	6825	7245	7735	8215													
1415	1800	2030	2250	2510	2770	2985	3195	3455	3715															
1570	2000	2255	2500	2785	3075	3315	3550	3835	4125															
1870	2380	2680	2975	3315	3660	3945	4225	4565	4910															
2070	2590	2920	3240	3535	3885	4235	4550	4830	5145	5500	5840													
2700	3290	3685	4080	4410	4765	5115	5515	5910	6270	6615	6955	7300	7690	8085	8290									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84
1980	2520	2860	3195	3565	3940	4225	4500	4860	5220															
2200	2800	3175	3550	3960	4375	4695	5000	5400	5800															
2895	3625	4100	4555	5015	5520	6030	6460	6825	7245	7735	8215													
1415	1800	2030	2250	2510	2770	2985	3195	3455	3715															
1570	2000	2255	2500	2785	3075	3315	3550	3835	4125															
1870	2380	2680	2975	3315	3660	3945	4225	4565	4910															
2070	2590	2920	3240	3535	3885	4235	4550	4830	5145	5500	5840													
2700	3290	3685	4080	4410	4765	5115	5515	5910	6270	6615	6955	7300	7690	8085	8290									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84
2120	2700	3090	3490	3880	4275	4595	4905	5285	5670															
2355	3000	3435	3875	4310	4750	5105	5450	5875	6300															
3105	3885	4415	4945	5475	6010	6545	7020	7430	7890	8405	8925													
1500	1910	2180	2450	2735	3015	3255	3485	3770	4050															
1665	2120	2420	2725	3035	3350	3615	3875	4185	4500															
1980	2525	2885	3245	3615	3985	4300	4610	4980	5355															
2195	2745	3115	3485	3850	4230	4615	4960	5270	5615	6000	6375													
2860	3490	3905	4325	4740	5160	5575	6010	6440	6830	7210	7585	7970	8395	8820	9040									

0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84
2120	2700	3090	3490	3880	4275	4595	4905	5285	5670															
2355	3000	3435	3875	4310	4750	5105	5450	5875	6300															
3105	3885	4415	4945	5475	6010	6545	7020	7430	7890	8405	8925													
1500	1910	2180	2450	2735	3015	3255	3485	3770	4050															
1665	2120	2420	2725	3035	3350	3615	3875	4185	4500															
1980	2525	2885	3245	3615	3985	4300	4610	4980	5355															
2195	2745	3115	3485	3850	4230	4615	4960	5270	5615	6000	6375													
2860	3490	3905	4325	4740	5160	5575	6010	6440	6830	7210	7585	7970	8395	8820	9040									





DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU	
800/45-30.5 TL  T423 MK2	178A8 ↔	800	1500	840	1536	660	4420	AG28.00	Roue libre				
									50				
									40				
									10				
									Roue motrice				
	166A8 ↺						680	4460		50			
										40			
										25			
										10			
										10 C			

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	VITESSE Km/h	PRESSION			
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					bar	psi	kg/PNEU	
850/50-30.5 TL  T404	179A8 ↔	850	1650	920	1684	720	4840	AG28.00	Roue libre				
									50				
									40				
									10				
									Roue motrice				
	167A8 ↺						750	4880		50			
										40			
										25			
										10			
										10 C			

#### Twin Implement LI/SS

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en gras.

TL = Tubeless, mais ils peuvent aussi être utilisés avec une chambre à air. Sauf indication contraire, toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR218.

Toutes les valeurs de charge se réfèrent à l'utilisation LLV = Faible variation de charge (<50%). HLV = Forte variation de charge (>50%).

**Montage en roues jumelées, utilisez 88% de la charge par roue indiquée pour le montage simple.**  
**Pour calculer la bonne pression en jumelage, merci de vous référer aux instructions de la page 244.**

**IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.**

	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84	
2510	3195	3675	4165	4605	5040	5450	5850	6300	6750																
2790	3550	4085	4625	5115	5600	6055	6500	7000	<b>7500</b>																
3675	4600	5235	5890	6535	7130	7715	8300	8835	9405	10015	10620														
1770	2250	2585	2925	3260	3600	3885	4160	4465	4770																
1965	2500	2875	3250	3625	4000	4315	4625	4965	<b>5300</b>																
2335	2975	3420	3865	4310	4760	5135	5505	5905	6305																
2585	3240	3685	4130	4595	5050	5510	5920	6295	6680	7090	7505														
3375	4115	4605	5100	5620	6135	6650	7170	7685	8155	8610	9055	9480	9950	10425	10650										

	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	57	60	63	67	73	75	84	
3005	3825	4425	5040	5540	6030	6510	6975																				
3340	4250	4915	5600	6155	6700	7230	<b>7750</b>																				
4395	5505	6285	7115	7915	8580	9230	9920	10545	10850																		
2120	2700	3145	3600	3945	4275	4595	4905																				
2355	3000	3490	4000	4380	4750	5105	<b>5450</b>																				
2805	3570	4155	4760	5215	5655	6075	6485																				
3105	3885	4450	5020	5655	6105	6545	7020	7430	7630																		
4050	4935	5525	6120	6835	7505	8185	8670	9210	9440	9670	10185	10690	10900														

#### Pneus pour remorques, machines et équipements agricoles

**50 - 40** = 50 et 40 km/h, utilisation sur route en roues libres ou motrices.

**10** = 10 Km/h, utilisation aux champs en roues libres ou motrices (la capacité de charge lors d'une utilisation en roues motrices est 30 % inférieure à celle d'une utilisation en roues libres).

**25** = 25 Km/h transport sur route en roue motrice (moissonneuses-batteuses).

**10 C** = 10 Km/h, charge cyclique aux champs sur moissonneuses-batteuses avec augmentation graduelle de la charge (remplissage du réservoir) jusqu'à la valeur maximale. La valeur minimale de la charge doit être inférieure à 50% de la charge maximale. Le terrain ne doit pas dépasser 20% (11°) de pente.

Pour l'utilisation HLV, les valeurs de charge LLV peuvent être augmentées de 20 % si la pression est augmentée de 30 %.

L'utilisation HLV ne concerne que les transports sur courte distance. LLV = Faible variation de charge (<50%). HLV = Forte variation de charge (>50%).

Pour les transports routiers sur longue distance, sur des véhicules lourds ou au centre de gravité très élevé, utiliser les valeurs LLV et augmenter la pression de 30 %.

Pour les roues directrices des automotrices, utiliser les charges données en roue motrice dans le tableau.

# T421



Pneus basse pression limitant le tassement du sol et destinés à tous les travaux sur route et dans les champs.

Grâce à la qualité des matériaux utilisés, les pneus AMPT garantissent des performances optimales jusqu'à 70 Km/h. Ils ont été spécialement conçus pour des machines et équipements requérant un usage intensif sur route.

# T422



DIMENSION		
620/50B22.5	160D	T423
650/45B22.5	160D	T422
710/40B22.5	161D	T423
620/55B26.5	166D	T421

DIMENSION		
650/60B26.5	172D	T428
650/55B30.5	168D	T428
750/50B30.5	173D	T428
850/45B30.5	176D	T423

# T423



# T428



DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>620/50B22.5</b> 160D <b>T423</b>	625	1170	675							1235	535	3555

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>650/45B22.5</b> 160D <b>T422</b>	650	1160	697							1197	533	3505

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>710/40B22.5</b> 161D <b>T423</b>	720	1165	774							1180	530	3555

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>620/55B26.5</b> 166D <b>T421</b>	630	1360	675							1403	620	4100

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>650/60B26.5</b> 172D <b>T428</b>	650	1460	697							1508	---	4360

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
1690	1875	2045	2210	2350	2480	2670	2865	3050	3230	3325	3415	3635	3870	3990	4030		
1855	2060	2245	2430	2580	2725	2935	3150	3350	3550	3655	3750	3995	4250	4385	<b>4500</b>		
2525	2800	3055	3305	3510	3705	3995	4285	4555	4830	4970	5100	5435	5780	5960	6120		
3100	3420	3740	4040	4310	4585	4800	5070	5410	5730	6045	6360	6505	6720	6980	7385	7840	8120
4305	4750	5195	5595	5985	6365	6670	7045	7510	7960	8395	8830	9030	9330	9695	10255	10885	11280

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
1640	1820	1985	2150	2315	2480	2640	2800	2970	3140	3280	3415	3585	3755	3925	4095		
1800	2000	2180	2360	2545	2725	2900	3075	3265	3450	3600	3750	3935	4125	4310	<b>4500</b>		
2450	2720	2970	3210	3460	3705	3945	4180	4440	4690	4900	5100	5355	5610	5865	6120		
3005	3320	3630	3910	4185	4485	4765	5040	5310	5595	5890	6180	6410	6670	6925	7220	7660	8100
4175	4610	5045	5435	5815	6225	6620	7000	7375	7770	8180	8585	8900	9265	9620	10025	10640	11250

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
1690	1875	2075	2275	2415	2550	2710	2865	3050	3230	3380	3525	3695	3870	4040	4210		
1855	2060	2280	2500	2655	2800	2975	3150	3350	3550	3715	3875	4065	4250	4440	<b>4625</b>		
2525	2800	3100	3400	3610	3810	4045	4285	4555	4830	5050	5270	5525	5780	6035	6290		
3100	3420	3740	4085	4435	4715	4935	5175	5445	5730	6045	6360	6610	6885	7150	7445	7885	8325
4305	4750	5195	5675	6160	6545	6855	7190	7560	7960	8395	8835	9180	9565	9935	10340	10955	11565

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
1940	2150	2390	2640	2805	2960	3140	3320	3535	3755	3925	4095	4265	4435	4630	4825		
2130	2360	2625	2900	3080	3250	3450	3650	3885	4125	4315	4500	4690	4875	5090	<b>5300</b>		
2900	3210	3575	3945	4190	4420	4695	4965	5285	5610	5870	6120	6375	6630	6920	7210		
3565	3920	4285	4710	5145	5470	5725	6005	6315	6640	7015	7390	7675	7995	8280	8565	9045	9540
4950	5445	5950	6540	7145	7595	7955	8340	8765	9225	9745	10265	10665	11105	11500	11895	12565	13250

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
2295	2550	2800	3050	3235	3415	3640	3870	4150	4435	4565	4685	4980	5280	5505	5735		
2520	2800	3075	3350	3555	3750	4000	4250	4560	4875	5020	5150	5470	5800	6050	<b>6300</b>		
3425	3810	4185	4555	4835	5100	5440	5780	6200	6630	6825	7005	7440	7890	8230	8570		
4210	4645	5085	5515	5945	6315	6610	6945	7330	7735	8230	8730	8930	9225	9570	10090	10760	11340
5845	6455	7060	7660	8255	8770	9180	9645	10185	10740	11430	12130	12405	12815	13290	14015	14940	15750

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD							bar		
	mm	mm	max mm	max mm							psi		
	kg/PNEU												
650/55B30.5 168D  T428	640	1490	697	1540	675	4100	700	AG20.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
										0			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD							bar		
	mm	mm	max mm	max mm							psi		
	kg/PNEU												
750/50B30.5 173D  T428	750	1530	804	1577	690	4605	715	AG24.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
										0			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD							bar		
	mm	mm	max mm	max mm							psi		
	kg/PNEU												
850/45B30.5 176D  T423	830	1530	921	1593	690	4635	720	AG28.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
										0			

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
2230	2480	2720	2960	3145	3320	3595	3870	4095	4325	4505	4685	4895	5095				
2455	2725	2990	3250	3455	3650	3950	4250	4500	4750	4955	5150	5375	5600				
3335	3705	4065	4420	4700	4965	5370	5780	6120	6460	6735	7005	7315	7615				
4095	4520	4950	5360	5765	6130	6430	6805	7285	7735	8125	8510	8815	9165	9485	9830		
5685	6280	6870	7440	8010	8515	8930	9455	10115	10740	11280	11815	12240	12730	13175	13650		

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
2570	2865	3140	3415	3645	3870	4150	4435	4700	4960	5125	5280	5595	5915				
2825	3150	3450	3750	4005	4250	4560	4875	5165	5450	5630	5800	6145	6500				
3840	4285	4695	5100	5445	5780	6205	6630	7020	7410	7660	7890	8360	8840				
4705	5215	5720	6190	6655	7090	7465	7895	8385	8870	9315	9760	10020	10370	10765	11325		
6535	7245	7945	8595	9240	9850	10370	10965	11645	12320	12940	13560	13915	14405	14950	15730		

1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	61	65
2845	3140	3445	3755	4040	4325	4575	4825	5140	5460	5690	5915	6190	6460				
3130	3450	3790	4125	4440	4750	5030	5300	5650	6000	6255	6500	6800	7100				
4255	4690	5150	5610	6040	6460	6840	7210	7685	8160	8505	8840	9250	9655				
5240	5745	6265	6790	7315	7830	8310	8765	9180	9645	10195	10745	11130	11570	11985	12450		
7280	7980	8700	9430	10160	10875	11545	12170	12750	13395	14160	14925	15455	16070	16645	17290		

#### Twin AMPT (Pneu Pour Usage Intensif)

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en **gras**.

**TL** = Tubeless. Les chambres à air ne sont pas adaptées aux pneus AMPT.

#### Pneus pour machines et véhicules agricoles conçus pour un usage intensif à grande vitesse sur route

**0** = 0 km/h, charges occasionnelles (par exemple : machine qui soulève/rompt avec sa propre "benne").

**10** = 10 km/h, utilisation en champs.

**40 - 65 - 70** = 40, 65 et 70 Km/h, transport routier.

**Note** : Toujours contrôler que les jantes/roues sont bien adaptées au type d'utilisation. Pour les charges de plus de 10 000 kg, contacter le correspondant Trelleborg de votre région.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# T404 - T409



T404

Pneu spécialement étudié pour les espaces verts. Sa carcasse souple et sa bande de roulement large, associées à une faible pression de gonflage garantissent une réduction du tassement.

Les pneus Twin Garden Tractor sont conçus pour avoir une longue durée de vie. Ils représentent le choix idéal pour les faucheuses, les micro-tracteurs et autres matériels d'entretien des espaces verts.

DIMENSION		
400/55-17.5	110A5	T404
400/55-22.5	112A5	T404
500/45-22.5	121A5	T404
500/60-22.5	127A5	T404

DIMENSION		
550/45-22.5	126A5	T404
550/60-22.5	134A5	T404
23.1-26	145A8	T409
600/60-30.5	142A5	T404

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION							
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU					
	400/55-17.5	400	880	420						902	383	2578	AG11.75	TL	40		
	110A5													25			
T404																	

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
550	625	690	755	825	880	935
625	710	785	860	935	995	1060

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION							
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU					
	400/55-22.5	400	1000	420						1021	445	2965	AG11.75	TL	40		
	112A5													25			
T404																	

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
580	660	730	800	865	925	985
660	750	830	905	985	1055	1120

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION							
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU					
	500/45-22.5	500	1020	528						1042	451	3042	AG16.00	TL	40		
	121A5													25			
T404																	

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
750	855	945	1035	1120	1200	1275
855	970	1075	1175	1275	1365	1450

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi
										kg/PNEU	
500/60-22.5 127A5 T404	500	1170	528	1200	517	3460	AG16.00	TL	40		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi
										kg/PNEU	
550/45-22.5 126A5 T404	550	1065	558	1101	470	3150	AG16.00	TL	40		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi
										kg/PNEU	
550/60-22.5 134A5 T404	550	1230	558	1278	525	3610	AG16.00	TL	40		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi
										kg/PNEU	
23.1-26 145A8 T409	580	1510	610	1545	643	4369	DW20B	TL	40		
									25		
									10		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi
										kg/PNEU	
600/60-30.5 142A5 T404	600	1500	630	1536	668	4380	AG20.00	TL	40		

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
910	1030	1140	1245	1355	1450	1540
1035	1175	1295	1420	1540	1645	1750

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
880	1000	1105	1210	1315	1405	1495
1005	1140	1260	1375	1495	1600	1700

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
1100	1250	1380	1510	1640	1755	1865
1250	1420	1570	1715	1865	1995	2120

0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,2	1,4
7	9	10	12	13	15	17	20
1590	1765	1935	2090	2240	2380	2650	2900
1765	1960	2150	2320	2485	2640	2940	3220
2385	2650	2905	3135	3360	3570	3975	4350

0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
6	7	9	10	11	13	14
1375	1560	1725	1885	2050	2190	2330
1565	1775	1960	2145	2330	2490	2650

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.

La vitesse et la charge de référence sont indiquées en gras.

TL = Tubeless. Les chambres à air ne sont pas adaptées aux pneus "Garden Tractor".

**Pneus pour espaces verts**

**25** = 25 Km/h utilisation sur route et espaces verts.

**40** = 40 Km/h transport routier uniquement.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# T410



Convient aux applications agricoles et forestières.

La gamme T410 Agroforest garantit de bonnes performances en milieux forestiers ainsi que confort et traction dans les champs.

DIMENSION		
320/85-24	127A8 (124B)	T410
380/85-24	137A8 (134B)	T410
380/85-28	139A8 (136B)	T410
420/85-28	144A8 (141B)	T410
420/85-30	145A8 (142B)	T410
460/85-30	150A8 (147B)	T410

DIMENSION		
420/85-34	147A8 (144B)	T410
460/85-34	152A8 (149B)	T410
420/85-38	149A8 (146B)	T410
460/85-38	154A8 (151B)	T410
520/85-38	160A8 (157B)	T410

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
320/85-24 127A8 (124B) (12.4-24) T410	319	1154	345	1192	---	3462	545	W9-W10-W11	12.4-24	50 route			
											40 route		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
380/85-24 137A8 (134B) (14.9-24) T410	380	1256	410	1302	---	3768	590	W11-W12-W13	14.9-24	50 route			
											40 route		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1000	1120	1240	1360	1395	1435	1465	1495	1525	1555	1580	1600						
1085	1215	1355	1500	1540	1575	1610	1645	1675	1700	1725	1750						
1160	1300	1450	1605	1650	1685	1725	1760	1790	1820	1850	1875						
1425	1585	1745	1910	1995	2075	2165	2250	2290	2325	2405	2440	2470	2495	2515	2590	2610	2625
950	1065	1190	1315	1350	1385	1415	1445	1470	1495	1515	1535	1575	1610	1645	1680	1710	1745

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1285	1450	1600	1750	1800	1850	1900	1945	1985	2025	2060	2120						
1425	1600	1775	1950	2000	2050	2095	2140	2175	2215	2245	2300						
1525	1710	1900	2085	2140	2195	2245	2290	2330	2370	2405	2460						
1875	2085	2295	2505	2610	2715	2820	2925	2975	3025	3130	3170	3205	3240	3275	3370	3395	3415
1250	1405	1560	1710	1755	1800	1840	1875	1910	1940	1970	1995	2050	2100	2150	2200	2250	2300

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>380/85-28</b> 139A8 (136B) (14.9-28) <b>T410</b>	380	1365	410							1403	637	4071

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>420/85-28</b> 144A8 (141B) (16.9-28) <b>T410</b>	418	1425	451							1475	---	4275

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>420/85-30</b> 145A8 (142B) (16.9-30) <b>T410</b>	418	1476	451							1526	---	4428

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>460/85-30</b> 150A8 (147B) (18.4-30) <b>T410</b>	455	1544	491							1598	---	4632

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
	<b>420/85-34</b> 147A8 (144B) (16.9-34) <b>T410</b>	418	1578	451							1628	---	4734

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1385	1550	1725	1900	1955	2005	2050	2095	2135	2170	2205	2240						
1510	1700	1880	2060	2115	2170	2220	2270	2315	2355	2395	<b>2430</b>						
1615	1820	2015	2205	2265	2325	2380	2430	2475	2520	2565	2600						
1980	2210	2435	2655	2765	2875	2985	3090	3150	3205	3310	3360	3405	3445	3485	3585	3615	3645
1325	1490	1650	1810	1850	1905	1950	1990	2030	2070	2100	2135	2190	2240	2295	2350	2400	2450

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1600	1800	2020	2240	2295	2345	2395	2440	2480	2515	2545	2575						
1775	2000	2215	2430	2490	2550	2600	2650	2695	2735	2770	<b>2800</b>						
1900	2140	2370	2600	2665	2725	2785	2835	2880	2925	2965	2995						
2325	2595	2865	3130	3255	3390	3520	3645	3705	3760	3885	3930	3975	4010	4040	4160	4180	4200
1555	1755	1945	2135	2185	2235	2285	2325	2365	2400	2430	2455	2520	2585	2645	2705	2765	2825

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1650	1850	2075	2300	2360	2410	2460	2510	2550	2585	2620	2650						
1830	2060	2280	2500	2565	2625	2680	2735	2780	2825	2865	<b>2900</b>						
1960	2205	2440	2675	2745	2810	2870	2925	2975	3025	3065	3105						
2400	2675	2950	3220	3355	3490	3620	3750	3815	3875	4005	4055	4100	4145	4180	4300	4330	4350
1605	1810	2000	2195	2250	2305	2355	2400	2440	2480	2515	2545	2610	2675	2735	2795	2855	2915

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1940	2180	2415	2650	2720	2785	2845	2900	2950	2995	3035	3075						
2105	2360	2630	2900	2975	3045	3105	3165	3220	3270	3310	<b>3350</b>						
2255	2525	2815	3105	3180	3255	3325	3385	3445	3495	3545	3585						
2775	3080	3390	3705	3865	4025	4185	4350	4420	4490	4640	4700	4750	4795	4830	4970	5000	5025
1850	2070	2310	2545	2610	2670	2725	2780	2825	2870	2905	2940	3015	3090	3165	3235	3305	3375

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1775	2000	2215	2430	2490	2550	2600	2650	2695	2735	2770	2800						
1940	2180	2415	2650	2720	2785	2845	2900	2950	2995	3035	<b>3075</b>						
2075	2335	2585	2835	2910	2980	3040	3100	3155	3205	3250	3290						
2550	2840	3130	3410	3550	3695	3835	3975	4045	4105	4245	4300	4345	4390	4430	4555	4585	4615
1705	1915	2120	2325	2385	2440	2495	2545	2590	2630	2665	2700	2765	2835	2900	2960	3025	3085

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
<b>460/85-34</b> 152A8 (149B) (18.4-34) <b>T410</b>	455	1646	491	1700	---	4938	775	W14L-W15L <b>W16L</b>	18.4-34	50 route			
											<b>40 route</b>		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
<b>420/85-38</b> 149A8 (146B) (16.9-38) <b>T410</b>	418	1679	451	1729	---	5037	795	W13-W14L <b>W15L</b>	16.9-38	50 route			
											<b>40 route</b>		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
<b>460/85-38</b> 154A8 (151B) (18.4-38) <b>T410</b>	455	1747	491	1801	---	5241	825	W14-W15L <b>W16L</b>	18.4-38	50 route			
											<b>40 route</b>		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTES	Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							bar	psi	kg/PNEU
<b>520/85-38</b> 160A8 (157B) (20.8-38) (design data) <b>T410</b>	516	1849	557	1911	---	---	870	DW16L-DW18L	20.8-38	50 route			
											<b>40 route</b>		
											30 route		
											10 route		
											10 HT		

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
2020	2300	2550	2800	2870	2940	3005	3060	3115	3165	3210	3250						
2225	2500	2785	3075	3155	3225	3295	3355	3410	3465	3510	<b>3550</b>						
2380	2675	2980	3290	3375	3450	3525	3590	3650	3705	3755	3800						
2925	3255	3585	3925	4095	4265	4440	4615	4690	4760	4920	4980	5035	5080	5120	5270	5300	5325
1955	2195	2445	2700	2765	2830	2890	2945	2995	3040	3080	3115	3195	3275	3355	3435	3510	3585

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
1885	2120	2350	2575	2645	2705	2765	2820	2870	2920	2960	3000						
2050	2300	2550	2800	2875	2940	3005	3065	3115	3165	3210	<b>3250</b>						
2195	2460	2730	2995	3075	3145	3215	3275	3335	3390	3435	3480						
2700	3000	3300	3600	3750	3905	4050	4200	4270	4340	4485	4540	4595	4640	4680	4815	4850	4875
1800	2020	2240	2455	2520	2580	2635	2690	2735	2780	2815	2850	2925	3000	3070	3135	3205	3270

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
2135	2430	2670	2900	2985	3065	3140	3210	3275	3340	3395	3450						
2355	2650	2950	3250	3330	3410	3480	3545	3605	3660	3710	<b>3750</b>						
2520	2835	3155	3480	3565	3650	3725	3795	3855	3915	3970	4015						
3090	3445	3800	4155	4335	4510	4695	4875	4955	5030	5200	5260	5320	5370	5410	5570	5600	5625
2065	2325	2590	2850	2925	2990	3055	3110	3165	3210	3255	3290	3380	3465	3550	3630	3715	3795

1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
2570	2900	3225	3550	3645	3730	3810	3885	3955	4015	4075	4125						
2830	3150	3510	3875	3975	4070	4160	4240	4315	4385	4445	<b>4500</b>						
3025	3370	3755	4145	4255	4355	4450	4535	4615	4690	4755	4815						
3750	4135	4540	4945	5160	5375	5590	5815	5915	6005	6205	6290	6360	6425	6480	6670	6715	6750
2485	2765	3080	3400	3490	3575	3650	3720	3785	3845	3900	3950	4060	4165	4275	4380	4480	4585

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en gras.

**Pneus de tracteurs à usage forestier**  
**10-30-40-50** = 10-30-40-50 Km/h sur route.  
**10 HT** = 10 Km/h sur terrains pierreux/caillouteux.

**TT** = Avec chambre à air. Sauf indication contraire, toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR218.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

## T404



## T414



## T421



## T422



## T428



Pneu très performant renforcé par une ceinture acier, capable d'évoluer avec un maximum d'adhérence sur terrains difficiles. La conception du profil favorise l'auto-nettoyage et respecte le sol

### TWIN 422

Ce pneu garantit une capacité de traction élevée et des performances optimales, même en terrain difficile. Son adhérence est remarquable, avec ou sans l'aide de chaînes ou de chenilles. Le dessin ouvert de la bande de roulement confère à ce pneu d'excellentes capacités d'auto-nettoyage.

### TWIN 428

Conçu pour assurer une traction maximale sur terrain difficile ou glissant ainsi que sur la neige et le verglas, avec ou sans l'aide de chenilles ou de chaînes. Sa bande de roulement élargie garantit une meilleure répartition de la pression au sol et permet de limiter l'usure de l'engin.

DIMENSION		
600/50-22.5 LS2	149A8	T428 SB
650/45-22.5 LS2	150A8	T422 SB
710/40-22.5 LS2	151A8	T428 SB
NOUVEAU 710/40-24.5 LS2	163A8	T428 SB
600/55-26.5 LS2	160A8	T422 SB
600/55-26.5 LS2	160A8	T428 SB
650/60-26.5 LS2	172A8	T428 SB
710/45-26.5 LS2	163A8	T422 SB
710/45-26.5 LS2	163A8	T428 SB
710/45-26.5 LS2	168A8	T422 SB
710/45-26.5 LS2	168A8	T428 SB
750/50-26.5 LS2	174A8	T428 SB
620/55-30.5 LS2	158A8	T428 SB
710/50-30.5 LS2	173A8	T428 SB
750/45-30.5 LS2	173A8	T428 SB
600/65-34 LS2	157A8	T422 SB
710/55-34	161A8	T422 SB
750/65-34	169A8	T422 SB

DIMENSION		
Pneus multi-usages		
400/60-15.5	14 PR	T404
500/45-22.5	129A8	T404
500/60-22.5	144A8	T421 SB

DIMENSION		
Roues motrices pour montage sur essieu simple		
400/60-26.5	129A8	T414 en préparation
600/60-30.5	153A8	T414 en préparation
600/65-34	157A8	T414 en préparation

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/50-22.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	149A8	149A2	156A2	600	1170	630	1199	550	3510	540	AG20.00	600/50-22.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>650/45-22.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	150A8	150A2	157A2	650	1160	683	1189	550	3480	539	AG20.00	650/45-22.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/40-22.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	151A8	151A2	158A2	710	1170	746	1179	550	3510	540	AG24.00	700/40-22.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/40-24.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1220	745	1230	---	3595	560	AG24.00	710/40-24.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/55-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	160A8 remplace LI 154A8	160A2	167A2	600	1340	630	1373	625	4020	626	AG20.00	600/55-26.5

VITESSE Km/h	PRESSION												* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5		4,7
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64		67
	kg/PNEU													
<b>40 route</b>		2120	2435	2725	2930	3125	<b>3250</b>							5,0
10HT terrain léger		2535	2965	3325	3565	3815	3960	4195	4425	4550				5,0
<b>10HT terrain difficile</b>		2120	2435	2725	2930	3125	<b>3250</b>							5,0
10HT terrain très difficile		1680	1955	2215	2385	2550	2640	2795	2945	3025	3125	3260		5,0
10LT terrain léger		3080	3605	4060	4365	4690	4870	5165	5445	5600				5,0
<b>10LT terrain difficile</b>		2575	2975	3350	3605	3845	<b>4000</b>							5,0
10LT terrain très difficile		2040	2375	2695	2910	3120	3240	3435	3620	3720	3845	4015		5,0

VITESSE Km/h	PRESSION												* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5		4,7
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64		67
	kg/PNEU													
<b>40 route</b>		2180	2500	2800	3015	3220	<b>3350</b>							5,0
10HT terrain léger		2610	3050	3420	3660	3920	4070	4320	4560	4690				5,0
<b>10HT terrain difficile</b>		2180	2500	2800	3015	3220	<b>3350</b>							5,0
10HT terrain très difficile		1725	2010	2275	2450	2620	2715	2875	3030	3115	3220	3360		5,0
10LT terreno sciolto		3170	3710	4175	4495	4830	5015	5320	5615	5775				5,0
<b>10LT terrain difficile</b>		2650	3060	3450	3715	3965	<b>4125</b>							5,0
10LT terrain très difficile		2100	2445	2770	2995	3210	3340	3540	3730	3835	3965	4140		5,0

VITESSE Km/h	PRESSION												* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5		4,7
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64		67
	kg/PNEU													
<b>40 route</b>		2240	2580	2900	3120	3320	<b>3450</b>							5,0
10HT terrain léger		2680	3135	3525	3785	4060	4210	4460	4700	4830				5,0
<b>10HT terrain difficile</b>		2240	2580	2900	3120	3320	<b>3450</b>							5,0
10HT terrain très difficile		1775	2065	2340	2525	2705	2810	2975	3130	3215	3320	3465		5,0
10LT terrain léger		3350	3920	4370	4660	4970	5165	5480	5780	5950				5,0
<b>10LT terrain difficile</b>		2800	3195	3550	3825	4085	<b>4250</b>							5,0
10LT terrain très difficile		2220	2580	2920	3135	3335	3445	3645	3840	3950	4085	4265		5,0

VITESSE Km/h	PRESSION														* Pression de gonfl. Avec chenille Bar
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	
	kg/PNEU														
<b>40 route</b>		2360	2695	3000	3220	3420	3550	3815	4075	4250	4385	4575	4700	<b>4875</b>	
10HT terrain léger		2825	3305	3690	3935	4200	4350	4605	4845	4970	5165	5460	5655	5950	6085
<b>10HT terrain difficile</b>		2360	2695	3000	3220	3420	3550	3815	4075	4250	4385	4575	4700	<b>4875</b>	
10HT terrain très difficile		1870	2175	2460	2645	2815	2910	3075	3230	3315	3420	3565	3685	3875	4000
10LT terrain léger		3470	4060	4515	4800	5110	6310	5635	5950	6125	6385	6770	7030	7420	7570
<b>10LT terrain difficile</b>		2900	3295	3650	3935	4205	4375	4720	5070	5300	5455	5670	5805	<b>6000</b>	
10LT terrain très difficile		2300	2675	3020	3235	3440	3550	3745	3950	4065	4205	4390	4555	4805	4970

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2500	2840	3150	3385	3610	3750	4035	4315	<b>4500</b>								
10HT terrain léger		2990	3500	3895	4140	4410	4575	4850	5110	5250	5460	5775	5985	6300				
<b>10HT terrain difficile</b>		2500	2840	3150	3385	3610	3750	4035	4315	<b>4500</b>								
10HT terrain très difficile		1980	2305	2605	2790	2970	3060	3230	3400	3495	3610	3765	3895	4100	4235	4365	4500	
10LT terrain léger		3680	4305	4790	5095	5425	5630	5970	6300	6475	6705	7060	7280	7630				
<b>10LT terrain difficile</b>		3075	3495	3875	4170	4450	4625	4940	5250	<b>5450</b>								
10LT terrain très difficile		2435	2835	3205	3435	3650	3765	3975	4190	4305	4450	4645	4785	5010	5165	5300	5450	

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/55-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	160A8	160A2	167A2	600	1340	630	1374	625	4020	625	AG20.00	600/55-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>650/60-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	172A8 Remplace LI 161A8	172A2	179A2	650	1465	683	1501	700	4395	668	AG20.00	600/55-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	168A8	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2500	2840	3150	3385	3610	3750	4035	4315	<b>4500</b>								
10HT terrain léger		2990	3500	3895	4140	4410	4575	4850	5110	5250	5460	5775	5985	6300				
<b>10HT terrain difficile</b>		2500	2840	3150	3385	3610	3750	4035	4315	<b>4500</b>								
10HT terrain très difficile		1980	2305	2605	2790	2970	3060	3230	3400	3495	3610	3765	3895	4100	4235	4365	4500	
10LT terrain léger		3680	4305	4790	5095	5425	5630	5970	6300	6475	6705	7060	7280	7630				
<b>10LT terrain difficile</b>		3075	3495	3875	4170	4450	4625	4940	5250	<b>5450</b>								
10LT terrain très difficile		2435	2835	3205	3435	3650	3765	3975	4190	4305	4450	4645	4785	5010	5165	5300	5450	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		3075	3495	3875	4170	4450	4625	4990	5355	5600	5755	5975	6110	<b>6300</b>				
10HT terrain léger		3680	4305	4790	5095	5425	5630	5970	6300	6475	6750	7155	7430	7840	7990	8130	8265	
<b>10HT terrain difficile</b>		3075	3495	3875	4170	4450	4625	4990	5355	5600	5755	5975	6110	<b>6300</b>				
10HT terrain très difficile		2435	2835	3205	3435	3650	3765	3975	4190	4305	4450	4645	4815	5080	5250	5425	5600	
10LT terrain léger		4485	5250	5855	6235	6650	6885	7275	7650	7840	8205	8745	9115	9660	9840	10010	10170	
<b>10LT terrain difficile</b>		3750	4275	4750	5090	5405	5600	6085	6570	6900	7090	7355	7520	<b>7750</b>				
10LT terrain très difficile		2970	3460	3910	4195	4470	4615	4865	5110	5235	5405	5620	5860	6200	6430	6670	6900	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	<b>4875</b>								
10HT terrain léger		3260	3815	4255	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825				
<b>10HT terrain difficile</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	<b>4875</b>								
10HT terrain très difficile		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875	
10LT terrain léger		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400				
<b>10LT terrain difficile</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	<b>6000</b>								
10LT terrain très difficile		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	<b>4875</b>								
10HT terrain léger		3260	3815	4255	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825				
<b>10HT terrain difficile</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	<b>4875</b>								
10HT terrain très difficile		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875	
10LT terrain léger		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400				
<b>10LT terrain difficile</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	<b>6000</b>								
10LT terrain très difficile		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>				
10HT terrain léger		3260	3815	4255	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825	6985	7135	7280	
<b>10HT terrain difficile</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>				
10HT terrain très difficile		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875	
10LT terrain léger		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400	8595	8785	8970	
<b>10LT terrain difficile</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	6000	6190	6470	6645	<b>6900</b>				
10LT terrain très difficile		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000	

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	168A8	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>750/50-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	174A8 Remplace LI 170A8	174A2	181A2	750	1465	788	1476	675	4395	670	AG24.00	700/50-26.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>620/55-30.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	158A8	158A2	165A2	620	1465	651	1497	675	4395	680	AG20.00	600/55-30.5 600/60-30.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/50-30.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	173A8	173A2	180A2	710	1485	746	1522	700	4485	700	AG24.00	700/50-30.5

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>750/45-30.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	173A8 Remplace LI 169A8	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	670	AG24.00	700/50-30.5 800/45-30.5

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>				
1OHT terrain léger		3260	3815	4265	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825	6985	7135	7280	
<b>10HT terrain difficile</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>				
1OHT terrain très difficile		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875	
1OLT terrain léger		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400	8595	8785	8970	
<b>10LT terrain difficile</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	6000	6190	6470	6645	<b>6900</b>				
10LT terrain très difficile		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		3250	3710	4125	4425	4700	4875	5295	5715	6000	6155	6375	6510	<b>6700</b>				
1OHT terrain léger		3890	4550	5075	5410	5775	5980	6325	6655	6825	7140	7605	7930	8400	8550	8685	8815	
<b>10HT terrain difficile</b>		3250	3710	4125	4425	4700	4875	5295	5715	6000	6155	6375	6510	<b>6700</b>				
1OHT terrain très difficile		2575	2995	3390	3640	3875	4005	4225	4445	4555	4700	4895	5100	5395	5595	5800	6000	
1OLT terrain léger		4785	5600	6280	6730	7210	7445	7845	8220	8400	8765	9310	9675	10220	10425	10620	10800	
<b>10LT terrain difficile</b>		4000	4595	5150	5495	5810	6000	6485	6975	7300	7510	7805	7990	<b>8250</b>				
10LT terrain très difficile		3170	3690	4180	4500	4815	4990	5270	5520	5635	5810	6025	6255	6605	6835	7070	7300	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		2800	3195	3550	3825	4085	<b>4250</b>											
1OHT terrain léger		3350	3920	4370	4660	4970	5165	5480	5780	5950								
<b>10HT terrain difficile</b>		2800	3195	3550	3825	4085	<b>4250</b>											
1OHT terrain très difficile		2220	2580	2920	3135	3340	3445	3645	3840	3950	4085	4265						
1OLT terrain léger		4125	4830	5385	5740	6125	6335	6695	7040	7210								
<b>10LT terrain difficile</b>		3450	3935	4375	4685	4970	<b>5150</b>											
10LT terrain très difficile		2735	3180	3595	3860	4115	4245	4480	4705	4820	4970	5170						

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				
1OHT terrain léger		3770	4410	4920	5245	5600	5805	6150	6475	6650	6945	7380	7680	8120	8270	8410	8540	
<b>10HT terrain difficile</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				
1OHT terrain très difficile		2495	2905	3285	3525	3760	3885	4100	4315	4430	4575	4770	4955	5235	5420	5615	5800	
1OLT terrain léger		4635	5425	6090	6530	7000	7220	7600	7955	8120	8485	9025	9395	9940	10135	10315	10490	
<b>10LT terrain difficile</b>		3875	4455	5000	5325	5620	5800	6285	6775	7100	7300	7580	7755	<b>8000</b>				
10LT terrain très difficile		3770	3575	4050	4365	4670	4845	5115	5350	5460	5620	5820	6055	6405	6630	6870	7100	

VITESSE Km/h	PRESSION																* Pression de gonfl. Avec chenille Bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	kg/PNEU																	
<b>40 route</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				
1OHT terrain léger		3770	4410	4920	5245	5600	5805	6150	6475	6650	6945	7380	7680	8120	8270	8410	8540	
<b>10HT terrain difficile</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				
1OHT terrain très difficile		2495	2905	3285	3525	3760	3885	4100	4315	4430	4575	4770	4955	5235	5420	5615	5800	
1OLT terrain léger		4635	5425	6035	6410	6825	7080	7500	7905	8120	8485	9025	9395	9940	10135	10315	10485	
<b>10LT terrain difficile</b>		3875	4400	4875	5240	5585	5800	6285	6770	7100	7300	7580	7755	<b>8000</b>				
10LT terrain très difficile		3070	3575	4035	4325	4595	4740	5000	5265	5405	5585	5820	6055	6405	6630	6870	7100	

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/65-34 LS2</b> <b>T422 SB</b>	157A8	157A2	164A2	600	1650	630	1691	775	4950	760	DW20B	600/65-34

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/55-34</b> <b>T422 SB</b>	161A8	161A2	168A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24B	700/55-34

DIMENSION	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>750/65-34</b> <b>T422 SB</b>	169A8	169A2	176A2	750	1850	788	1896	875	5550	850	DW24B	30.5-32

VITESSE Km/h	PRESSION									* Pression de gonfl. Avec chenille Bar
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5	
	psi	23	28	34	39	43	46	49	50	
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		3250	3710	<b>4125</b>						
10HT terrain léger		3890	4550	5075	5410	5775				
<b>10HT terrain difficile</b>		3250	3710	<b>4125</b>						
10HT terrain très difficile		2575	2995	3390	3640	3875	4005	4165		
10LT terrain léger		4785	5600	6215	6585	7000				
<b>10LT terrain difficile</b>		4000	4530	<b>5000</b>						
10LT terrain très difficile		3170	3690	4165	4455	4725	4865	5050		

VITESSE Km/h	PRESSION									* Pression de gonfl. Avec chenille Bar
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5	
	psi	23	28	34	39	43	46	49	50	
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		3650	4160	<b>4625</b>						
10HT terrain léger		4365	5110	5700	6070	6475				
<b>10HT terrain difficile</b>		3650	4160	<b>4625</b>						
10HT terrain très difficile		2890	3365	3805	4085	4350	4490	4670		
10LT terrain léger		5385	6300	6980	7385	7840				
<b>10LT terrain difficile</b>		4500	5085	<b>5600</b>						
10LT terrain très difficile		3565	4150	4680	5000	5305	5450	5655		

VITESSE Km/h	PRESSION									* Pression de gonfl. Avec chenille Bar
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5	
	psi	23	28	34	39	43	46	49	50	
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		4625	5245	<b>5800</b>						
10HT terrain léger		5535	6475	7195	7635	8120				
<b>10HT terrain difficile</b>		4625	5245	<b>5800</b>						
10HT terrain très difficile		3665	4265	4815	5155	5475	5640	5855		
10LT terrain léger		6700	7840	8745	9320	9940				
<b>10LT terrain difficile</b>		5600	6385	<b>7100</b>						
10LT terrain très difficile		4435	5165	5840	6265	6675	6895	7170		

Pneus multi-usages	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>400/60-15.5</b> <b>T404</b>	14	400	875	436	907	---	2620	405	AG13.00	400/60-15.5

Pneus multi-usages	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>500/45-22.5</b> <b>T404</b>	129A8 Remplace LI 12 PR	129A2	136A2	500	1020	525	1045	---	3066	485	AG16.00	500/45-22.5

Pneus multi-usages	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>500/60-22.5</b> <b>T421 SB</b>	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200	---	3525	550	AG16.00	500/60-22.5

VITESSE Km/h	PRESSION																			
	bar	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	4,9	5,2	5,4	5,6	
	psi	12	17	23	28	34	40	43	46	50	55	57	60	64	67	71	75	77	80	
	kg/PNEU																			
<b>30 route</b>		810	1030	1220	1390	1545	1690	1760	1825	<b>1925</b>										
10 terrain léger		1160	1475	1745	1985	2210	2415	2515	2610	2755										
10 terrain difficile		810	1030	1220	1390	1545	1690	1760	1825	1925										
10 terrain très difficile		665	845	1000	1140	1265	1385	1445	1495	1580	1655	1705	1755	1830	1875	1925				

VITESSE Km/h	PRESSION										* Pression di gonfiaggio con cingolo bar	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5			
	psi	23	28	34	39	43	46	49	50			
	kg/PNEU											
<b>40 route</b>		1450	1660	<b>1850</b>								5,0
10HT terrain léger		1735	2030	2270	2425	2590						5,0
<b>10HT terrain difficile</b>		1450	1660	<b>1850</b>								5,0
10HT terrain très difficile		1150	1335	1515	1625	1735	1795	1870				5,0
10LT terrain léger		2155	2520	2790	2955	3155						5,0
<b>10LT terrain difficile</b>		1800	2035	<b>2240</b>								5,0
10LT terrain très difficile		1425	1660	1870	2000	2120	2180	2260				5,0

VITESSE Km/h	PRESSION														* Pression di gonfiaggio con cingolo bar
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7		
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67		
	kg/PNEU														
<b>40 route</b>		1900	2175	2430	2585	2720	<b>2800</b>								5,0
10HT terrain léger		2275	2660	2975	3180	3405	3505	3680	3850	3920					5,0
<b>10HT terrain difficile</b>		1900	2175	2430	2585	2720	<b>2800</b>								5,0
10HT terrain très difficile		1505	1750	1985	2135	2275	2355	2485	2595	2645	2720	2810			5,0
10LT terrain léger		2750	3220	3630	3910	4200	4320	4540	4745	4830					5,0
<b>10LT terrain difficile</b>		2300	2660	3000	3185	3350	<b>3450</b>								5,0
10LT terrain très difficile		1820	2120	2405	2600	2790	2900	3065	3200	3260	3350	3465			5,0

Roues motrices pour montage sur essieu simple		LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service						
DIMENSION	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm	SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air	
<b>400/60-26.5</b> <b>T-414 FS</b>	129A8	129A2	136A2	400	1160	437	1187	---	3460	545	AG13.00	400/60-26.5	

en préparation

VITESSE Km/h	PRESSION									
	bar	1,0	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5
	psi	14	23	28	34	38	43	46	48	50
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		1055	1450	1660	<b>1850</b>					
10HT terrain léger		1290	1735	2030	2270	2425	2590			
<b>10HT terrain difficile</b>		1055	1450	1660	<b>1850</b>					
10HT terrain très difficile		865	1150	1335	1515	1625	1735	1795	1870	
10LT terrain léger		1605	2155	2520	2790	2955	3135			
<b>10LT terrain difficile</b>		1310	1800	2035	<b>2240</b>					
10LT terrain très difficile		1075	1425	1660	1875	2000	2120	2180	2260	

Roues motrices pour montage sur essieu simple		LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service						
DIMENSION	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm	SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air	
<b>600/60-30.5</b> <b>T-414 FS</b>	153A8	153A2	160A2	600	1495	638	1545	---	4485	700	AG20.00	600/60-30.5	

en préparation

VITESSE Km/h	PRESSION									
	bar	1,0	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5
	psi	14	23	28	34	38	43	46	48	50
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		1845	2900	3295	<b>3650</b>					
10HT terrain léger		2290	3470	4060	4515	4800	5110			
<b>10HT terrain difficile</b>		1845	2900	3295	<b>3650</b>					
10HT terrain très difficile		1545	2295	2675	3020	3235	3440	3550	3685	
10LT terrain léger		2800	4245	4970	5540	5905	6300			
<b>10LT terrain difficile</b>		2260	3550	4045	<b>4500</b>					
10LT terrain très difficile		1890	2810	3275	3700	3970	4230	4370	4545	

Roues motrices pour montage sur essieu simple	LI/SI			Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	Chambre à air
	DIMENSION	ROUTE	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm					
<b>600/65-34</b> <b>T-414 FS</b>	157A8	157A2	164A2	600	1650	638	1697	---	4950	775	DW20B	600/65-34

en préparation

VITESSE Km/h	PRESSION									
	bar	1,0	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5
	psi	14	23	28	34	38	43	46	48	50
	kg/PNEU									
<b>40 route</b>		2365	3250	3710	<b>4125</b>					
10HT terrain léger		2895	3890	4550	5075	5410	5775			
<b>10HT terrain difficile</b>		2365	3250	3710	<b>4125</b>					
10HT terrain très difficile		1940	2575	2995	3390	3640	3875	4005	4165	
10LT terrain léger		3565	4785	5600	6215	6585	7000			
<b>10LT terrain difficile</b>		2910	4000	4530	<b>5000</b>					
10LT terrain très difficile		2390	3170	3690	4165	4455	4725	4865	5050	

#### TWIN Forestry LI/SS

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en **gras**.  
Tous les pneus ont une chambre à air. Toutes les chambres à air sont dotées d'une valve TR218.

**SB - Steel Belt** = Ceinture acier.

**LS** = Usage forestier - **2** = Code bande de roulement.

**HT** = Utilisation à couple moteur élevé. Ex. : sur un débusqueur.

**LT** = Utilisation à couple faible. Ex. : sur porteurs forestiers et abatteuses.

#### Pneus Forestiers

**40 route** = 40 Km/h sur route.

**10 HT, Terrain léger** = Utilisation à couple moteur élevé, sur un débusqueur en terrain léger = 10 Km/h, utilisation sur terrains plats et sans cailloux.

**10 HT, Terrain difficile** = Utilisation à couple moteur élevé, sur un débusqueur en terrain accidenté = 10 Km/h, utilisation sur terrains difficiles avec ou sans cailloux.

**10 HT, Terrain très difficile** = Utilisation à couple élevé, sur un débusqueur en terrain très accidenté = 10 Km/h, utilisation sur terrains très difficiles avec beaucoup de cailloux.

**10 LT, Terrain léger** = Utilisation à couple moteur faible, sur un porteur forestier en terrain léger = 10 Km/h, utilisation sur terrain plat et sans cailloux.

**10 LT, Terrain difficile** = Utilisation à couple moteur faible sur un porteur forestier en terrain difficile = 10 Km/h, utilisation sur terrains difficiles avec ou sans cailloux.

**10 LT, Terrain très difficile** = Utilisation à couple moteur faible sur un porteur forestier en terrain très difficile = 10 Km/h, utilisation sur terrains très difficiles avec beaucoup de cailloux.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

#### TWIN Forestry PR

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.

La vitesse et la charge de référence sont indiquées en **gras**.

Tous les pneus ont une chambre à air. Toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR218.

Certains pneus sont marqués Tubeless, mais l'utilisation de la chambre à air est recommandée.

**SB - Steel Belt** = Ceinture acier.

Pneu multi-usages = utilisation possible sur toutes les machines et en tandem avec des chenilles.

**Pneu pour simple essieu** = ne peuvent être montés que sur des simples essieux.

En cas d'utilisation de chenilles, augmenter la pression jusqu'à la valeur maximale figurant dans le tableau, en correspondance avec la rubrique "**10 terrain très difficile**".

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

#### Pneus Forestiers

**40 - 30 route** = 40 et 30 Km/h, utilisation sur route.

**10 HT ou 10 LT Terrain léger** = 10 Km/h, utilisation sur terrains plats et sans cailloux.

**10 HT ou 10 LT Terrain difficile** = 10 Km/h, utilisation sur terrains difficiles avec ou sans cailloux.

**10 HT ou 10 LT Terrain très difficile** = 10 Km/h, utilisation sur terrains très difficiles avec cailloux.

\* En cas d'utilisation de chaînes/chenilles, utiliser la pression maximale figurant dans le tableau indépendamment de la charge appliquée. Seulement pour les pneus Twin 428.

# T418 SKIDDER



Trelleborg T418 est un pneu particulièrement adapté pour les débusqueurs.

Il a été spécialement conçu pour résister aux coupures dans des conditions d'utilisations les plus difficiles.

La structure particulièrement résistante des nappes protège la carcasse contre les souches, blocs de pierres et roches.

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>18.4-26</b> <b>T418 FS</b>	10	487	1478	497	1500	678	4470	DW16B	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>23.1-26</b> <b>T418 FS</b>	16	596	1630	608	1650	744	4775	DW20B	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>28L-26</b> <b>T418 FS</b>	14	711	1645	725	1665	744	4953	DW25B	---

DIMENSION		
<b>18.4-26</b>	<b>10 PR</b>	<b>T418 FS</b>
<b>23.1-26</b>	<b>16 PR</b>	<b>T418 FS</b>
<b>28L-26</b>	<b>14 PR</b>	<b>T418 FS</b>
<b>28L-26</b>	<b>16 PR</b>	<b>T418 FS</b>

DIMENSION		
<b>24.5-32</b>	<b>16 PR</b>	<b>T418 FS</b>
<b>18.4-34</b>	<b>14 PR</b>	<b>T418 FS</b>
<b>23.1-26</b>	<b>16 PR</b>	<b>T418 FS PRO</b>
<b>30.5L-32</b>	<b>16 PR</b>	<b>T418 FS PRO</b>

VITESSE Km/h	PRESSION											
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4	
	psi	12	15	17	20	23	25	26	29	30	35	
	kg/PNEU											
40 route		1330	1510	1685	1845	1990	2065					
<b>30 route</b>		1660	1890	2105	2305	2490	<b>2580</b>					
10 terrain léger		2040	2320	2585	2830	3060	3170	3280	3480	3585		
10 terrain difficile		1660	1890	2105	2305	2490	2580					
10 terrain très difficile		1360	1550	1725	1890	2040	2115	2190	2325	2395	2585	

VITESSE Km/h	PRESSION														
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,3
	psi	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	48
	kg/PNEU														
40 route		1890	2150	2395	2620	2830	3035	3230	3410	3590					
<b>30 route</b>		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	<b>4490</b>					
10 terrain léger		2900	3305	3680	4020	4345	4660	4955	5235	5515	5780	6035	6280		
10 terrain difficile		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	4490					
10 terrain très difficile		1935	2205	2455	2685	2905	3110	3310	3495	3680	3860	4030	4195	4360	4435

VITESSE Km/h	PRESSION											
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4	
	psi	12	15	17	20	23	25	26	29	30	35	
	kg/PNEU											
40 route		2185	2490	2770	3030	3270	3390					
<b>30 route</b>		2730	3110	3460	3785	4090	<b>4240</b>					
10 terrain léger		3350	3820	4250	4650	5025	5205	5385	5730	5895		
10 terrain difficile		2730	3110	3460	3785	4090	4240					
10 terrain très difficile		2240	2550	2835	3105	3355	3475	3595	3825	3935	4255	

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>28L-26</b> <b>T418 FS</b>	16	711	1645	725	1665	744	4953	DW25B	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>24.5-32</b> <b>T418 FS</b>	16	640	1821	652	1850	830	5435	DH21	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>18.4-34</b> <b>T418 FS</b>	14	467	1669	485	1695	759	5130	DW16B	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>23.1-26</b> <b>T418 FS PRO</b>	16	596	1630	608	1650	744	4775	DW20B	---

DIMENSION	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	Chambre à air
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>30.5L-32</b> <b>T418 FS PRO</b>	16	775	1880	790	1905	845	5562	DH27	---

VITESSE Km/h	PRESSION											kg/PNEU			
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4		2,6	2,8	2,9
	psi	12	15	17	20	23	26	29	30	32	35		38	41	42
40 route		2170	2470	2750	3010	3250	3485	3705	3810						
<b>30 route</b>		2710	3085	3435	3760	4065	4355	4630	<b>4765</b>						
10 terrain léger		3330	3790	4220	4615	4990	5350	5385	5850	6010	6325	6630			
10 terrain difficile		2710	3085	3435	3760	4065	4355	4630	4765						
10 terrain très difficile		2220	2530	2815	3085	3335	3570	3795	3905	4015	4225	4430	4625	4720	

VITESSE Km/h	PRESSION											kg/PNEU			
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4		2,6	2,8	2,9
	psi	12	15	17	20	23	26	29	30	32	35		38	41	42
40 route		2270	2590	2875	3150	3405	3650	3880	3990						
<b>30 route</b>		2835	3235	3595	3935	4255	4560	4850	<b>4990</b>						
10 terrain léger		3480	3975	4415	4830	5225	5600	5955	6130	6300	6625	6945			
10 terrain difficile		2835	3235	3595	3935	4255	4560	4850	4990						
10 terrain très difficile		2325	2655	2950	3225	3490	3740	3975	4090	4205	4425	4635	4840	4940	

VITESSE Km/h	PRESSION											kg/PNEU			
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4		2,6	2,8	2,9
	psi	12	15	17	20	23	26	29	30	32	35		38	41	42
40 route		1620	1845	2050	2250	2430	2605	2770	2850						
<b>30 route</b>		2025	2305	2565	2810	3035	3255	3460	<b>3560</b>						
10 terrain léger		2485	2830	3150	3450	3725	3995	4250	4370	4465	4730	4955			
10 terrain difficile		2025	2305	2565	2810	3035	3255	3460	3560						
10 terrain très difficile		1660	1890	2105	2305	2490	2670	2835	2920	3000	3155	3310	3450	3525	

VITESSE Km/h	PRESSION													kg/PNEU		
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0		3,2	3,3
	psi	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44		46	48
40 route		1890	2150	2395	2620	2830	3035	3230	3410	3590						
<b>30 route</b>		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	<b>4490</b>						
10 terrain léger		2900	3305	3680	4020	4345	4660	4955	5235	5515	5780	6035	6280			
10 terrain difficile		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	4490						
10 terrain très difficile		1935	2205	2455	2685	2905	3110	3310	3495	3680	3860	4030	4195	4360	4435	

VITESSE Km/h	PRESSION										kg/PNEU	
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1		2,4
	psi	12	15	17	20	23	25	26	29	30		35
40 route		2730	3115	3465	3790	4100	4250					
<b>30 route</b>		3415	3895	4330	4740	5125	<b>5310</b>					
10 terrain léger		4195	4785	5315	5820	6295	6520	6740	7170	7380		
10 terrain difficile		3415	3895	4330	4740	5125	5310					
10 terrain très difficile		2800	3195	3550	3885	4205	4355	4500	4790	4930	5325	

**Pneus Forestiers**

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.

La vitesse et la charge de référence sont indiquées en gras.

**40 - 30 route** = 40 et 30 Km/h, utilisation sur route.

**10 HT ou 10 LT Terrain léger** = 10 Km/h, utilisation sur terrains plats et sans cailloux.

**10 HT ou 10 LT Terrain difficile** = 10 Km/h, utilisation sur terrains difficiles avec ou sans cailloux.

**10 HT ou 10 LT Terrain très difficile** = 10 Km/h, utilisation sur terrains très difficiles avec cailloux.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# T459



# T422 EXC

# T428 EXC



# T409



## T459 - T422 EXC - T428 EXC

Recommandés pour les charriots élévateurs, les chargeurs et les engins de travaux publics. Bonne adhérence et capacité de freinage sur surfaces dures.

## T409

Pneu recommandé pour les travaux de réfection des routes.

DIMENSION		
600/50-22.5	161A8	T428 EXC NOUVEAU
650/45-22.5	162A8	T422 EXC NOUVEAU
710/40-22.5	163A8	T428 EXC NOUVEAU
420/70B24	154A8	T459
23.1-26	158A8	T409

DIMENSION		
480/70B28	157A8	T459
520/70B30	162A8	T459
520/70B34	171A8	T459
620/60B34	175A8	T459

DIMENSION	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	JANTE	Jantes Tolérées	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
										bar	psi	kg/PNEU
600/50-22.5 161A8 T428 EXC (design data)	615	1180	---	---	550	AG20.00		TL	50 40 10 0			

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1310	1500	1685	1875	2060	2230	2400	2565	2725	2905	3090	3270	3450	3620	3790	3960	4125
1440	1645	1855	2060	2240	2435	2625	2815	3000	3190	3380	3565	3750	3965	4185	4405	4625
1915	2160	2410	2655	2870	3100	3330	3555	3780	4005	4230	4455	4680	4940	5200	5465	5730
3315	3790	4260	4735	5150	5595	6035	6470	6900	7335	7770	8200	8625	9120	9625	10130	10640

DIMENSION	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	JANTE	Jantes Tolérées	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
										bar	psi	kg/PNEU
<b>650/45-22.5</b> 162A8 <b>T422 EXC</b> (design data)	650	1160	---	---	540	AG20.00		TL	50 40 10 0			

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	JANTE	Jantes Tolérées	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
										bar	psi	kg/PNEU
<b>710/40-22.5</b> 163A8 <b>T428 EXC</b> (design data)	720	1170	---	---	535	AG24.00		TL	50 40 10 0			

Design data = données calculées et non mesurées sur les pneus produits

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU
<b>420/70B24</b> 154A8 <b>T459</b>	418	1198	451	1239	570	3660	W13	TL	50 40 10 0			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	Type/ Chambre à air	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU
<b>23.1-26</b> 158A8 <b>T409</b>	580	1510	634	1635	670	4450	DW20B	TL 23.1-26 valve TR218	50 40 30 20 10 5 0			

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						bar	psi	kg/PNEU
<b>480/70B28</b> 157A8 <b>T459</b>	479	1383	517	1430	640	4160	W15L	TL	50 40 10 0			

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1350	1545	1740	1930	2120	2295	2465	2635	2800	2990	3175	3360	3550	3725	3900	4075	4250
1485	1700	1910	2125	2360	2545	2725	2905	3075	3275	3475	3675	3875	4090	4310	4530	<b>4750</b>
1975	2230	2485	2740	3025	3245	3460	3670	3875	4115	4355	4595	4835	5095	5355	5620	5885
3420	3905	4395	4885	5430	5855	6275	6680	7075	7535	7995	8455	8910	9410	9915	10420	10925

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1395	1595	1795	1995	2180	2365	2545	2725	2900	3090	3275	3465	3650	3660	4070	4285	4500
1535	1755	1975	2195	2430	2620	2800	2980	3150	3360	3575	3785	4000	4220	4435	4655	<b>4875</b>
2040	2305	2565	2830	3115	3340	3555	3765	3970	4225	4480	4735	4990	5250	5515	5775	6040
3530	4035	4540	5045	5590	6020	6440	6850	7245	7730	8220	8710	9200	9700	10205	10710	11215

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1110	1265	1425	1585	1750	1880	2005	2125	2240	2380	2520	2660	2800	2960	3125	3285	3450
1220	1390	1565	1740	1900	2040	2175	2305	2430	2605	2785	2965	3150	3300	3455	3600	<b>3750</b>
1620	1825	2035	2245	2435	2600	2760	2915	3060	3275	3490	3710	3930	4110	4290	4470	4645
2800	3200	3600	4000	4370	4695	5005	5305	5590	5995	6410	6825	7245	7595	7940	8285	8625

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0
12	15	17	20	23	25	26	29
2490	2835	3155	3455	3730	3870		
2735	3115	3465	3795	4100	<b>4250</b>		
2845	3240	3605	3945	4265	4420		
2980	3395	3775	4135	4470	4635		
3420	3895	4330	4745	5125	5315		
3965	4515	5025	5505	5945	6165		
6290	7165	7970	8730	9430	9775		

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46
1460	1670	1880	2090	2300	2480	2660	2830	3000	3190	3380	3565	3750
1605	1835	2065	2295	2500	2695	2885	3070	3250	3470	3685	3905	<b>4125</b>
2135	2410	2685	2960	3205	3435	3665	3880	4095	4360	4620	4885	5145
3695	4220	4750	5275	5750	6200	6640	7065	7475	7980	8480	8985	9490

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD						bar		
	mm	mm	max mm	max mm						psi		
	kg/PNEU											
<b>520/70B30</b> 162A8	516	1500	557	1541	700	4488	W16L	TL	50			
<b>40</b>												
10												
0												
<b>T459</b>												

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD						bar		
	mm	mm	max mm	max mm						psi		
	kg/PNEU											
<b>520/70B34</b> 171A8	516	1600	557	1643	750	4810	W16L	TL	50			
<b>40</b>												
10												
0												
<b>T459</b>												

DIMENSION	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION		
	SW	OD	SW	OD						bar		
	mm	mm	max mm	max mm						psi		
	kg/PNEU											
<b>620/60B34</b> 175A8	625	1608	675	1660	750	4860	DW20B	TL	50			
<b>40</b>												
10												
0												
<b>T459</b>												

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46
1705	1950	2195	2440	2650	2860	3060	3260	3450	3680	3910	4145	4375
1875	2145	2410	2680	2900	3120	3340	3545	3750	4000	4250	4500	<b>4750</b>
2490	2815	3135	3455	3715	3980	4235	4485	4725	5025	5325	5625	5925
4315	4930	5545	6160	6670	7180	7680	8160	8625	9200	9775	10350	10925

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1805	2065	2325	2585	2800	3020	3235	3445	3650	3895	4135	4380	4625	4870	5115	5355	5600
1985	2270	2555	2840	3150	3380	3595	3800	4000	4285	4570	4860	5150	5405	5655	5905	<b>6150</b>
2640	2980	3320	3660	4040	4305	4565	4805	5040	5380	5725	6075	6425	6725	7025	7325	7620
4570	5220	5875	6525	7245	7770	8270	8745	9200	9855	10515	11175	11845	12425	13005	13575	14145

0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57
1955	2230	2510	2790	3075	3315	3550	3780	4000	4285	4570	4860	5150	5400	5655	5900	6150
2145	2450	2760	3065	3350	3640	3930	4215	4500	4780	5055	5330	5600	5920	6245	6570	<b>6900</b>
2850	3220	3585	3955	4295	4640	4985	5330	5670	6005	6335	6660	6985	7370	7760	8155	8550
4935	5640	6345	7050	7705	8375	9040	9695	10350	10990	11625	12255	12880	13620	14360	15115	15870

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.

La vitesse et la charge de référence sont indiquées en **gras**.

**T459 - T422 EXC - T428 EXC**

**TL** = Tubeless, mais ils peuvent aussi être utilisés avec une chambre à air. Sauf indication contraire, toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR15.

**Pneus pour machines industrielles**

**40-50** = 40 et 50 Km/h, utilisation sur route.

**10** = 10 Km/h, utilisation sur route et aux champs.

**0** = 0 Km/h, charges occasionnelles (par exemple, machine qui soulève/rompt avec sa propre "benne").

**Note!** Pour les charges de plus de 10 000 kg, contacter le correspondant Trelleborg de votre région.

**T409**

**TL** = Tubeless, mais ils peuvent aussi être utilisés avec une chambre à air. Toutes les chambres à air sont dotées d'une valve, modèle TR15.

**Pneus pour machines industrielles et véhicules de voirie**

**40 - 30** = charges à 40 et 30 Km/h, utilisation sur route.

**10** = 10 Km/h, utilisation sur route et en champs.

**0** = 0 Km/h, charges occasionnelles (par exemple, machine qui soulève/rompt avec sa propre "benne").

**IMPORTANT = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.**

## AW305



## AF302



## T452



## AW309 Flotation



Les nouveaux pneus porteurs AW305 et AF302 sont en marquage métrique, tubeless et en A8, ce qui permet une capacité de charge supérieure et une vitesse maxi (40 - 50 Km/h) plus élevée qu'avec l'ancienne version.

Ces pneus sont recommandés pour les remorques de faible tonnage ainsi que pour d'autres engins agricoles tels que les épandeurs, les presses, les charrues et outils de préparation du sol. Le design de la bande de roulement ainsi que l'arrondi de l'épaulement permettent de minimiser les dommages causés au sol en virage, et de réduire la résistance au roulement lors des transports sur route.

Pneus disponibles dans une large gamme de dimensions permettant de répondre à toute demande.

DIMENSION		
200/95-12	97A8	T307
200/95-12	101A8	AF302
260/90-13	121A8	AF302
260/70-15.3	116A8	AW305
260/70-15.3	126A8	AW305
260/70-15.3	131A8	AW305
300/80-15.3	123A8	T452
300/80-15.3	132A8	AW305
300/80-15.3	141A8	AW305
320/80-15.3	145A8	AW305
180/90-16	100A8	AF302
190/90-16	108A8	AF302
200/90-16	111A8	AF302
210/95-16	120A8	AF302
260/70-16	134A8	AW305

DIMENSION		
340/55-16	140A8	AW305
360/65-16	148A8	AW305
360/70-16	137A8	AW305
380/55-17	138A8	AW305
480/45-17	146A8	AW305
NOUVEAU 500/50-17	149A8	AW309
520/50-17	159A8	T306

DIMENSION		Dimensions en pouces
10.0/80-12	8 PR	AW305
10.0/80-12	10 PR	AW305

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/95-12 T307	97A8 ☺→	197	685	213	711	307	2034	4.25	TL 7.00-12	Roue libre
	50									
										<b>40</b>
										10
	85A8 ☺					316	2048			Roue motrice
										<b>40</b>
										10

PRESSION																										
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1		
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	36	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59		
kg/PNEU																										
		285	360	410	465	515	565	610	655																	
		315	400	455	515	570	630	680	<b>730</b>																	
		415	520	590	660	730	800	870	935	990	1020															
		200	250	290	330	365	405	435	465																	
		220	280	320	365	405	450	485	<b>515</b>																	
		290	365	415	465	515	570	620	665	700	720															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/95-12 AF302	101A8 ☺→	198	684	213	711	307	2041	4.25	TL 7.00-12	Roue libre
	50									
										<b>40</b>
										10
	89A8 ☺					316	2055			Roue motrice
										<b>40</b>
										10

PRESSION																												
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1				
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	36	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59				
kg/PNEU																												
		285	360	410	465	515	565	610	655	700	745																	
		315	400	455	515	570	630	680	730	780	<b>825</b>																	
		415	520	590	660	730	800	870	935	990	1050	1105	1170															
		200	250	290	330	365	405	435	465	495	520																	
		220	280	320	365	405	450	485	515	550	<b>580</b>																	
		290	365	415	465	515	570	620	665	700	740	780	820															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/90-13 AF302	121A8 ☺→	262	795	279	831	350	2378	6.00F	TL 9.00-13	Roue libre
	50									
										<b>40</b>
										10
	109A8 ☺					362	2394			Roue motrice
										<b>40</b>
										10

PRESSION																												
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1					
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59					
kg/PNEU																												
		490	620	715	810	895	980	1070	1155	1230	1305																	
		540	690	795	900	995	1090	1185	1285	1370	<b>1450</b>																	
		715	895	1020	1145	1270	1385	1500	1620	1740	1850	1945	2055															
		345	440	500	565	630	695	765	835	880	925																	
		385	485	560	630	700	775	850	925	980	<b>1030</b>																	
		505	630	715	805	890	980	1065	1155	1250	1325	1390	1460															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	116A8 ☺→	274	760	279	778	332	2265	9.00	TL 10.0/75-15.3	Roue libre
	50									
										<b>40</b>
										10
	104A8 ☺					354	2309			Roue motrice
										<b>40</b>
										10

PRESSION																												
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1					
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59					
kg/PNEU																												
		425	540	620	700	765	835	905	980	1055	1125																	
		470	600	685	775	850	925	1010	1090	1170	<b>1250</b>																	
		620	775	880	990	1095	1185	1275	1375	1475	1575	1670	1770															
		300	380	435	490	540	585	640	700	755	810																	
		335	425	485	545	600	650	710	775	835	<b>900</b>																	
		440	550	625	695	770	835	895	970	1045	1125	1200	1275															

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	126A8 ↻	274	760	279	778	332	2265	9.00	TL 10.0/75-15.3	Roue libre
										50
										40
	114A8 ↻					354	2309			Roue motrice
										50
										40
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	131A8 ↻	274	760	279	778	330	2280	9.00	TL 10.0/75-15.3	Roue libre
										50
										40
	119A8 ↻					354	2309			Roue motrice
										50
										40
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 T452	123A8 ↻	305	900	319	902	390	2685	9.00-15.3	TL	Roue libre
										50
										40
	111A8 ↻					403	2691			Roue motrice
										50
										40
25										
10										
10 C										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 AW305	132A8 ↻	296	870	319	902	372	2595	9.00	TL 11.5/80-15.3	Roue libre
										50
										40
	120A8 ↻					407	2642			Roue motrice
										50
										40
10										

PRESSION																				
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59
kg/PNEU																				
		425	540	620	700	765	835	905	980	1055	1125	1195	1260	1305	1350	1440	1530			
		470	600	685	775	850	925	1010	1090	1170	1250	1325	1400	1450	1500	1600	1700			
		620	775	880	990	1095	1185	1275	1375	1475	1575	1670	1770	1860	1950	2010	2085	2170	2295	2360
		300	380	435	490	540	585	640	700	755	810	855	900	930	955	1010	1060			
		335	425	485	545	600	650	710	775	835	900	950	1000	1030	1060	1120	1180	1230	1285	1360
		440	550	625	695	770	835	895	970	1045	1125	1200	1275	1335	1395	1425	1475	1530	1600	1640

PRESSION																				
bar		0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,6	5,0	5,4	5,8	
psi		7	11	17	23	28	34	37	40	43	46	48	51	54	57	67	73	77	84	
kg/PNEU																				
		425	540	700	835	980	1125	1195	1260	1305	1350	1440	1530	1600	1665	1730	1755			
		470	600	775	925	1090	1250	1325	1400	1450	1500	1600	1700	1775	1850	1925	1950			
		620	775	990	1185	1375	1575	1670	1770	1860	1950	2010	2085	2170	2295	2590	2635	2700	2750	
		300	380	490	585	700	810	855	900	930	955	1010	1060	1110	1155	1205	1225			
		335	425	545	650	775	900	950	1000	1030	1060	1120	1180	1230	1285	1340	1360			
		440	550	695	835	970	1125	1200	1275	1335	1395	1425	1475	1530	1600	1800	1835	1880	1920	

PRESSION																									
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67
kg/PNEU																									
		600	765	875	980	1085	1190	1290	1395																
		670	850	970	1090	1205	1320	1435	1550																
		880	1100	1250	1395	1540	1680	1820	1960	2100	2170														
		425	540	620	695	775	855	920	980																
		470	600	685	775	860	950	1020	1090																
		560	715	820	920	1025	1130	1215	1295																
		620	775	885	990	1095	1200	1310	1405	1485	1525														
		810	985	1105	1225	1345	1465	1585	1705	1825	1885	1935	2035	2140	2180										

PRESSION																								
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	
kg/PNEU																								
		600	765	875	980	1085	1190	1290	1395	1485	1575	1690	1800											
		670	850	970	1090	1205	1320	1435	1550	1650	1750	1875	2000											
		880	1100	1250	1395	1540	1680	1820	1960	2100	2230	2350	2480	2630	2785									
		425	540	620	695	775	855	920	980	1040	1095	1175	1260											
		470	600	685	775	860	950	1020	1090	1155	1215	1305	1400											
		620	775	885	990	1095	1200	1310	1405	1485	1565	1635	1720	1835	1950									

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 AW305	141A8 ☞	300	870	319	902	380	2610	9.00	TL 11.5/80-15.3	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	129A8 ☺	407	2642	Roue motrice						
				50						
				<b>40</b>						
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
320/80-15.3 AW305	145A8 ☞	322	897	345	936	396	2691	9.00	TL 12.5/80-15.3	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	133A8 ☺	424	2702	Roue motrice						
				50						
				<b>40</b>						
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
180/90-16 AF302	100A8 ☞	175	728	192	753	307	2162	4.00E	TL 6.00-16	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	88A8 ☺	337	2194	Roue motrice						
				50						
				<b>40</b>						
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
190/90-16 AF302	108A8 ☞	192	746	205	772	331	2223	4.50E	TL 6.50/7.00-16	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	96A8 ☺	343	2245	Roue motrice						
				50						
				<b>40</b>						
10										

PRESSION																			
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6
psi	7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	60	63	67
kg/PNEU																			
	600	765	980	1190	1290	1395	1485	1575	1690	1800	1855	1910	2015	2125	2220	2320			
	670	850	1090	1320	1435	1550	1650	1750	1875	2000	2065	2120	2240	2360	2470	<b>2575</b>			
	880	1100	1395	1680	1820	1960	2100	2230	2350	2480	2630	2785	2855	2955	3055	3205	3340	3475	3605
	425	540	695	855	920	980	1040	1095	1175	1260	1305	1350	1440	1530	1600	1665			
	470	600	775	950	1020	1090	1155	1215	1305	1400	1450	1500	1600	1700	1775	<b>1850</b>			
	620	775	990	1200	1310	1405	1485	1565	1635	1720	1835	1950	2010	2085	2170	2295	2405	2500	2590

PRESSION																			
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6
psi	7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	60	63	67
kg/PNEU																			
	655	835	1060	1305	1420	1530	1645	1755	1885	2015	2075	2125	2255	2385	2500	2610			
	725	925	1180	1450	1575	1700	1825	1950	2095	2240	2305	2360	2505	2650	2775	<b>2900</b>			
	955	1200	1510	1830	2000	2155	2305	2455	2605	2760	2940	3120	3185	3295	3410	3590	3755	3910	4060
	460	585	765	925	995	1060	1145	1225	1330	1440	1485	1530	1620	1710	1785	1855			
	510	650	850	1030	1105	1180	1270	1360	1480	1600	1650	1700	1800	1900	1980	<b>2060</b>			
	675	840	1075	1310	1420	1520	1610	1705	1815	1925	2075	2230	2285	2365	2450	2575	2685	2790	2885

PRESSION																								
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	
psi	7	11	14	17	20	23	26	28	31	33	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	
kg/PNEU																								
	310	395	450	505	565	620	670	720																
	345	435	500	560	625	690	745	<b>800</b>																
	450	565	640	715	790	870	950	1025	1090	1120														
	215	275	320	360	400	440	470	505																
	240	305	355	400	445	485	525	<b>560</b>																
	320	400	455	510	565	620	670	720	765	785														

PRESSION																								
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	
psi	7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67	
kg/PNEU																								
	335	430	490	555	615	675	730	790	845	900														
	375	475	545	615	685	750	815	875	940	<b>1000</b>														
	490	615	700	785	870	950	1035	1115	1190	1265	1340	1415												
	235	300	345	395	435	475	515	555	595	640														
	265	335	385	435	485	530	575	615	665	<b>710</b>														
	345	435	495	555	620	675	730	785	835	890	950	1005												

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/90-16 AF302	111A8 ☺→	204	764	213	792	338	2227	5.00F	TL 6.50/7.00-16	Roue libre 50 <b>40</b> 10
	99A8 ☺					354	2305			Roue motrice 50 <b>40</b> 10

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
210/95-16 AF302	120A8 ☺→	218	802	231	833	347	2392	5.50F	TL 7.50-16	Roue libre 50 <b>40</b> 10
	108A8 ☺					373	2420			Roue motrice 50 <b>40</b> 10

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-16 AW305	134A8 ☺→	265	776	279	796	336	2303	W8(W9)	TL 10.5/65-12	Roue libre 50 <b>40</b> 10
	122A8 ☺					348	2328			Roue motrice 50 <b>40</b> 10

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
340/55-16 AW305	140A8 ☺→	342	777	370	807	333	2331	11.00	TL 13.0/55-16	Roue libre 50 <b>40</b> 10
	128A8 ☺					364	2340			Roue motrice 50 <b>40</b> 10

PRESSION																										
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6		
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67		
kg/PNEU																										
		365	465	535	605	660	720	790	855	920	980															
		405	515	590	670	735	800	875	950	1020	<b>1090</b>															
		535	665	760	855	945	1025	1100	1190	1285	1375	1455	1545													
		260	330	380	425	465	505	555	605	650	695															
		285	365	420	475	520	560	615	670	725	<b>775</b>															
		380	475	540	605	670	720	770	835	905	970	1035	1095													

PRESSION																												
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6					
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	67					
kg/PNEU																												
		410	520	600	675	755	835	895	955	1025	1095	1175	1260															
		455	580	665	750	835	925	995	1060	1140	1215	1305	<b>1400</b>															
		600	750	855	960	1060	1165	1275	1365	1445	1530	1625	1720	1835	1950													
		290	370	425	475	530	585	630	675	730	785	845	900															
		325	410	470	530	590	650	700	750	810	875	935	<b>1000</b>															
		425	535	605	675	750	825	895	960	1020	1090	1165	1240	1315	1395													

PRESSION																					
bar		0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,4	5,8			
psi		7	11	17	23	28	34	40	46	51	57	60	63	67	70	73	79	84			
kg/PNEU																					
		460	585	765	925	1060	1225	1395	1485	1665	1800	1830	1855	1875	1895	1910					
		510	650	850	1030	1180	1360	1550	1650	1850	2000	2035	2060	2085	2105	<b>2120</b>					
		675	840	1080	1310	1520	1705	1925	2160	2295	2505	2615	2710	2800	2830	2855	2930	2990			
		325	415	540	655	765	875	980	1035	1155	1260	1285	1305	1320	1335	1350					
		365	460	600	730	850	975	1090	1150	1285	1400	1425	1450	1470	1485	<b>1500</b>					
		480	600	765	925	1080	1230	1380	1520	1605	1740	1820	1890	1960	1985	2005	2065	2115			

PRESSION																									
bar		0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6					
psi		7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	60	63	67					
kg/PNEU																									
		565	720	925	1125	1215	1305	1415	1530	1620	1710	1785	1855	1935	2015	2130	2250								
		630	800	1030	1250	1350	1450	1575	1700	1800	1900	1980	2060	2150	2240	2370	<b>2500</b>								
		830	1035	1315	1590	1720	1850	1970	2105	2260	2405	2530	2645	2740	2855	2950	3060	3190	3335	3500					
		395	505	655	810	870	925	995	1060	1125	1190	1245	1305	1375	1440	1530	1620								
		440	560	730	900	965	1030	1105	1180	1250	1320	1385	1450	1525	1600	1700	<b>1800</b>								
		580	725	925	1135	1240	1330	1405	1490	1580	1670	1755	1840	1915	2000	2085	2175	2285	2395	2520					

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
360/65-16 AW305	148A8 ↻	362	880	386	907	377	2640	11.00	TL	Roue libre
										50
	40									
	10									
136A8 ↻	396	2674	Roue motrice							
			50							
	40									
	10									

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
360/70-16 AW305	137A8 ↻	362	905	386	946	380	2697	11.00	TL 13.0/75-16 14.0/65-16	Roue libre
										50
	40									
	10									
125A8 ↻	412	2730	Roue motrice							
			50							
	40									
	10									

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
380/55-17 AW305	138A8 ↻	384	845	410	880	355	2521	12.00	TL 15.0/55-17	Roue libre
										50
	40									
	10									
126A8 ↻	378	2550	Roue motrice							
			50							
	40									
	10									

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
480/45-17 AW305	146A8 ↻	478	868	517	894	369	2582	16.00	TL 19.0/45-17 500/50-17	Roue libre
										50
	40									
	10									
134A8 ↻	390	2590	Roue motrice							
			50							
	40									
	10									

PRESSION																				
bar		0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6
psi		7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	60	63	67
kg/PNEU																				
		730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610	2725	2835			
		810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	2900	3025	<b>3150</b>			
		1065	1335	1690	2035	2205	2370	2520	2670	2835	3005	3195	3385	3465	3585	3720	3925	4100	4260	4410
		515	655	855	1010	1085	1155	1255	1350	1460	1575	1620	1665	1760	1855	1935	2015			
		575	730	950	1120	1205	1285	1390	1500	1625	1750	1805	1850	1955	2060	2150	<b>2240</b>			
		755	945	1205	1445	1545	1655	1750	1865	1995	2125	2280	2435	2495	2580	2665	2795	2915	3030	3135

PRESSION																							
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	41	43	46	48	50	51	53	54	57	59
kg/PNEU																							
		770	980	1120	1260	1395	1530	1665	1800	1935	2070												
		855	1090	1245	1400	1550	1700	1850	2000	2150	<b>2300</b>												
		1130	1410	1600	1790	1980	2160	2340	2525	2710	2890	3075	3255										
		550	695	800	900	985	1060	1160	1260	1370	1485												
		610	775	885	1000	1090	1180	1290	1400	1525	<b>1650</b>												
		800	1005	1140	1275	1415	1520	1625	1760	1895	2035	2190	2335										

PRESSION																							
bar		0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	
psi		7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	50	51	53	54	57	59	
kg/PNEU																							
		690	880	1000	1125	1260	1395	1510	1620	1735	1855	1990	2125										
		765	975	1115	1250	1400	1550	1675	1800	1930	2060	2210	<b>2360</b>										
		1010	1265	1430	1600	1765	1950	2135	2295	2445	2600	2755	2915	3100	3285								
		490	620	715	810	895	980	1055	1125	1215	1305	1415	1530										
		540	690	795	900	995	1090	1170	1250	1350	1450	1575	<b>1700</b>										
		715	895	1020	1145	1275	1390	1500	1610	1705	1810	1935	2055	2210	2370								

PRESSION																							
bar		0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1				
psi		7	11	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	53	54	57	59				
kg/PNEU																							
		835	1060	1350	1665	1790	1910	2075	2250	2385	2520	2615	2700										
		930	1180	1500	1850	1985	2120	2310	2500	2650	2800	2905	<b>3000</b>										
		1220	1530	1925	2335	2550	2735	2890	3085	3320	3540	3720	3900	4015	4165	4220							
		600	765	955	1155	1255	1350	1485	1620	1710	1800	1855	1910										
		670	850	1060	1285	1395	1500	1650	1800	1900	2000	2065	<b>2120</b>										
		880	1100	1375	1635	1770	1905	2035	2190	2380	2550	2670	2785	2855	2955	2980							

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
500/50-17 AW309	149A8 ↻→	503	932	543	968	---	---	16.00	TL	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	137A8 ↻	---	---	---	---	Roue motrice				
						50				
						<b>40</b>				
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
520/50-17 T306	159A8 ↻→	516	952	557	988	404	2820	16.00	TL	Roue libre
										50
										<b>40</b>
	147A8 ↻	421	2855	Roue motrice						
				50						
				<b>40</b>						
10										

### DIMENSIONS EN POUCES

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
10.0/80-12 AW305	8 PR ↻→	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Roue libre
										40
										<b>30</b>
	8 PR ↻	---	---	---	---	---	---	---	---	Roue motrice
										40
										<b>30</b>
10										

DIMENSION	LI/SS	Pneu neuf		Pneu en service		SLR mm	RC mm	JANTE	TYPE/CHAMBRE À AIR	VITESSE Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
10.0/80-12 TL AW305	10 PR ↻→	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Roue libre
										40
										<b>30</b>
	10 PR ↻	---	---	---	---	---	---	---	---	Roue motrice
										40
										<b>30</b>
10										

#### Implement Standard

Pneus pour remorques et équipements agricoles.

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.

La vitesse, la pression et la charge de référence sont indiquées en gras.

**Vitesse 50 jusqu'à 40** = 50 jusqu'à 40 Km/h, utilisation sur route en roues libres ou motrices.

**Vitesse 10** = 10 Km/h, utilisation aux champs en roues libres ou motrices.

Toutes les valeurs de charge se réfèrent au service **LLV**.

**LLV** = Faible Variation de Charge (< 50%).

**HLV** = Forte Variation de Charge (> 50%).

Pour l'utilisation en HLV, les valeurs de charge LLV peuvent être augmentées de 20% si la pression est augmentée de 30%.

L'utilisation en HLV ne concerne que les transports de courtes distances.

PRESSION	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8
bar	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8
psi	9	11	14	17	20	23	29	32	35	37	40
kg/PNEU											
	1050	1230	1405	1580	1755	1930	2235	2410	2580	1755	2925
	1170	1365	1560	1755	1950	2145	2485	2675	2870	3060	<b>3250</b>
	1640	1910	2185	2460	2730	3005	3480	3745	4015	4280	4550
	745	870	995	1120	1240	1365	1585	1705	1825	1950	2070
	830	965	1105	1240	1380	1520	1760	1895	2030	2165	<b>2300</b>
	1160	1355	1545	1740	1935	2125	2460	2650	2840	3030	3230

PRESSION	0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
psi	7	11	17	23	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59
kg/PNEU																
	1095	1395	1800	2185	2520	2720	2925	3105	3285	3445	3600	3770	3940			
	1220	1550	2000	2430	2800	3025	3250	3450	3650	3825	4000	4190	<b>4375</b>			
	1605	2010	2555	3090	3595	3815	4055	4330	4600	4845	5085	5295	5525	5740	5965	6075
	770	980	1260	1575	1800	1935	2070	2195	2315	2420	2520	2645	2770			
	855	1090	1400	1750	2000	2150	2300	2440	2575	2690	2800	2940	<b>3075</b>			
	1130	1410	1790	2195	2585	2730	2890	3075	3255	3425	3585	3720	3875	4020	4185	4270

### DIMENSIONS EN POUCES

PRESSION	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8
psi	7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54
kg/PNEU																		
	385	505	575	640	700	755	810	865	915	965	1010	1055	1095	1115				
	425	560	640	710	780	840	900	960	1015	1070	1120	1170	1215	<b>1240</b>				
	550	720	825	915	1005	1085	1160	1240	1310	1380	1445	1510	1565	1600				
	270	355	405	450	490	530	565	605	640	670	705	740	765	785				
	300	395	450	500	545	590	630	670	710	745	785	820	850	<b>870</b>				
	385	510	580	645	705	760	815	865	915	960	1015	1060	1095	1120				

PRESSION	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8
psi	7	11	14	17	20	23	26	28	31	34	37	40	43	44	46	48	51	54
kg/PNEU																		
	385	505	570	640	700	750	805	860	910	955	1000	1045	1090	1130	1170	1210	1250	1270
	425	560	635	710	775	835	895	955	1010	1060	1110	1160	1210	1255	1300	1345	1390	<b>1410</b>
	550	720	820	915	1000	1075	1155	1230	1305	1365	1430	1495	1560	1620	1675	1735	1795	1820
	265	350	400	445	485	525	565	605	635	670	700	735	760	790	820	845	875	885
	295	390	445	495	540	585	630	670	705	745	780	815	845	880	910	940	970	<b>985</b>
	380	505	575	640	695	755	815	865	910	960	1005	1050	1090	1135	1175	1215	1250	1270

**Pour des transports sur route de longues distances, sur des véhicules lourds ou au centre de gravité très élevé, utiliser les valeurs LLV et augmenter la pression de 30%.**

En roues libres sur roues directrices de tracteur - utiliser les données LLV en roues libres moins -20%.

**LI/SS** = Indice de Charge / Indice de Vitesse.

**TL** = Tubeless, mais ils peuvent aussi être utilisés avec une chambre à air.

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# RIB TRAILER



Pneu porteur pour remorques et outils de préparation du sol.

## DIMENSION

**555/45-17    154F    Rib Trailer**

SIZE	Pneu neuf		SLR mm	RC mm	SRI	JANTE	TYPE	VITESSE Km/h	PRESSION			
	SW mm	OD mm							bar	psi	kg/PNEU	
<b>555/45-17 154F Rib Trailer</b>	550	931	436	2865	---	16.00	TL	Roue libre				
								<b>80</b>				
								40				
								10				

1,0	1,4	1,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0
14	20	26	31	37	43	48	54	60	65	71	77	83	88	94	100
1200	1465	1695	1905	2100	2285	2460	2625	2780	2935	<b>3075</b>	3220	3360	3495	3625	<b>3750</b>
1380	1685	1950	2190	2415	2630	2830	3020	3200	3375	3540	3705	3865	4020	4170	4315
2160	2635	3050	3430	3780	4115	4425	4725	5005	5285	5540	5795	6050	6290	6525	6750

Les valeurs de charge figurant dans le tableau ne concernent qu'un seul pneu.  
La vitesse et la charge de référence sont indiquées en **gras**.

**TL** = Tubeless

**Pneus pour remorques agricoles grande vitesse**

**80 - 40** = 80 et 40 km/h, utilisation sur route (en roues libres).

**10** = 10 km/h, en champs (en roues libres).

**IMPORTANT** = la pression de gonflage est déterminée en fonction du travail effectué et de la charge par pneu.

# Pneus pour l'agriculture et les espaces verts

Gamme complète de pneus de 3 à 16 pouces disponibles dans différentes dimensions et divers profils. Ces pneus sont destinés aux applications agricoles, industrielles ainsi qu'aux espaces verts.

T49



Pneu High Speed surbaissé avec profil routier.

T63



Pneu agricole avec profil traction.

T94



Pneu industriel avec profil à pavés.

T411



Pneu pour espaces verts adapté aux travaux en devers.

T412



Profil mixte pour l'agriculture et les espaces verts.

T413



Profil mixte pour l'agriculture et les espaces verts.

T415



Pneu pour petits chargeurs compacts.

T421



Pneu agricole pour labour.

T439



Pneu pour l'agriculture et les espaces verts.

T446



Pneu ballon à profil ligné.

T448



Pneu agricole à profil ligné destiné au labour.

T462



Pneu industriel mixte.

T463



Profil traction adapté au travail du sol et aux espaces verts.

T501



Pneu High Speed à profil routier.

T510



Pneu de fenaison à profil ligné.

T513



Pneu de fenaison au profil directeur.

T522



Pneu pour l'agriculture, les espaces verts et l'industrie, au profil lisse.

T523



Pneu High speed pour transport industriel léger.

T528



Pneu conçu pour les dameuses de pistes.

T530



Pneu industriel avec bonne adhérence et faible résistance au roulement.

T533



Pneu grande vitesse avec sculptures à pavés.

T536



Pneu agricole mixte.

T537



Pneu polyvalent pour l'agriculture, les espaces verts et l'industrie.

T539



Pneu pour espaces verts, agriculture, industrie.

T550



Pneu pour mini-pelle, bonne adhérence et confort.

T559 TURF GRIP



Pneu pour espaces verts, agriculture, industrie.

T690



Pneu High Speed pour transport léger.

T991



Pneu industriel et agricole au profil arrondi.

HIGH GRIP



Pneu pour espaces verts, bonne adhérence.

TRACTION



Pneu agricole à forte adhérence.

### PNEUS 3"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
2.50-3	4	T510	Usage industriel	1.50-3		216	74	8,0	125	25	642
	4	T510 Grey	Usage industriel	1.50-3		216	74	8,0	125	25	642

### PNEUS 4"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
3.00-4	2	T991 Grey	Usage industriel	2.10-4		260	84	3,4	130	25	772
	4	T513	Usage industriel	2.10-4		272	83	3,5	105	30	808
	4	T991	Agriculture	2.10-4		260	88	3,5	105	30	772
	6	T991	Agriculture	2.10-4		260	88	5,0	135	30	772
	6	T530	Usage industriel	2.10-4	2.50-4	252	83	6,0	200	25	751
4.00-4	4	T513	Usage industriel	3.00-4		315	114	2,8	155	30	936
	6	T991	Agriculture	2.50C-4	3.00D-4	312	113	4,25	190	30	927
4.10-4	4	T510	Agriculture	2.10-4		276	104	2,8	165	30	820
4.10/3.50-4	6	T539	Usage industriel	2.10-4		272	89	6,9	210	25	808
11x4.00-4	2	T537S TL	Espaces verts	2.75A-4	3.25A-4	262	101	1,55	100	25	778
100/100-4	60A8	T539	Usage industriel	2.5-4		304	98	6,0	250	40	908

### PNEUS 6"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
3.50-6	4	T510	Agriculture	2.50A-6	2.50C-6	341	100	3,0	165	30	1013
	4	T513	Agriculture	2.50A-6	2.50C-6	338	98	3,0	165	30	1004
4.10/3.50-6	57J	T533 HS	High Speed	2.50A-6		320	94	4,5	230	100	950
4.00-6	6	T991	Agriculture	2.50A-6		358	108	4,3	250	30	1063
13x5.00-6	4	T539 TL	Espaces verts	3.50A-6		322	117	2,8	200	30	956
	4	T510 TL	Agriculture	3.50A-6		326	119	2,8	200	30	968
	4	T539 Plus	Espaces verts	3.50A-6		330	118	2,0	280	30	950
	2	T537S TL	Espaces verts	3.50A-6		320	112	1,0	140	25	949
	6	T539 TL	Usage industriel	3.50A-6		320	122	4,1	250	30	
	4	T510 TL	Espaces verts/Agriculture	4.50A-6		368	160	2,1	257	30	1093
	6	T510	Agriculture	4.50A-6		366	162	3,3	335	30	1087
	4	T510 Extra	Agriculture	4.50A-6		364	165	2,0	225	30	1084
	4	T539 Grip TL	Espaces verts/Agriculture	4.50A-6		370	161	2,1	257	30	1099
	100/65-6	24A8	T539 Grip TL	Espaces verts	3.00A-6		286	96	1,6	90	40
120/70-6	41A8	T463 Plus TL	Agriculture	3.50-6		320	114	2,0	145	40	964
140-6	6	T539	Agriculture	4.50A-6		328	137	4,3	260	30	974
	6	T510	Usage industriel	4.50A-6		325	134	7,0	650	25	965
	10	T510	Usage industriel	4.50A-6		338	143	9,5	780	25	1004

### PNEUS 8"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%	
3.00-8	2	T539 Grey	Usage industriel	2.50A-8	2.10-8	358	86	2,4	140	25	1063	
3.50-8	4	T510	Agriculture	2.50A-8	2.10-8	392	101	2,8	190	30	1164	
	4	T513	Agriculture	2.50A-8	2.10-8	399	98	2,8	190	30	1185	
	56J	T501 HS	High Speed	2.50A-8		393	101	4,3	224	100	1167	
4.00-8	4	T63	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	430	113	2,8	225	30	1277	
	4	T510	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	416	112	2,8	225	30	1236	
	4	T991	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	416	113	2,8	225	30	1236	
	6	T991	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	415	110	4,3	290	30	1233	
	6	T522	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	426	112	4,3	290	30	1265	
	71J	T49 HS	High Speed	2.50A-8		418	116	6,3	345	100	1241	
	8	T523	Usage industriel	3.00D-8	2.50A-8	418	123	9,0	670	25	1241	
5.00-8	4	T513	Agriculture	2.50A-8	3.00D-8, 2.50C-8	428	110	2,8	225	30	1271	
	6	T991	Agriculture	3.00D-8		466	142	3,6	380	30	1384	
	10	T991	Agriculture	3.00D-8		464	143	6,0	515	30	1378	
	78J	T523 HS	High Speed	3.00D-8		460	145	5,3	425	100	1366	
16x6.50-8	6	T522	Agriculture	3.00D-8		450	138	3,6	380	30	1337	
	4	T539 Grip TL	Espaces verts	5.375I-8	5.50A-8	406	166	1,9	280	30	1206	
NOUVEAU 16.5x6.50-8	6	T539	Agriculture	5.375I-8	5.50A-8	410	172	3,0	365	30	1218	
	6	T510	Agriculture	5.375I-8	5.50A-8	406	170	3,0	365	30	1206	
	69B	T510	Espaces verts/Agriculture	5.375I	5.50A	413	173	2,5	325	50		
	64J	T539 HS TL	High Speed	5.375I-8		412	173	3,1	280	100	1224	
	73J	T539 HS TL	High Speed	5.375I-8		408	172	4,8	365	100	1212	
	16x7.50-8	4	T537 TL	Espaces verts/Agriculture	5.375I-8		426	178	1,8	335	30	1265
	18x7.50-8	2	T539 TL	Espaces verts/Agriculture	5.375I-8		462	192	0,8	243	30	1372
	NOUVEAU 18x8.50-8	6	T510	Agriculture	7.00I-8		466	222	2,3	475	30	1384
		8	T415 TL	Usage industriel	7.00I-8	6.50-8	450	213	3,2	580	30	
		4	T539 TL	Espaces verts/Agriculture	7.00I-8		472	222	1,5	375	30	1402
6		T539	Agriculture	7.00I-8		466	222	2,3	475	30	1384	
18x9.50-8	4	T539 Plus TL	Espaces verts	7.00I-8	6.50-8	476	224	1,9	405	30	1401	
	4	T521 GT TL	Espaces verts	7.00I-8		455	240	1,7	470	25	1348	
20x10.00-8	4	T539 GT TL	Espaces verts	8.00I-8	7.00I-8	532	260	1,5	545	30	1580	
NOUVEAU 170/60-8	6	T539	Agriculture	8.00I-8	7.00I-8	524	262	2,2	670	30	1556	
	47A8/35A8	HIGH GRIP TL	Usage industriel	5.375-8		407	171	1,2	175	40	1205	
NOUVEAU 190-8	8	T537	Usage industriel	5.50A-8		426	184	5,9	575	25	1265	
NOUVEAU 200/65-8	59A8/47A8	HIGH GRIP TL	Usage industriel	5.375-8		455	205	1,2	243	40	1370	
215/65-8	85A8	T510	Agriculture	7.00I-8	18x8.50/9.50-8	464	222	2,8	515	40	1382	
NOUVEAU 220/45-8	70A8/58A8	T510	Usage industriel	7.00I-8		410	220	2,4	335	40	1205	
220/60-8	74A8	T463 TL Plus	Agriculture	7.00I-8		476	220	2,0	375	40	1392	

### PNEUS 9"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
6.00-9	99J	T523 HS	High Speed	4.00E-9		562	170	8,5	775	100	1669
	6	T522	Agriculture	4.50-9	4.00E-9	560	174	3,0	500	30	1665
	10	T991	Agriculture	4.00E-9		542	182	5,0	670	30	1610
	10	T522	Agriculture	4.00E-9		564	164	5,0	670	30	1675

### PNEUS 10"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.40-10	62J	T690 HS	High Speed	3.50-10		476	118	3,5	265	100	1414
5.0-10	4	T462 TL	Agriculture	4.00-10		528	135	1,2	270	30	1568
	8	T462 TL	Agriculture	4.00-10	3.50-10	537	144	5,2	670	30	1571
7.50-10	12	T991	Agriculture	5.50F-10	6.00F-10	670	224	5,0	1075	30	1990
	14	T523 TL	Usage industriel	5.50F-10		668	225	9,0	2180	25	1984
9.00-10	14	T991 TL	Usage industriel	6.00F-10		742	260	8,3	2660	25	2204
20x8.00-10	4	T539 GT TL	Espaces verts	6.00I-10		512	204	1,7	412	30	1521
	6	T539 TL	Agriculture	6.00I-10		505	204	3,0	580	30	1500
20x10.00-10	6	T539 TL	Agriculture	7.00I-10	8.00I-10	516	260	2,2	650	30	1533
21x8.00-10	8	T462 TL	Agriculture	6.00I-10		542	206	1,9	495	30	1610
NOUVEAU 110/100-10	84A8/72A8	T560 ICE	Téléphonique	3.00B-10		474	110	5	500	40	1430
250/50-10	79A8	HIGH GRIP TL	Espaces verts	8.00I-10	7.00I-10, 8.00I-10	510	256	1,8	437	40	1515
NOUVEAU 200/55-10	95A8	T430 TL	Agriculture	6.00	5.50-7.00	487	190	4,0	1015	50	1448

### PNEUS 12"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.00-12	10	T63	Agriculture	3.00D-12		534	120	6,9	670	30	1615
6-12	4	T63 TL	Agriculture	4.00E-12		582	146	2,0	230	30	1729
10.0/75-12	10	T446	Agriculture	7.00-12	9.00-12	690	255	3,9	1325	30	2049
23x8.50-12	4	T463 TL	Agriculture	7.00I-12	7JA-12	572	208	1,5	500	30	1699
	10	T463 TL	Agriculture	7.00I-12	7JA-12	572	210	4,6	950	30	1699
	6	T550 TL	Skid Steer	7.00-12		589	211	3,4	820	10	-
	10	T539	Agriculture	7.00I-12	7JA-12	568	212	4,6	950	30	1687
23x10.50-12	4	T463 TL	Agriculture	7.00I-12	8.50I-12	574	272	1,4	600	30	1705
	10	T463 TL	Agriculture	7.00I-12	8.50I-12	574	272	3,6	1060	30	1705
	4	T539 TL	Espaces verts/Agriculture	7.00I-12	8.50I-12	580	269	1,4	600	30	1723
	6	T539 TL	Agriculture	7.00I-12	8.50I-12	572	272	2,2	800	30	1699
23x12.50-12	6	T539 TL	Espaces verts	10.50-12		584	317	2,1	925	30	1734
26x12.00-12	4	T539 TL	Espaces verts	10.50I-12		652	320	1,4	800	30	1936
	8	T539 TL	Agriculture	10.50I-12		652	320	2,9	1250	30	1936
	8	T539 Plus	Agriculture	10.50JA-12		652	320	2,7	1150	30	1931
	4	T411 TL	Espaces verts/Agriculture	10.50I-12		646	318	1,4	800	30	1919
	8	T411 TL	Espaces verts/Agriculture	10.50JA-12		646	319	2,7	1150	30	1901
	4	T463 TL	Agriculture	10.50I-12		654	318	1,4	800	30	1942
	8	T463 TL	Agriculture	10.50I-12		654	318	3,4	1370	30	1942
	4	T439 TL	Agriculture	10.50I-12		650	318	1,4	800	30	1931
220/60-12											
(23x8.50-12)	88A8	T539 Soft Grip TL	Espaces verts	7.00I-12	7JA-12	578	224	2,0	560	40	1736
260/55-12	104A8	T412 TL	Espaces verts/Agriculture	7.00I-12	8.50I-12	584	236	2,4	900	40	1734
300/65-12	118	T446 TL	Agriculture	9.00-12		687	303	2,4	1320	40	2040
320/55-12	105A8	T412 TL	Espaces verts/Agriculture	10.50I-12		655	316	1,6	925	40	1945
320/60-12	132A8	T421	Agriculture	10.50I-12		689	320	4,0	2000	40	2049
560x140-12	100A4	T528	Dameuses de pistes	3.00B-12		556	144	8,0	800	20	-

### PNEUS 13"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
23x5(5.00-13)	10	T94 TL	Usage industriel	4.50-13	3.75-13	653	173	8,5	1500	25	1913
610x145-13	112A4	T528	Dameuses de pistes	4JA-13		645	160	7,5	1120	20	-

### PNEUS 14"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
645x160-14	120A4	T528	Dameuses de pistes	4JA-14		645	160	8,0	1400	20	-

### PNEUS 14,5"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
200/60-14.5	10	T448 Extra	Agriculture	6.75-14.5		620	206	5,0	950	30	1841
	10	T536	Agriculture	6.75-14.5		628	204	5,0	950	30	1865

### PNEUS 15"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
29x12.50-15	4	T411	Espaces verts/Agriculture	10LB-15		743	308	1,4	600	50	2207
29x13.50-15	4	T411	Espaces verts/Agriculture	10LB-15		731	334	1,4	600	50	2171
31x15.50-15	8	T412 TL	Agriculture	13LB-15		818	402	3,1	1250	50	2429
33x12.50-15	6	T413 TL	Espaces verts/Agriculture	10LB-15		846	320	2,1	1215	50	2513
33x15.50-15	6	T412 TL	Espaces verts/Agriculture	13LB-15		842	395	2,1	1180	50	2501
	8	T412 TL	Agriculture	13LB-15		842	395	3,1	1500	50	2501
165-15	4	T510 TL	Agriculture	4.00/4.50E-15		637	166	2,4	465	30	1892
315/75-15	126A5	T539 TL	Usage industriel	10LB-15		835	340	1,9	1700	25	2550
NOUVEAU 320/55-15	123A8	T559 Turf Grip	Espaces verts/Agriculture	10LB-15		730	320	2,8	1550	40	2190
NOUVEAU	133A8/121A8	T421 TL	Usage industriel	10LB-15		730	320	4,0	2060	40	2200
320/60-15	104A8	T539 Soft Grip TL	Espaces verts	10LB-15		760	319	1,2	900	40	2212
690x180-15	100A8	TRACTION	Agriculture	4.50E-15		685	179	3,3	800	40	2034

### PNEUS 16"

DIMENSION	PR/LI	PROFIL	DOMAINES D'APPLICATION	DIMENSION DE JANTE	JANTES TOLEREES	DIAMÈTRE mm +/-1,5%	LARGEUR JANTE mm +/-2%	PRESSION MAXIMUM bar	CHARGE MAXI kg	VITESSE (km/h)	RC mm +/-2,5%
NOUVEAU 7.50-16	6	H700	Agriculture	5.50F-16	6.00-16	787	210	2,25	900	30	

Les charges et pressions maximales indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables en roue libre avec faible variation de charge (LLV) à la vitesse de 10, 20, 25, 30, 40 et de 100 km/h.

**TL** = Tubeless.

**LI** = Indice de charge.

**LLV** = Faible variation de charge, ex. : accessoires (charrues, rotoculteurs, etc.) et remorques avec variations minimales de charge.

Pour la LLV en déplacement, réduire la charge de 30%.

**HLV** = Haute variation de charge, ex. : remorques avec fortes variations de charge. Pour la HLV, la charge maximale peut être augmentée de 20% si la pression de gonflage augmente de 30%.

**RC** = circonférence de roulement = valeurs estimées.

# Roues et jantes pour l'agriculture et les espaces verts

La gamme de roues et de jantes Trelleborg est disponible de 3" à 16" et peut être fournie en de multiples configurations selon leur application, les exigences de capacité de charge et d'autres valeurs qui influencent la conception. Les roues et les jantes sont conçues avec différentes caractéristiques – dimensions, moyeux intégrés, roulements, alésages, déports, épaisseur du disque, finition peinture, etc. – qui dépendent des exigences de performance définies.

## Jantes et roues disponibles

Ce tableau contient la gamme de produits disponibles classés par diamètre, largeur et configuration. Les colonnes « Soudée » et « boulonnées » indiquent si une roue spécifique est disponible en version soudée et/ou en version boulonnée. Les colonnes « Moyeu » et « Alésage » indiquent si une dimension (diamètre/largeur) est disponible en roue (à moyeu intégré) et/ou en roue avec alésage central.

Largeur jante/roue	Diamètre	Soudée	Boulonnée	Moyeu intégré	Alésage central
1.50-3	3 pouces		●	●	
2.10x4	4 pouces	●		●	
2.10-4	4 pouces		●	●	
2.50-4	4 pouces		●	●	
2.85x4	4 pouces	●		●	
6.35-4	4 pouces		●	●	
3.00Ax5x1.5	5 pouces	●		●	
2.50x6	6 pouces	●		●	
2.50Ax6	6 pouces	●		●	●
3.25A-6Dx3.0	6 pouces		●		
3.50x6	6 pouces	●		●	
3.50-6	6 pouces		●	●	
3.50Ax6	6 pouces	●		●	●
4.00Ax6	6 pouces	●		●	●
4.50x6	6 pouces	●		●	
4.50-6	6 pouces		●	●	
4.50Ax6	6 pouces	●		●	●
4.50A-6	6 pouces		●	●	●
7.00Ax6	6 pouces	●		●	
1.40-8	8 pouces		●		●
2.125-8	8 pouces		●	●	
2.125-8	8 pouces		●		●
2.50x8	8 pouces	●		●	
2.50A/Cx8	8 pouces	●			●
2.50C-8	8 pouces		●		●
3.00x8	8 pouces	●		●	
3.00-8	8 pouces		●	●	
3.00Dx8	8 pouces	●		●	
3.00D-8	8 pouces		●		●
3.75-8	8 pouces		●	●	
3.75I-8	8 pouces		●		●
4.25I-8	8 pouces		●		●
4.33-8	8 pouces		●	●	
4.33R-8	8 pouces		●		●
4.375Ax8x2.0	8 pouces	●		●	
5.375/5.50x8	8 pouces	●		●	
5.375I/5.50Ax8	8 pouces	●			●
5.50-8	8 pouces		●	●	
5.50-8	8 pouces		●		●
6.20x8	8 pouces	●			●
6.25x8	8 pouces	●		●	

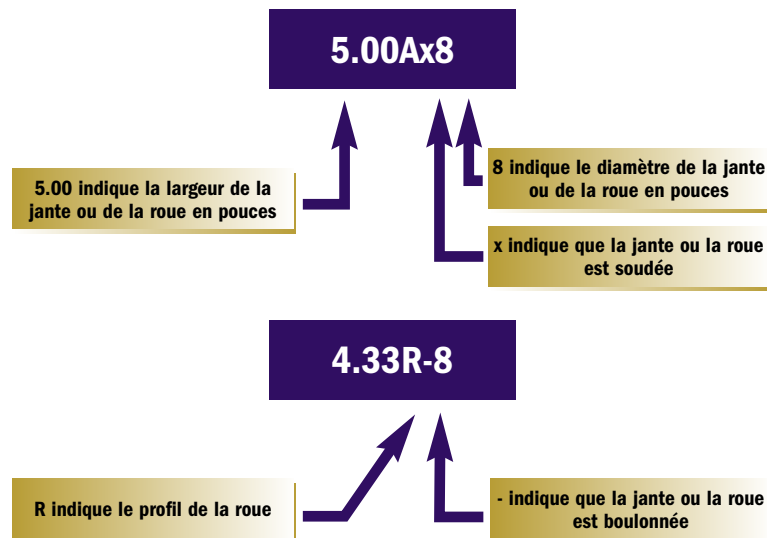
Largeur jante/roue	Diamètre	Soudée	Boulonnée	Moyeu intégré	Alésage central
6.25x8	8 pouces	●			●
7.00x8	8 pouces	●		●	
7.00-8	8 pouces		●		●
7.00Ix8	8 pouces	●			●
7.75x8	8 pouces	●			●
8.50x8	8 pouces	●		●	
8.50Ix8	8 pouces	●			●
4.00x9	9 pouces	●		●	
4.00-9	9 pouces		●	●	
4.00Ex9	9 pouces	●			●
4.00E-9	9 pouces		●		●
6.00E-9	9 pouces		●		●
3.00Bx10x3.0	10 pouces	●			●
3.50Bx10x3.0	10 pouces	●			●
3.50x10	10 pouces	●		●	
3.50x10	10 pouces	●			●
3.50F-10	10 pouces		●		●
5.00F-10	10 pouces		●		●
5.50-10	10 pouces		●	●	
5.50F-10	10 pouces		●		●
6.00x10	10 pouces	●		●	
6.00Ix10	10 pouces	●			●
6.00-10	10 pouces		●		●
7.00x10	10 pouces	●		●	
7.00Ix10	10 pouces	●			●
8.25Ix10	10 pouces	●			●
8.50x10	10 pouces	●		●	
8.50Ix10	10 pouces	●			●
3.00x12	12 pouces	●		●	
3.00Dx12	12 pouces	●			●
4.00x12	12 pouces	●		●	
4.00Ix12	12 pouces	●			●
4.25x12	12 pouces	●		●	
4.25Ix12	12 pouces	●			●
5.00S-12	12 pouces		●		●
7.00x12	12 pouces	●		●	
7.00Ix12	12 pouces	●			●
9.00x12	12 pouces	●		●	
8.50x12	12 pouces	●			●
10.50x12	12 pouces	●			●
4.50x13	13 pouces	●		●	
4.50Ix13	13 pouces	●			●
5.50x14	14 pouces	●		●	
5.50Kx14	14 pouces	●			●
6.00Jx14	14 pouces	●			●
6.75x14.5	14,5 pouces	●		●	
6.75Ix14.5	14,5 pouces	●			●
3.00x15	15 pouces	●		●	
3.00Ex15	15 pouces	●			●
4.00x15	15 pouces	●		●	
4.00Ex15	15 pouces	●			●
4.50x15	15 pouces	●		●	
5.00Jx15	15 pouces	●			●
5.50x15	15 pouces	●		●	
6.00x15	15 pouces	●		●	
7.00x15	15 pouces	●		●	
10.00x15	15 pouces	●			●
13.00x15	15 pouces	●			●
4.00x16	16 pouces	●		●	
4.00Ex16	16 pouces	●			●
5.50x16	16 pouces	●		●	
9.00x16	16 pouces	●		●	

# Informations techniques sur les jantes et les roues

## Dimension

Le premier chiffre spécifié pour une jante ou une roue indique sa largeur en pouces (5.00).  
Le dernier chiffre indique son diamètre d'accroche en pouces (8). La lettre indique le profil de la roue.

Le symbole après la lettre indique si la roue est boulonnée (-) ou soudée (x).



# La différence entre une jante et une roue

## Roue à perçage

Ensemble composé de 2 demi-flasques soudées circulairement en leur centre ou assemblées (roues boulonnées pour application industrielle).

Le perçage standard permet un fraisage conique à 60°, 80° ou 90° assurant un serrage sûr.

Une large gamme de perçages et d'alésages est également disponible sur demande.



## Roue à moyeu intégré

Ensemble composé de 2 demi-flasques à base creuse ou à base plate et d'un moyeu complet.

Trelleborg propose une large gamme de roues à moyeu intégré, avec déport à la mesure, pour un montage en porte à faux avec bouchon vissé ou encore sous fourche.



## Déport

Le déport est mesuré depuis le centre de la roue jusqu'à la face d'appui du moyeu de la machine. Le déport peut être positif (+) ou négatif (-).

Deux autres conditions doivent être remplies avant de pouvoir faire un déport : il est nécessaire que les deux disques aient la même dimension et la même circonférence.

Les roues sont dessinées et développées par nos bureaux suivant le cahier des charges et les contraintes exprimées par nos clients constructeurs.



Déport positif, la roue rentre



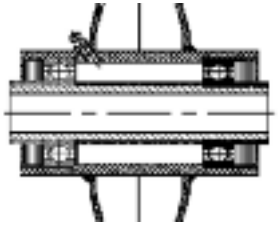
Déport négatif, la roue sort

## La finition peinture

Trelleborg dispose d'une ligne de peinture entièrement automatisée utilisant des composants respectueux de l'environnement et qui procurent une haute qualité de finition et de résistance dans le temps. 50 RAL différents sont disponibles en standard et il est possible d'obtenir des couleurs sur mesure suivant quantités.

## Types de moyeux intégrés

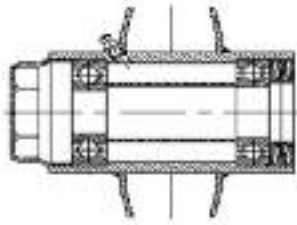
Les moyeux intégrés sont conçus pour répondre aux caractéristiques et contraintes de chaque machine (charge, vitesse). Les moyeux peuvent être conçus avec différents roulements, graisseurs, axes d'essieu et joints. Les roues à moyeux intégrés sont plus fiables et restent plus économiques qu'une roue à perçage avec bout d'essieu.



Type de moyeu : Moyeu GK

Montage sous fourche

Roulement : à billes/à rouleaux



Type de moyeu : Moyeu EK

Montage en porte à faux

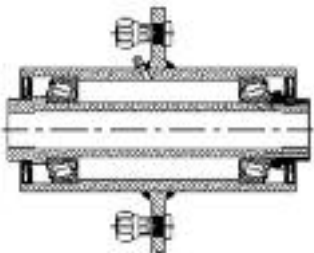
Roulement : Roulement à billes



## Types de moyeux et d'essieux

Trelleborg produit aussi une large gamme de moyeux et de fusées (longueur maximale 600 mm). Les moyeux sont conçus avec un flasque de différentes tailles et des alésages correspondant aux caractéristiques de la jante. De plus, les moyeux peuvent être conçus avec différents types de roulements, graisseurs, joints et essieux.

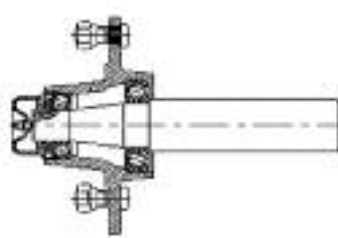
Exemples de moyeux disponibles :



Type de moyeu : GC

Moyen pour montage en chape.  
Disponibles dans différentes dimensions.

Roulement :  
à billes ou à rouleaux coniques



Type de moyeu : Moulé EC

Plusieurs dimensions de moyeux et d'essieux disponibles.

Roulement :  
à billes ou à rouleaux coniques

## Roues pour pneus agricoles

	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
15.3"	9.00x15.3*	5°	5	9	nd	nd	V1
15.5"	8.00x15.5	15°	5	9	nd	nd	V1
	13.00x15.5	15°	5	9	nd	nd	V1
	13.00x15.5*	15°	5	9	nd	nd	V1
16"	11.00x16*	5°	6	9	nd	nd	V1
17"	13.00x17*	5°	6	9	nd	nd	V1
	16.00x17*	5°	6	11	nd	nd	V1
17.5"	11.75x17.5	15°	5	10	nd	nd	V1
22.5"	11.75x22.5	15°	5	12	Hump	R1	V1
	13.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
	13.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
	16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1,V3
	16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1,V3
	16.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
	16.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
	20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1,V3
	20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1,V3
	20.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
	20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
	24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1,V3
	24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1,V3
	24.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
	24.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
24"	W10x24	5°	6	12	nd	nd	V1,V2
	W12x24	5°	5	12	nd	nd	V1,V3
	DW13Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1,V2
	DW14Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1,V2
	DW15Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1,V2
26"	DW20Bx26	5°	5	12	nd		V1
	DW20Bx26	5°	5	15	nd		V1
	DW20Bx26	5°	7	12	Moletage	R1	V1,V3
	DW20Bx26	5°	7	15	Moletage	R1	V1,V3

\*Vitesse max 40 Km/h.

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible

	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
<b>26.5"</b>							
	13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1	V1,V3
	13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V1,V3
	16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V1,V3
	16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V1,V3
	20.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V1,V3
	20.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V1,V3
	20.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
	20.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
	24.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V1,V3
	24.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V1,V3
	24.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1,V3
	24.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1,V3
	28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V1,V3
	28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V1,V3
<b>28"</b>							
	W10x28	5°	5	13	nd	nd	V1, V2
	W12x28	5°	5	13	nd	nd	V1, V2
	DW14Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1, V2
	DW15Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1, V2
	DW18Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1, V2
<b>30"</b>							
	DW14Lx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW14Lx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW16Lx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW16Lx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW18Lx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW18Lx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW20Bx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW20Bx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V2,V3
	DW23Bx30	5°	7	13	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx30	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
<b>30.5"</b>							
	20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2,V3
	20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2,V3
	20.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
	20.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
	24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2,V3
	24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2,V3
	24.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
	24.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
	28.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
	28.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible

	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
<b>32"</b>							
	DW20Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW20Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
<b>34"</b>							
	DW15x34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2,V3
	DW16Lx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2, V3
	DW18Lx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2,V3
	DW20Bx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2, V3
	DW23Bx34	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW24Bx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2, V3
	DW28Bx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V1, V2,V3
<b>38"</b>							
	DW12Lx38	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW12Lx38	5°	7	18	Moletage	nd	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	18	Moletage	nd	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	18	Moletage	nd	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW24Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW24Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	W25Bx38	5°	7	18	Moletage	nd	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
<b>42"</b>							
	DW18Lx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW20Bx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW23Bx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW24Bx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW28Bx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
<b>46"</b>							
	DW16Bx46	5°	6	15	Moletage	R1	V2,V3

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible

## Roues pour pneus forestiers

	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP / MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
<b>22.5"</b>							
	20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	24.00UHLx22.5	15°	6	12	Moletage	R1	V3
	24.00UHLx22.5	15°	6	15	Moletage	R1	V3
<b>24.5"</b>							
	20.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1	V3
	20.00x24.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1	V3
	24.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1	V3
	24.00x24.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1	V3
<b>26"</b>							
	DW20Bx26	5°	7	12	Moletage	R1	V3
	DW20Bx26	5°	7	15	Moletage	R1	V3
<b>26.5"</b>							
	13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V3
	16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V3
	20.00UHLx26.5	15°	6	12	Moletage	R1,R2	V3
	20.00UHLx26.5	15°	6	15	Moletage	R1,R2	V3
	20.00ID620x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	20.00ID620x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	24.00ID620x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	24.00ID620x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	24.00UHLx26.5	15°	6	12	Moletage	R1,R2	V3
	24.00UHLx26.5	15°	6	15	Moletage	R1,R2	V3
	28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1,R2	V3
	28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V3
<b>30.5"</b>							
	20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1,R2	V3
	20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V3
	20.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	20.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1,R2	V3
	24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1,R2	V3
	24.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	24.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1,R2,R3	V3
	28.00x30.5	15°	7	15	Hump	R2	V3
<b>34"</b>							
	DW20Bx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V3
	DW24Bx34	5°	6	15	Moletage	R1,R2	V3

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible

## Roues pour chargeurs

	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP / MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
<b>22.5"</b>							
	20.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1,V3
	20.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1,V3
	24.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1,V3
	24.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1,V3

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible

# Glossaire et informations

**8.00x15.5** = Jante de 8" d'épaisseur et de 15,5" de diamètre

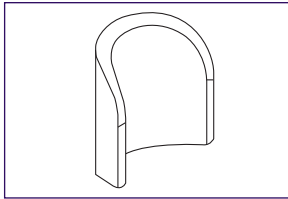
**W12x24** = Jante sans base creuse

**DW20Ax34** = Jante à base creuse et rebord haut (A).  
Le disque est soudé à la base creuse.

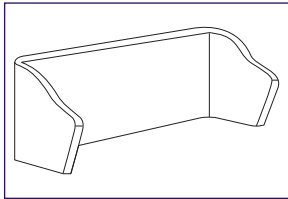
**DW18Lx38** = Jante à base creuse et rebord bas (L).  
Le disque est soudé à la base creuse.

## Protection de valve

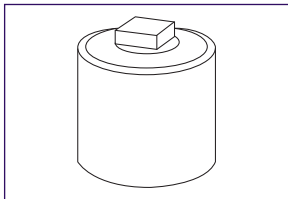
La protection de valve est utilisée lorsque la valve risque d'être endommagée.



Protection de valve, type **V1**.  
Elle s'applique normalement sur des roues à usage agricole.  
La protection de valve V1 se monte sur des jantes de 26,5" maximum.



Protection de valve, type **V2**.  
Elle se monte sur des roues de 30" minimum de diamètre et s'applique normalement sur des jantes à usage agricole. Ce type de protection de valve est nécessaire en cas de jumelages de pneus produits à Sävsjö.



Protection de valve, type **V3**.  
À utiliser en cas de risque accru de chocs. Ce type de protection de valve s'adapte à toutes les roues agricoles et forestières.  
Elle s'applique généralement sur des jantes destinées aux engins forestiers ou travaux difficiles.

## Renfort

Les grosses machines utilisées intensivement subissent souvent de fortes contraintes. Pour y faire face, on renforce le rebord de la jante. Le renfort assure également une protection contre les contraintes directes auxquelles la roue est soumise.



**Jante (R0)**  
R0 signifie que cette jante n'a pas de renfort



**Renfort de 19 mm (R1)**  
Il protège le rebord de la jante contre les chocs et les dommages et permet à la jante de porter une charge plus élevée.



**Renfort box (R2)**  
Il protège contre les chocs. De plus, la conception de l'intérieur de la jante empêche l'accumulation de saletés et de boue. Ce renfort convient aux applications les plus difficiles.



**Nouveau renfort en fer plat (R3)**  
Protège les rebords des impacts et des dommages, ce renfort peut être utilisé dans divers environnements difficiles.

## Moletage

Section rainurée sur laquelle repose le talon du pneu sur une jante de 5° et 15°. La fonction du moletage est de supprimer le glissement du pneu sur la jante.



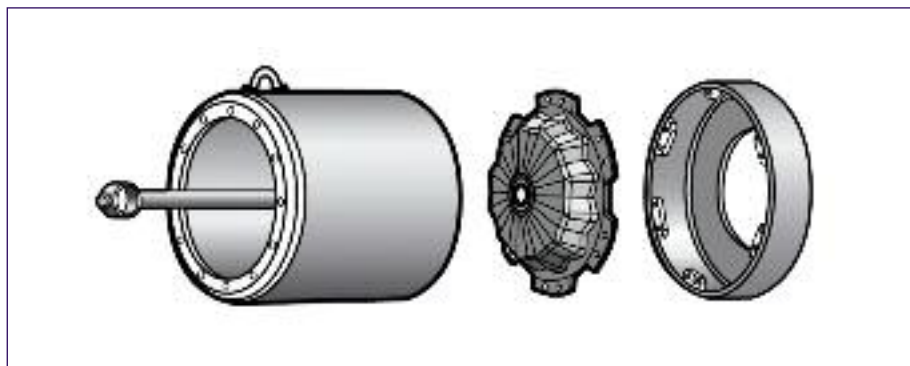
## Le Hump

Bourrelet situé à l'intérieur de la portée du talon. Le Hump facilite la conduite à basse pression car il maintient le pneu en place.



## Twinning

Twinning est le système de jumelage de roues signé Trelleborg. Il est construit exclusivement par nos techniciens.



### Avantages

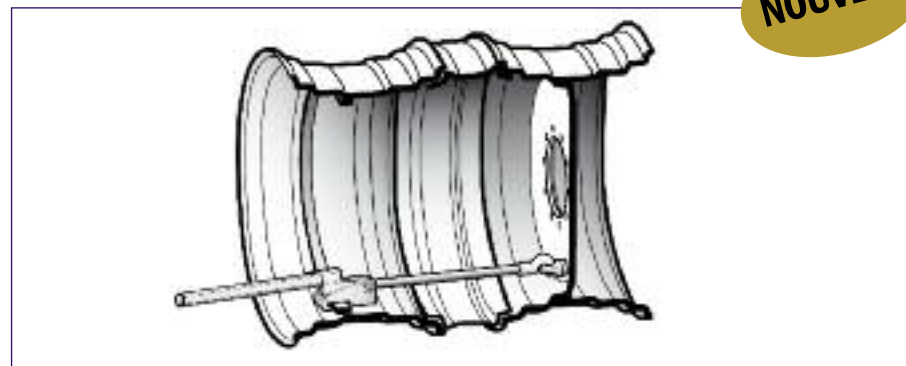
- Un seul fournisseur pour l'ensemble complet ! Pneu - Roue - Jumelage
- Le jumelage est une prolongation de l'essieu
- Facile d'entretien, facile à utiliser
- Système autonettoyant
- Pas de modification nécessaire pour le tracteur
- Ni tension ni contrainte supplémentaire sur la roue d'origine
- De nouvelles solutions innovantes pour un montage aisé
- Toutes les roues utilisées sont équipées d'un disque

### Couleurs

Les jantes sont revêtues d'une peinture en poudre de très grande qualité, dans l'usine Trelleborg Wheels et sont disponibles en plusieurs couleurs. Pour tout renseignement, veuillez contacter le correspondant Trelleborg de votre région.

## DU0500

Système de jumelage.








### Avantages




- Un seul fournisseur pour le pack complet : Pneu - Roue - Jumelage
- Maintenance et entretien aisés
- Aucune modification nécessaire sur le tracteur
- Montage et démontage faciles
- Jante et entretoise reliés pour une meilleure manipulation
- Distance spécifique entre les roues

NOUVEAU

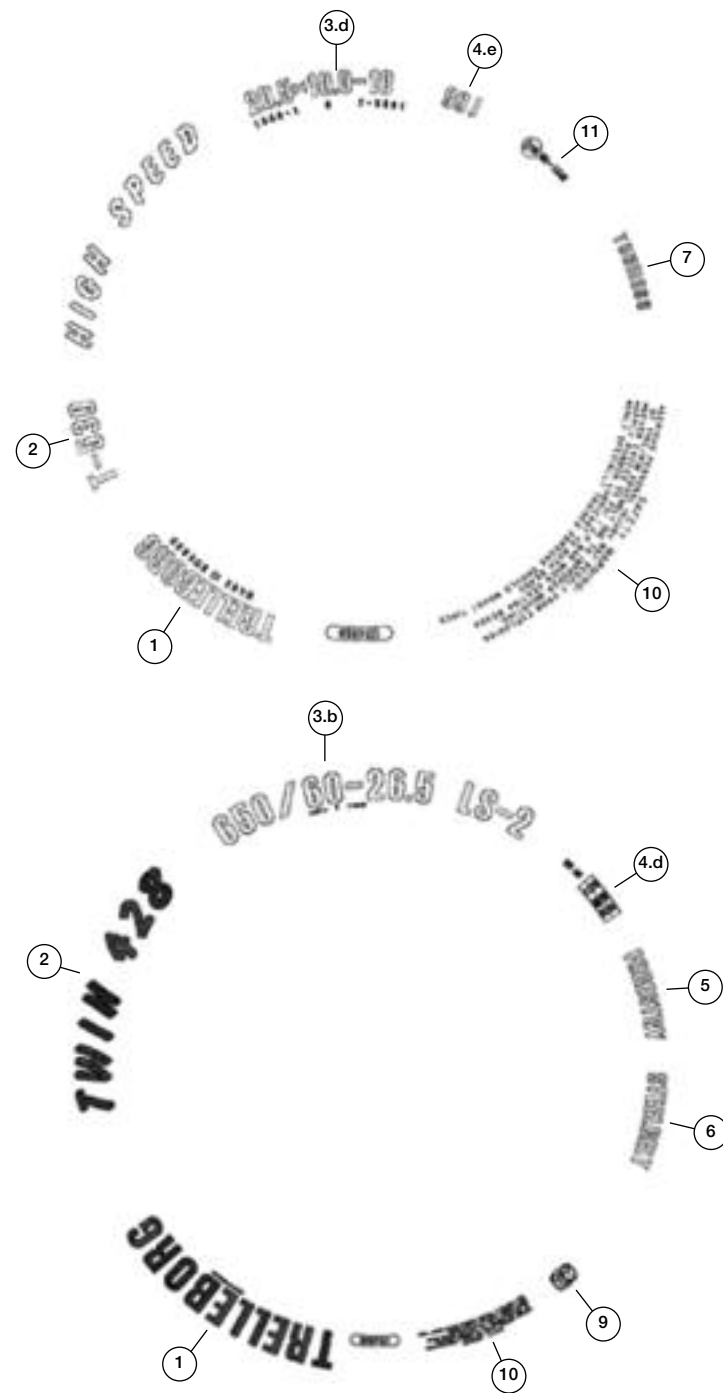
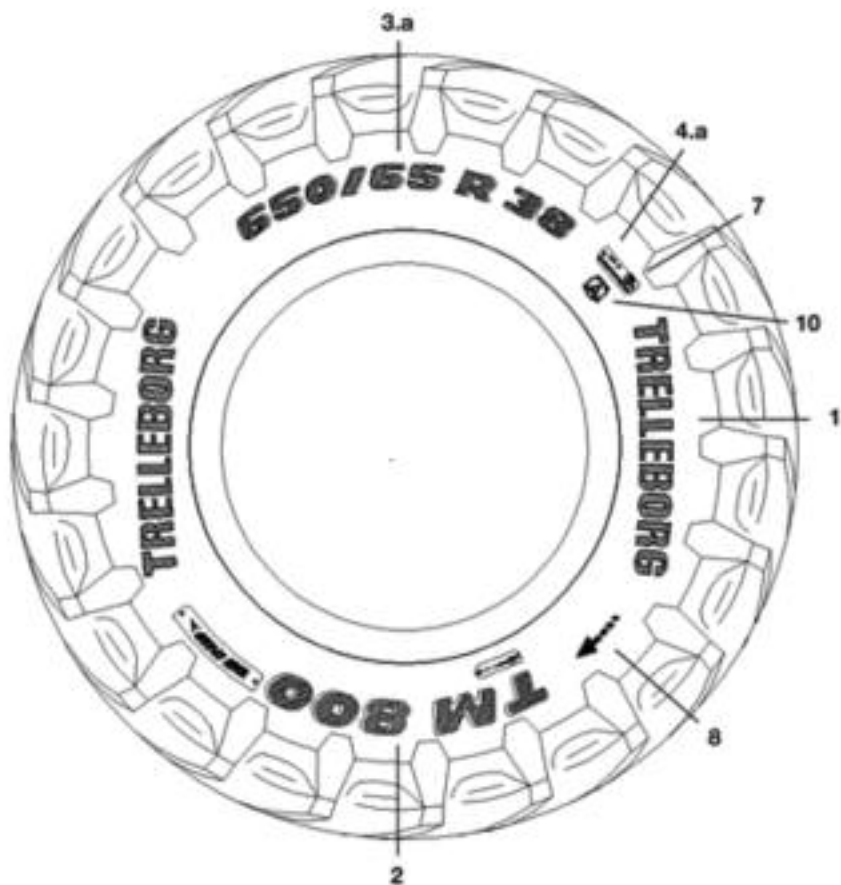
Un ensemble de nombres et de lettres est utilisé au niveau international pour désigner les dimensions, la structure et les principales applications d'un pneumatique. Ces sigles et codes, connus sous le nom de "marquage", permettent de l'identifier avec précision.

Exemples :

<b>1</b>	TRELLEBORG	Marque et/ou nom du fabricant
<b>2</b>	TM800 ou TWIN 421	Nom du produit (désignation du profil)
<b>3</b>	DESIGNATION DES DIMENSIONS	Description métrique de la dimension
<b>a</b>	600/65R38 600/60-30.5 520/70B30	600 = Largeur nominale de la section (en mm) 65 = Rapport entre la hauteur du flanc et la largeur de la section (%) R = Structure radiale 38 = Diamètre de la jante (en pouce) - = Structure conventionnelle B = Structure conventionnelle ceinturée AMPT
<b>b</b>	650/60-26.5 LS2	Description métrique des pneus forestiers LS = Usage forestier 2 = Code bande de roulement
<b>c</b>	7.50-16	Description en pouces de la dimension 7.50 = Largeur nominale de la section (en pouce) - = Structure conventionnelle 16 = Diamètre de la jante (en pouces)
<b>d</b>	20.5x10.0-10	Description américaine de la dimension 20.5 = Diamètre hors tout (en pouces) 10.0 = Largeur nominale de la section (en pouces) - = Structure conventionnelle 10 = Diamètre de la jante (en pouces)
<b>4 a</b>	157 A8 	Description de l'usage Indices de charge et codes de vitesse 157 = Indice de charge en référence à la vitesse nominale du pneu A8 = Code de vitesse indiquant la vitesse nominale du pneu 154 = Indice de charge à la vitesse maximale B = Code de vitesse indiquant la vitesse maximale
<b>b</b>	8 PR	Indice de résistance de la carcasse 8 = Valeur de cet indice PR = Ply Rating (cette valeur n'indique pas nécessairement le nombre de plis à l'intérieur du pneu)
<b>4 c</b>	166 A8  154 A8 	Description de l'usage (équipement) Indice de capacité de charge et code de vitesse (cf. point 4.a)   Roue libre  Roue motrice

<b>d</b>	161A8 HT 161 A2	Description de l'usage (engins forestiers) Indice de capacité de charge et code de vitesse (cf. point 4.a) 161 A8 = Pour une utilisation sur route HT 161 A2 = Pour une utilisation avec un couple moteur élevé (débusqueurs) LT 168 A2 = Pour une utilisation avec un couple moteur faible (porteurs forestiers, abatteuses)
<b>e</b>	99J	Description de l'utilisation (remorques à grande vitesse) Indice de capacité de charge et code de vitesse (cf. point 4.a)
<b>5</b>	IMP <small>(ou toute autre dénomination parmi celles mentionnées ci-après)</small>	Identifie le type d'utilisation IMP = Implement FORESTRY = Pneus pour engins forestiers AGROFOREST = Pneus pour machines à usage mixte : agricole et forestier AMPT = Pneus à usages multiples pour des vitesses atteignant les 65 Km/h LOADER = Pneus pour chargeurs GARDEN TRACTOR = Pneus espaces verts INDUSTRIAL = Pneus à usage industrie FRT = Utilisation en roue libre : pneus industriels grande vitesse
<b>6</b>	STEEL BELT	Pneu avec ceintures en acier (forestier)
<b>7</b>	TUBELESS	Pneu à utiliser sans chambre à air (le marquage de certains pneus tubeless peut parfois indiquer la possibilité d'utiliser une chambre à air)
<b>8</b>		La flèche indique le sens de rotation du pneu de traction
<b>9</b>		Le pictogramme indique la pression maximale de gonflage lors du montage (Varie en fonction du type de pneu)
<b>10</b>	SAFETY WARNING	Texte d'avertissement indiquant les consignes à respecter lors du montage du pneu
<b>11</b>	 106R-00 0001	Numéro d'homologation aux normes CEE

**N.B. :** d'autres numéros (en petit) peuvent figurer sur l'enveloppe, mais ces derniers sont de moindre importance.  
 Pour tout renseignement, veuillez contacter le correspondant Trelleborg de votre région.



Les désignations suivantes sont utilisées dans les tableaux des caractéristiques techniques

### Dimensions

#### Dimensions

Indique la taille du pneu.

#### LI - SS

LI (Load Index) : indique la capacité de charge du pneu à sa vitesse nominale.

SI (Speed Index) : indique la vitesse nominale d'un pneu.

#### PR

PR (Ply Rating) : désignation ancienne indiquant la résistance de la carcasse du pneu.

#### Profil

Aspect de la bande de roulement.

Si le pneu ne comporte pas de chambre à air, les lettres TL (tubeless) sont ajoutées à la désignation du profil.

#### Pneu neuf

Reprend le diamètre et la largeur d'un pneu neuf en mm quand celui-ci vient d'être monté et gonflé selon la pression de service nominale.

#### SW

Largeur de section d'un pneu non chargé. Si un pneu est monté sur une jante trop étroite (ou trop large), la largeur de section est obtenue en soustrayant (ou en additionnant) à la valeur donnée 40% de la différence en mm entre la largeur de la jante nominale et la largeur de la jante utilisée pour le montage du pneu.

#### OD

Diamètre hors tout du pneu non chargé.

#### RC

Circonférence de roulement à capacité de charge et pression de référence. Distance parcourue pour un tour complet de roue sur terrain stabilisé.

Valeurs en mm mesurées selon la norme ISO11795.

#### SLR

Rayon du pneu en mm depuis le centre de la roue jusqu'au sol à pression de gonflage et charge nominales. La différence entre le rayon sans charge et le rayon sous charge statique est appelée déflexion.

Elle varie de 15 à 30% de la hauteur de section du pneu en fonction du type de pneu.

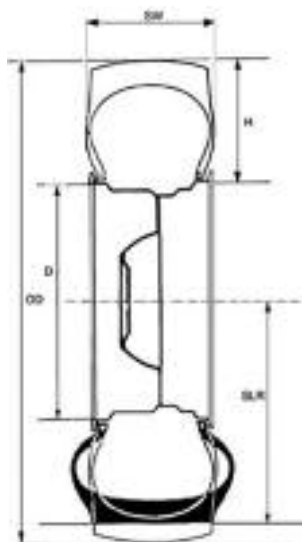
#### SRI

Valeur théorique utilisée pour le calcul de la vitesse maximale du véhicule selon les procédures européennes d'homologation (Speed Radius Index).

#### Pneu en service

Diamètre et largeur maximale d'extension du pneu (en mm) lors de sa durée de vie.

Indications que les fabricants doivent respecter lors de la construction de nouveaux véhicules afin qu'un espace libre suffisant soit accordé à la roue.



### Jante

Spécifie la dimension recommandée de la jante.

La largeur de la jante est exprimée en pouces, ex. : **16.00** ou **DW20A**

La lettre précédant la valeur de la largeur de la jante (DW ou W) caractérise la forme de la jante.

Le diamètre de la jante est exprimé en pouces. Un diamètre finissant par 0.5 (17.5, 22.5, etc.) est caractéristique des jantes dont les talons sont inclinés à 15 degrés. Les autres jantes (34, 38, 42, etc.) étant des jantes dont les talons sont inclinés à 5°.

Dans le tableau, seule la largeur de la jante est spécifiée.

**Merci de consulter la liste des jantes.**

### Chambres à air

Utiliser exclusivement des chambres à air correspondant à la dimension du pneu.

**Exemple de marquage :**

Chambres de Marque STT	Dimension du pneu	Type de valve
	<b>7.50 - 16 (*)</b>	<b>TR15</b>
	<b>520/70-30 / 18.4-30 (**)</b>	<b>TR218</b>
Chambres pour pneus de Marque TWIN	Dimension du pneu	Type de valve
	<b>600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)</b>	<b>TR218</b>

(\*) Une chambre à air est marquée de la même manière que le pneu auquel elle correspond.

Elle ne présente cependant aucun marquage quant au type de valve monté.

(\*\*) Le marquage double de la dimension signifie que la chambre à air s'adapte à différentes dimensions de pneus.

Elle ne présente cependant aucun marquage quant au type de valve monté.



### Vitesse (Km/h)

Les valeurs indiquées dans le tableau représentent la vitesse maximale d'utilisation pour un pneu chargé selon les indications données.

**Vitesse : 1 Km/h = 0.62 Miles per h (Mph)**

## Roue libre et roue motrice



Ce sont les nouveaux symboles utilisés pour les pneus Implement. Le premier symbole  indique qu'il s'agit d'une roue libre et le second  d'une roue motrice. A noter : la capacité de charge d'une roue motrice est 30% inférieure à celle d'une roue libre.

## Pression de gonflage

Les pressions de gonflage se rapportent à des pneus maintenus à température ambiante. Les valeurs indiquées dans le tableau représentent des « pressions de base », pour les conditions de charge et les vitesses mentionnées.

Les pressions effectives d'utilisation doivent être établies en fonction des caractéristiques mécaniques du véhicule, de la charge additionnelle due au montage éventuel d'outils et de réservoirs supplémentaires, ainsi qu'aux conditions réelles d'utilisation.

Ces valeurs figurent dans les tableaux intitulés « charge / pression / application » :

### Pneus pour tracteurs

- sur route, à différentes vitesses
- dans les champs, à « couple élevé » (labour, travail du sol, etc.)
- dans les champs, à « couple faible » (travaux de surface, semis, etc.)
- utilisation cyclique pour les engins de récolte

### Pneus porteurs

- roue libre - service sur route
- roue libre - service dans les champs
- roue motrice - service sur route
- roue motrice - service dans les champs

### Pneus forestiers

- sur route
- sur terrain léger
- sur terrain difficile et sur route
- sur terrain très difficile

### Pneus pour espaces verts

- sur route
- dans les champs

### Pneus AMPT ou pneus pour chargeurs et pelleteuses

- service sur routes
- service dans les champs

Pour les pneus marqués A8 ou D, en cas de transports fréquents ou de longues distances parcourues sur route à des vitesses de plus de 30 Km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,4 bar par rapport à la valeur indiquée dans le tableau.

**A noter :**  
**1 bar = 100 kPa**  
**1 bar = 14,5 psi**

## Capacité de charge

La capacité de charge est la charge maximale (exprimée en Kg) qu'un pneu est autorisé à porter dans des conditions d'utilisation spécifiées. **La charge nominale est indiquée en caractères gras.**

## Equivalence des dimensions Informations techniques

ETRTO - SRI	Série	Série /80-/85	Série Large /70-/75	Série Extra Large /60-/65-/85	Série Étroite /95	TWIN TRACTOR		
						/45-/50	/55	/60-/55
360	6.50-16		260/70R16					
360	9.0/75-16		260/70R16					
390	7.50-16	250/80-16	280/70R16					
410	7.50-18	250/80-18	280/70R18					
425	7.50R20						400/55-17.5	
450	9.5R20	260/80R20	300/70R20					
475	11.2R20	280/85R20	320/70R20					
500	12.4R20	320/85R20	360/70R20					360/60-24
525	11.2R24	280/85R24	320/70R24					
550	12.4R24	320/85R24	360/70R24	420/65R24		600/50-22.5		400/60-26.5
575	13.6R24	340/85R24	380/70R24	440/65R24				
600	14.9R24	380/85R24	420/70R24	480/65R24	230/95R32			500/60-26.5
625	16.9R24	420/85R24	480/70R24	540/65R24	270/95R32	710/45-26.5	600/55-26.5	
650	16.9R26		480/70R26					
575	11.2R28	280/85R28	320/70R28					
600	12.4R28	320/85R28	360/70R28		230/95R32			500/60-26.5
625	13.6R28	340/85R28	380/70R28	440/65R28	270/95R32			600/55-26.5
650	14.9R28	380/85R28	420/70R28	480/65R28	230/95R36			
675	16.9R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28			600/55-30.5	
675	14.9R30	380/85R30	420/70R30				600/55-30.5	
700	16.9R30	420/85R30	480/70R30	540/65R30	600/65R28	750/45-30.5		600/60-30.5
725	18.4R30	460/85R30	520/70R30					
			600/70R28					
725	14.9R34	380/85R34						
750	16.9R34	420/85R34	480/70R34	540/65R34	230/95R44			
			600/70R30	710/60R30				
775	18.4R34	460/85R34	520/70R34	600/65R34		800/50-34	800/55-30.5	
				650/60R34			710/55-34	
825	20.8-34			710/60R34				
725	13.6R36	340/85R36			210/95R44			
725	12.4R38	320/85R38						
750	13.6R38	340/85R38						
775	14.9R38	380/85R38			270/95R44			
800	16.9R38	420/85R38	480/70R38	540/65R38	230/95R48			600/60-38
			600/70R34					
825	18.4R38	460/85R38	520/70R38	600/65R38	270/95R48			650/60-38
				710/60R34	300/95R46			
875	20.8R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38		850/50-38		710/65-38
				600/65R42				900/60-32
875	18.4R42	480/80R42		600/65R42				
925	20.8R42	520/85R42	580/70R42	650/65R42			850/55-42	750/65-38
			620/70R42					850/60-38
			650/75R38					
			710/70R38					
925	18.4R46	480/80R46						
975	20.8R46	520/85R46	710/70R42	900/60R38				
		480/80R50	800/70R38	650/85R38				
1025	---		710/75R42	900/60R42				

Le rééquipement de la machine peut nécessiter un changement de jantes. Attention de vérifier que la nouvelle dimension de pneus soit montée sur une jante tolérée

# Tableaux de charges et de vitesses

## Rapport entre l'indice de charge (LI) et la capacité de charge de chaque roue (Kg)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
50	190	85	515	120	1400	155	3875
51	195	86	530	121	1450	156	4000
52	200	87	545	122	1500	157	4125
53	206	88	560	123	1550	158	4250
54	212	89	580	124	1600	159	4375
55	218	90	600	125	1650	160	4500
56	224	91	615	126	1700	161	4625
57	230	92	630	127	1750	162	4750
58	236	93	650	128	1800	163	4875
59	243	94	670	129	1850	164	5000
60	250	95	690	130	1900	165	5150
61	257	96	710	131	1950	166	5300
62	265	97	730	132	2000	167	5450
63	272	98	750	133	2060	168	5600
64	280	99	775	134	2120	169	5800
65	290	100	800	135	2180	170	6000
66	300	101	825	136	2240	171	6150
67	307	102	850	137	2300	172	6300
68	315	103	875	138	2360	173	6500
69	325	104	900	139	2430	174	6700
70	335	105	925	140	2500	175	6900
71	345	106	950	141	2575	176	7100
72	355	107	975	142	2650	177	7300
73	365	108	1000	143	2725	178	7500
74	375	109	1030	144	2800	179	7750
75	387	110	1060	145	2900	180	8000
76	400	111	1090	146	3000	181	8250
77	412	112	1120	147	3075	182	8500
78	425	113	1150	148	3150	183	8750
79	437	114	1180	149	3250	184	9000
80	450	115	1215	150	3350	185	9250
81	462	116	1250	151	3450	186	9500
82	475	117	1285	152	3550	187	9750
83	487	118	1320	153	3650	188	10000
84	500	119	1360	154	3750	189	10300

# Tableau de Conversions

Informations techniques

Système métrique		Système anglo-saxon	
1 millimètre (mm)	= 0.03937 pouces	1 pouce (")	= 25.4 millimètres
1 mètre (m)	= 1.09361 yards	1 yard	= 0.9144 mètres
1 kilomètre par heure (km)	= 0.62137 miles par heure	1 mile (mi)	= 1.609344 kilomètres
1 litre (l)	= 0.21997 gallons (UK)	1 gallon (UK)	= 4.5461 litres
1 litre (l)	= 0.26417 gallons (USA)	1 gallon (USA)	= 3.7854 litres
1 gramme (g)	= 0.035274 ounces	1 ounce (oz)	= 28.34952 grammes
1 Kilogramme (kg)	= 2.205 livres	1 livre (lb)	= 0.45359 kilogramme
1 kilomètre par heure (Km/h)	= 0.62137	1 mile par heure (mph)	= 1.609344 kilomètres par heure
1 kilopascal (kPa)	= 0.145 pounds per square inch	1 pound per square inch (psi)	= 6.895 kilopascal
1 bar	= 100 kilopascal	1 pound per square inch (psi)	= 0.06895 bar
1 kilowatt (kW)	= 1.34 horsepower	1 horsepower (CV)	= 0.746 kilowatts
1 Newton meter (N.m)	= 0.113 inch pound	1 inch pound (in-lb)	= 8.85 inch pound

## Températures

(Fahrenheit - 32) x 0.55 = Celsius	32	40	50	60	70	75	85	95	105	140	175	212	°F
(Celsius x 1.8) + 32 = Fahrenheit	0	5	10	15	2	25	30	35	40	60	80	100	°C

## Vitesses

Indice de vitesse	A1	A2	A3	A4	A6	A8	B	C	D	E	F
Km/h	5	10	15	20	30	40	50	60	65	70	80
mph	3	6	9	12	19	25	31	37	40	43	50

De Km/h en mph x 1,61 de mph en Km/h x 0,62

## Pressions des pneumatiques

kPa (kilopascal)	60	100	120	140	160	180	200	240	280	320	360	400	500
bar = Kg/cm <sup>2</sup>	0,6	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,00	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	5,0
psi = (square inches)	8	15	17	29	23	26	28	34	40	45	51	57	71

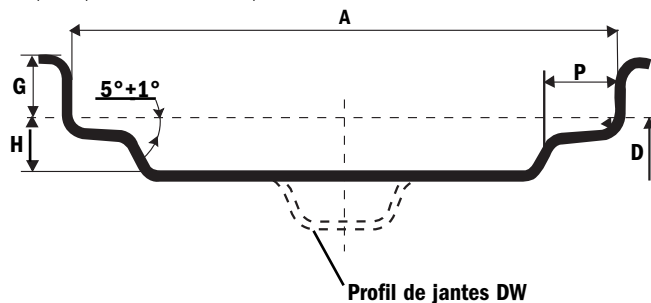
De ps en bar x 0,07 de bar en psi x 14,23 de kPa en bar x 100 de bar en kPa x 0,01 de kPa en psi x 7 de psi en kPa x 0,142

Dimensions (mm)					
Jante	A		G ±1	H min	P min
W6	152,5	± 2,5	22,5	20,5	23,5
W7	178				
W8	203				
W8L	203				
W9	228,5				
W10	254				
W10L	254				
W11	279,5				
W12	305				
W13	330				
W14L	355,5	± 5	25,5	27	
W15L	381				
W16L	406,5				
W18L	457,2				
DW10	254	± 2,5		29	27
DW11	279,5				
DW12	305				
DW13	330				
DW13L	330				
DW14L	355,5	± 5			27
DW15L	381				
DW16L	406,5				
DW18L	457				
DW20B	508	± 6,5	29		
DW21B	533,5				
DW23B	584				
DW25B	635				
DW27B	686				
DW28B	711				
DW30B	762				

L = Hauteur du rebord de jante réduite

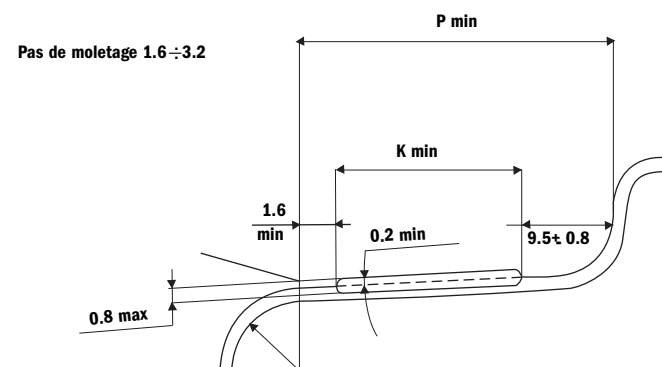
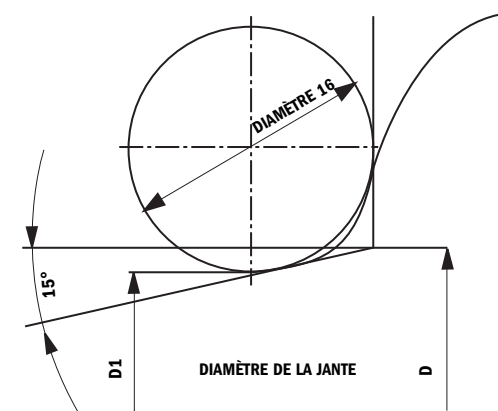
A = Grande portée du talon

Le jantes DW-A sont remplacées par des DW-B mais les deux peuvent être utilisées indifféremment



Diamètres		
Diamètre nominal de la jante	Développement de la circonférence mm. (1)	Diamètre D mm.
16"	1270,0	405,6
18"	1447,1	462,0
20"	1606,7	512,8
24"	1925,9	614,4
26"	2085,5	665,2
28"	2245,1	716,0
30"	2404,6	766,8
32"	2564,2	817,6
34"	2723,8	868,4
36"	2883,4	919,2
38"	3043,0	970,0
40"	3205,3	1020,8
42"	3362,2	1071,6
44"	3521,8	1122,4
48"	3841,0	1224,0
50"	4002,8	1274,8
52"	4162,3	1325,6
54"	4319,5	1376,4

(1) Développement de la circonférence ( $D1 \pm 1.2$  mm) pour une sphère de 16 mm de diamètre.



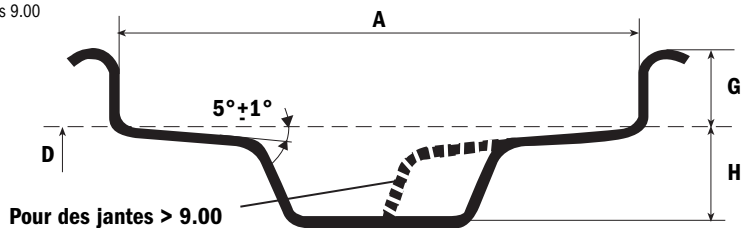
# Jantes à base creuse

Informations techniques

Dimensions (mm)			
Jante	A	G ±1	H min
4.00E	101,5	20	19
4.50E	114,5	20	23
5JA	127	16	19
5.00F	127	22,5	26
5.375I	136,5	16	22
5.50F	139,5	22,5	26
6.00F	152,5	22,5	26
6LB	152,5	22,5	26
7.00I	178	16	23
7JA	178	16	19
9.00	228,5	19	34
9	228,5	25,5	31
11	279,5	25,5	31
12	305	25,5	31
13.00	330	19	31
13.0	330	25,5	44
13.00	330	25,5	31
14	355,5	25,5	31
16	406,5	19	31

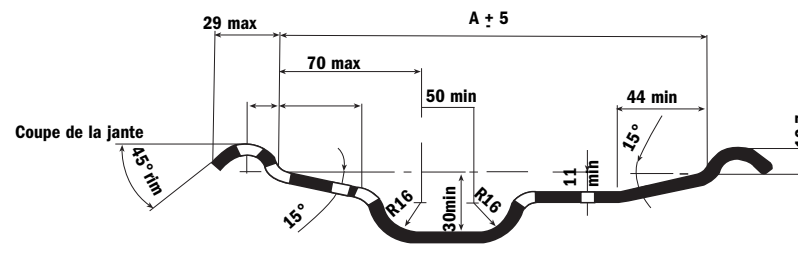
Diamètres	
Diamètre nominal de la jante	Diamètre D mm.
8"	202,4
10"	253,2
12"	304
13"	329,4
14"	354,8
15"	380,2
15.3**	388,3
16"	405,6
17"	436,6
18"	462
19"	487,4
20"	512,8
24"	614,4

(°) Pour des jantes 9.00



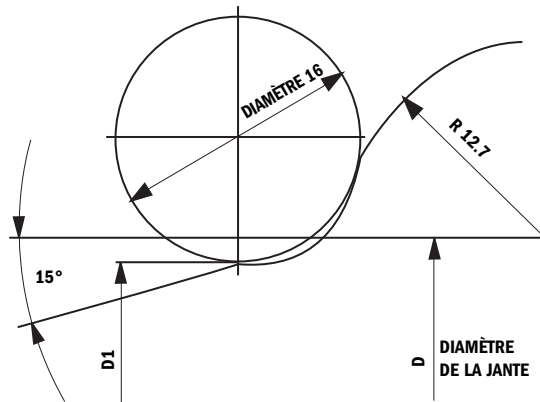
# Jantes à base creuse (AG) d'assise 15°

Diamètres		
Largeur Jante	Diamètre nominal	Largeur Jante A+5
AG8.00	15,5	203,2
AG11.75	17,5	298,5
AG11.75	22,5	298,5
AG13.00	15,5	330
AG13.00	22,5	330
AG13.00	26,5	330
AG16.00	22,5	406,5
AG16.00	26,5	406,5
AG20.00	22,5	508
AG20.00	26,5	508
AG20.00	30,5	508
AG24.00	22,5	609,5
AG24.00	26,5	609,5
AG24.00	30,5	609,5
AG28.00	26,5	711
AG28.00	30,5	711

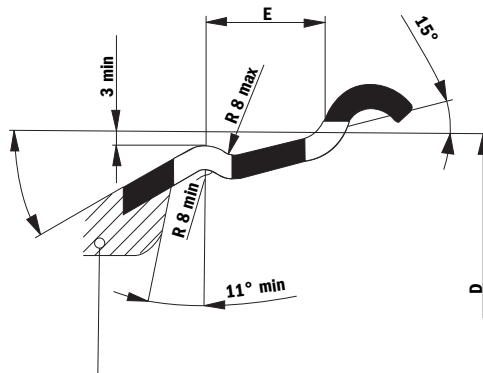


Diamètre		
Diamètre nominal	Développement de la circonférence mm (1)	Diamètre D mm.
15,5	1226,9	393,7
17,5	1386,5	444,5
19,5	1546	495,3
20,5	1625,8	520,7
22,5	1785,4	571,5
24,5	1945	622,3
26,5	2104,6	673,1
30,5	2423,8	774,7

(1) Développement de la circonférence (D1 +/- 1.2 mm) pour une sphère de 16 mm de diamètre.



Profil du hump	
Largeur	E (mm)
AG11.75	32 min.
AG13.00	32 min.
AG16.00 et plus	36 min.



## Jantes

Trelleborg possède ses propres unités de fabrication de roues et dispose d'une large gamme de jantes de qualité. Une roue est composée d'une jante et d'un disque auxquels s'ajoutent différents éléments tels que des renforts et des protections de valves, en fonction du domaine d'utilisation de la roue.

La jante d'une roue TWIN est construite d'une seule pièce.

Elle est façonnée afin de faciliter le montage du pneu.

1 = Jante

2 = Disque avec diamètre d'alésage et trous de fixation

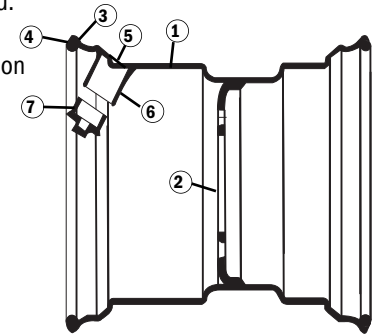
3 = Rebord de jante

4 = Renfort

5 = Trou de valve

6 = Protection de valve (embout)

7 = Bouchon d'embout

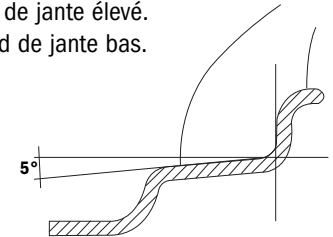


## Type de jante

Il existe deux principaux types de jante en fonction de l'angle d'assise du talon.

Angle d'assise de 5° en combinaison avec un rebord de jante élevé.

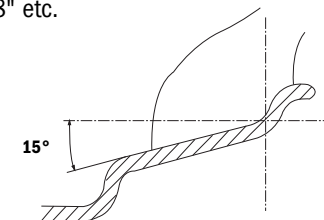
Angle d'assise de 15° en combinaison avec un rebord de jante bas.



On détermine le type de la jante grâce à son diamètre :

Les jantes de 15° ont un diamètre finissant par 0.5" (17.5", 22.5", 30.5" etc.).

Les jantes de 5° ont un diamètre de type 24", 34", 38" etc.

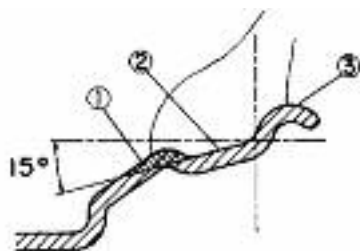


## Jante hump

Le « hump » est un bourrelet circulaire entre l'assise du talon et la base creuse permettant une installation correcte et en toute sécurité du pneu sur la jante.

Les jantes Trelleborg de 15°, et de diamètres compris entre 22.5" à 30.5" sont pourvues de humps.

- 1 = Hump
- 2 = Assise du talon
- 3 = Rebord de jante

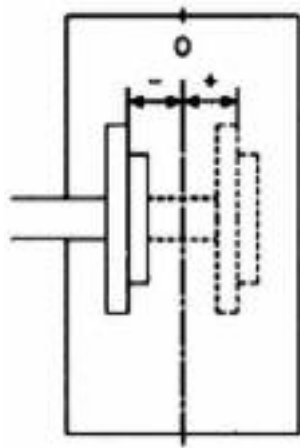


## Déport de roue

Le déport permet de définir la position du disque sur la jante

- 0 = Le disque est au centre de la jante
- + = Le disque est décentré, vers l'extérieur du véhicule
- = Le disque est décentré vers le véhicule

Un déport positif entraîne une diminution de la voie alors qu'un déport négatif permet d'augmenter la voie.

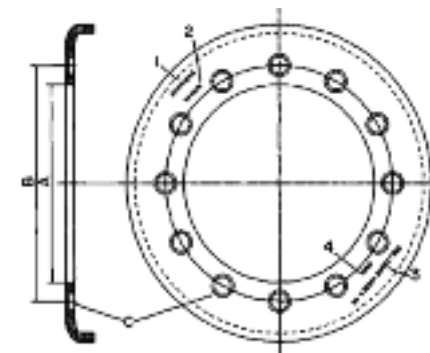


## Trous/marquages - Disque

Pour qu'une roue puisse être fixée sur un moyeu, le disque doit comporter un diamètre d'alésage et un type de fraisage adaptés au moyeu

- A = Diamètre d'alésage
- B = Diamètre d'implantation des trous
- C = Nombre et diamètre des trous de fixation

- 1 = Désignation des dimensions
- 2 = Code du produit
- 3 = Fabricant
- 4 = Date (mois et année)



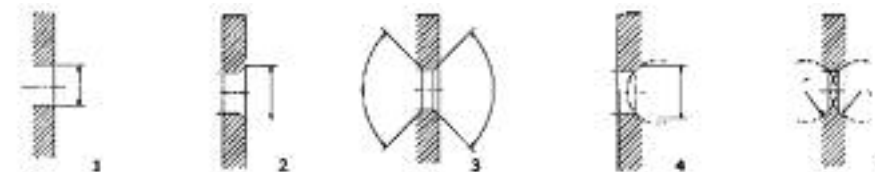
Le diamètre d'alésage central a, dans certains cas, des tolérances très réduites. Ceci est important lorsque le diamètre d'alésage est utilisé pour positionner correctement la roue sur le moyeu.

Le concept est appliqué en combinaison avec un perçage cylindrique. Le diamètre d'implantation a également des tolérances très réduites.

Différents types de fraisages sont disponibles :

- 1 = Trou cylindrique (sans fraisage)
- 2 = Conique simple
- 3 = Conique double
- 4 = Sphérique simple
- 5 = Sphérique double

La définition de la roue, et notamment du type de fraisage doit être très précise afin d'éviter tout risque de détachement de la roue.

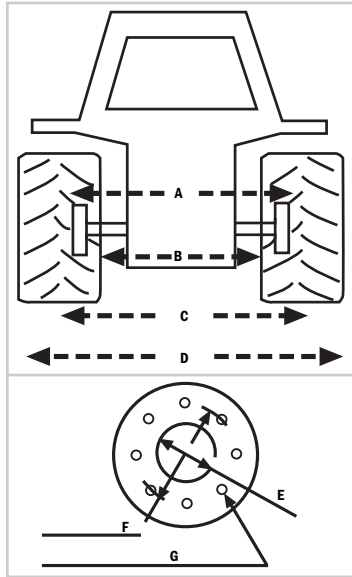


## Peinture

Toutes les roues TWIN bénéficient d'une peinture en poudre de type époxy qui assure une finition et une longévité élevées. Les roues sont disponibles dans les couleurs standard suivantes : argent, blanc, rouge, orange et jaune (type John Deere). Des couleurs spéciales sont aussi disponibles sur demande.

# Comment déterminer une roue sur mesure

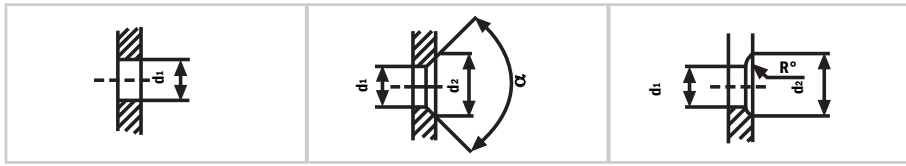
Les informations suivantes sont nécessaires à la fabrication des roues complètes



Type de machine \_\_\_\_\_  
 Marque \_\_\_\_\_  
 Modèle \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_  
 Rapport mécanique 4WD \_\_\_\_\_

Avant mm	Post. mm
-------------	-------------

- Dimension de la monte d'origine**
- Charge maxi par essieu Kg**
- A. Longueur du pont
  - B. Entre pneus
  - C. Distance entre la face d'appui du moyeu et le bord du pneu
  - D. Largeur hors tout
  - E. Diamètre du trou central
  - F. Diamètre d'implantation des trous
  - G. Nombre de trous/Diamètre des trous de fixation



Fraisage plat

Fraisage conique

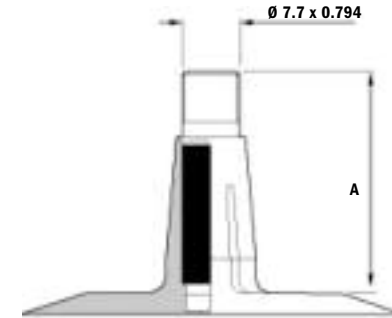
Fraisage sphérique

Type de fraisage	d1 (mm)	d2 (mm)	R°	α
Plat				
Conique				
Sphérique				

# Valves

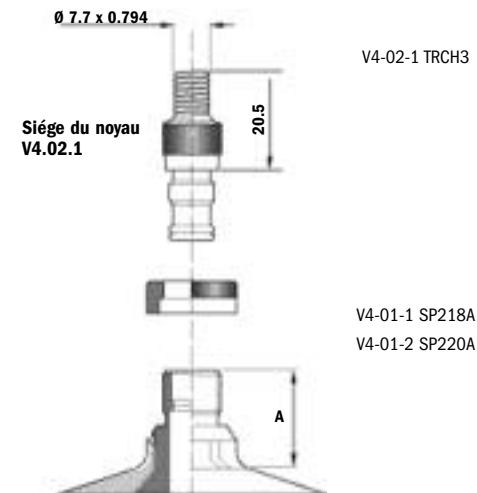
Type C et L

TYPE	ETRTO	TR	A	Ø TROU DE VALVE
C	V2-01-1	TR 13	35	11.5
L	V2-01-2	TR 15	35	16



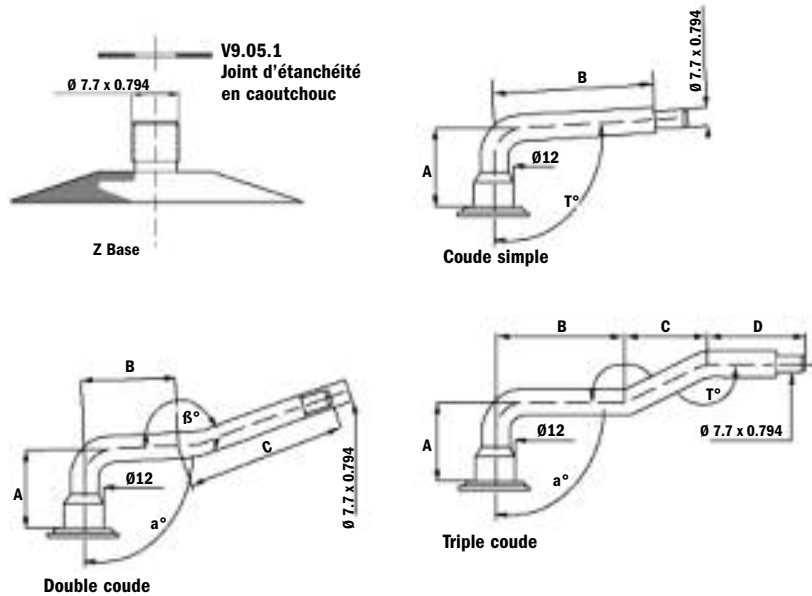
T (Air/Eau)

TYPE	ETRTO	COMPOSANTS		TR	COMPOSANTS		A	Ø TROU DE VALVE
T	V4-03-1	V4-01-1	V4-02-1	TR218A	SP218A	TR CH3	27	16
T	V4-03-2	V4-01-2	V4-02-1	TR220A	SP220A		35,5	16



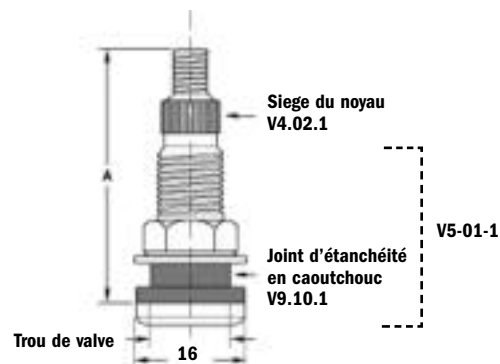
## Type Z

TYPE	ETRTO	TRA	B
Z	V3-02-8	-	89,5
Z	V3-02-9	TR1177A	99,5
Z	V3-02-15	TR1179A	145,5
Z	V3-02-27	TR1075A	75



## Tubeless (Air/Eau)

TYPE	ETRTO	COMPOSANTS		TRA	A
TUBELESS Air/Eau	V5-15-1	V5-01-1	V4-02-1	TR618A	47,5



## Calcul de prépondérance

Conseils pratiques

Pour qu'un tracteur à quatre roues motrices puisse offrir les meilleures performances, il faut que les roues avant avancent plus vite que les roues arrière.

Le mot **PREPONDERANCE (A)** désigne le rapport relatif en pourcentage entre la vitesse périphérique des pneus avant et celle des pneus arrière.

Normalement, pour que la prépondérance du véhicule soit correcte pendant la marche en quatre roues motrices, **A** doit être comprise entre + 1% et + 5% (vitesse périphérique des pneus avant > à la vitesse périphérique des pneus arrière).

Toute valeur dépassant ce rapport peut causer des problèmes d'instabilité dans la conduite (**A < 1**, l'essieu arrière tend à « pousser » excessivement le tracteur par rapport à l'essieu avant) ou provoquer un frottement exagéré des pneus (**A > 5**, effort mécanique excessif de toute la chaîne de transmission).

Ces deux cas donnent lieu à des difficultés de contrôle et de passage des vitesses alors que **les pneus sont soumis à une usure prématurée et irrégulière.**

## Calcul de la prépondérance

Le calcul doit être effectué dans les conditions suivantes :

- Tracteur chargé à l'avant de façon standard.
- Pression d'utilisation des pneus égale à 1.6 bar.
- Parcours disponible d'au moins 50 mètres, aussi plat et lisse que possible.

$$A = \frac{Rc(av) * RM - Rc(ar)}{Rc(ar)} * 100 = (+1 +5)$$

- ou :
- Rc (av) = Circonférence de roulement essieu AV
  - Rc (ar) = Circonférence de roulement essieu AR
  - RM = Rapport mécanique entre l'essieu AV et AR

## Mesure des circonférences de roulement sur le champ

Cette mesure doit être effectuée dans les conditions suivantes :

- supprimer la double traction (le roulement des roues avant et arrière doit être indépendant)
- marquer le flanc du pneu au niveau du centre de la surface d'empreinte
- faire une marque sur le sol à la hauteur des marques apposées sur le pneu
- déplacer le tracteur d'un minimum de 5 tours des roues avant et arrière
- marquer sur le sol l'endroit où s'achève le nombre de tours établis
- mesurer la distance parcourue par les roues avant et arrière.

- **CALCUL de Rc (avant)** = distance parcourue par les roues avant / n° de tours = **a** / 5

- **CALCUL de RC (arrière)** = distance parcourue par les roues arrière / n° de tours = **p** / 5

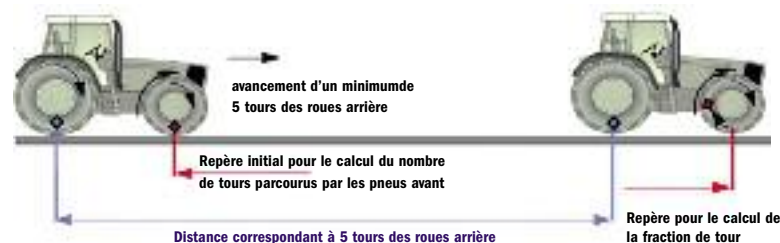


## Mesure sur le champ du rapport mécanique

La mesure doit être effectuée dans les conditions suivantes :

- enclencher la double traction
- marquer les pneus à la hauteur du centre de l'aire d'empreinte
- déplacer le tracteur d'un minimum de 5 tours des roues arrière
- calculer le nombre de tours complets correspondant + la fraction de tour des pneus avant (compter dans le sens de la marche le nombre de reliefs compris entre celui qui est au centre de l'aire d'empreinte et celui qui a été marqué au début de la mesure et le diviser par le nombre total de reliefs).

**CALCUL DE RM** = (n° de tours des ROUES AVANT + Fraction de tour) / n° de tours des ROUES ARRIÈRE



## Lestage par liquide

Conseils pratiques

La machine a quelquefois besoin d'un poids supplémentaire pour augmenter son pouvoir de traction, mais aussi pour abaisser son centre de gravité et, par conséquent, améliorer sa stabilité. Les poids doivent être montés sur les roues ou le châssis, mais si cela n'est pas possible, les pneus peuvent être remplis de liquide.

Le remplissage de liquide altère les caractéristiques des pneus.

- Ils deviennent plus durs et moins souples.
- Leur résistance au roulement s'accroît.
- Le risque d'endommagement des pneus, des jantes et des essieux s'accroît.
- L'effort durant les opérations sur route augmente considérablement.

## Recommandations concernant le liquide

Zones où il ne risque pas de geler

- Pneus avec chambre à air : Eau
- Pneus sans chambre à air : Eau + fluide anticorrosion, généralement glycol d'éthylène.

Dans les zones où il risque de geler

- Pneus avec chambre à air : Eau + chlorure de calcium (CaCl<sub>2</sub>) ou glycol d'éthylène ou alcool dénaturé
- Pneus sans chambre à air : Eau + glycol d'éthylène

Ces solutions abaissent le point de congélation et n'endommagent pas les pneus. Par ailleurs, le chlorure de calcium augmente le lestage.

## Précautions concernant le liquide

- Utiliser des pompes équipées de manomètres antirouille.
- S'assurer que l'opérateur porte des lunettes de protection, un bleu de travail, des bottes et des gants en caoutchouc.
- Préparer la solution en versant le chlorure de calcium dans l'eau et en agitant le mélange pour favoriser sa dissolution.

**Danger ! : Ne jamais verser l'eau dans le chlorure de calcium, toujours verser le chlorure de calcium dans l'eau.**

- Nettoyer soigneusement toutes les pièces métalliques du véhicule après avoir terminé les opérations de remplissage ou de vidange car elles pourraient être entrées en contact avec l'antigel qui est corrosif.
- Vérifier fréquemment la pression des pneus étant donné que la quantité d'air résiduelle du pneu est faible.

## Volume de liquide

Le volume maximum autorisé est de 75 % du volume total du pneu. Pour les machines sylvicoles opérant sur terrain lourd, volume de remplissage max. de 50 %.

## Mélange avec fluide antigel

Utiliser les proportions suivantes, fournies comme indication générale :

### Chlorure de calcium (Ca Cl<sub>2</sub>)

Température °C	Ca Cl <sub>2</sub> Kg	Eau litre	Poids total Kg par litre de mélange liquide
-10	0,14	0,95	1,09
-20	0,24	0,90	1,14
-30	0,36	0,83	1,19
-40	0,49	0,76	1,25

Exemple : Dimension du pneu 650/60-38 TWIN 414  
Volume de remplissage à 75 % = 590 litres  
pour une température antigel de -30 °C

\* Quantité de Ca Cl<sub>2</sub>            590 x 0,36 = 212 Kg  
\* Volume d'eau                590 x 0,83 = 490 Kg  
\* **Poids total**                **590 x 1,19 = 702 Kg**

## Glycol d'éthylène

Température °C	Glycol litre	Glycol Kg	Eau litre	Poids total Kg par litre de mélange liquide
-10	0,23	0,26	0,77	1,03
-20	0,33	0,37	0,67	1,04
-30	0,43	0,48	0,57	1,05
-40	0,53	0,59	0,47	1,06

Exemple : Dimension du pneu 650/60-38 TWIN 414  
Volume de remplissage à 75 % = 590 litres

Pour une température antigel de -30 °C

\* Quantité de glycol            590 x 0,43 = 254 litre  
\* Volume d'eau                590 x 0,57 = 336 litre  
\* **Poids total**                **590 x 1,05 = 620 kg**

## Instructions de remplissage du liquide

### Valves de remplissage du liquide

Les pneus agricoles sont normalement équipés de valves de remplissage combiné air/liquide. Pour les pneus avec chambre à air, le numéro de valve est le TR218A et le TR220A (ou l'ETRTO 4.03.2) et le TR618A pour les pneus sans chambre à air (ou l'ETRTO V5.15.1).

### Instructions de remplissage du liquide

1. Monter normalement le pneu, gonflé à la pression requise d'appui des talons.
2. Equiper le tracteur avec le matériel requis.
3. Gonfler le pneu à la pression recommandée.
4. Déplacer le tracteur jusqu'à ce que la valve soit au niveau de remplissage désiré (point vertical supérieur pour 75 %).
5. Insérer un cric sous l'essieu, près de la roue, et le soulever jusqu'à ce qu'il soit en contact avec l'essieu (le cric supportera le tracteur dans sa position d'origine lorsque le pneu se dégonflera).
6. Dégonfler le pneu. Dévisser complètement le logement de la valve à air.
7. Raccorder la valve de remplissage de liquide (valve spéciale pourvue d'un tuyau d'évacuation d'air).
8. Introduire le liquide dans le pneu à travers un tuyau en caoutchouc ordinaire, fixé à la tige de la valve, jusqu'à ce que le liquide sorte du tuyau d'évacuation.
9. En l'absence de valve de remplissage de liquide, introduire le liquide dans le pneu en fixant un tuyau en caoutchouc ordinaire à la tige de la valve normale. Durant le remplissage, retirer de temps à autre le tuyau de la valve pour permettre à l'air contenu dans le pneu de s'échapper.
10. Arrêter le remplissage lorsque le liquide commence à sortir.
11. Monter la valve à air et gonfler le pneu à la pression désirée (voir point 3).

Remarque : utiliser exclusivement un manomètre résistant au liquide antigel. S'assurer que la valve à air est au-dessus du niveau du liquide avant de mesurer la pression de l'air.

### Instructions d'évacuation du liquide

1. Soulever la roue avec un cric et placer la valve sur le point vertical inférieur.
2. Dévisser le logement de la valve et faire sortir le liquide.
3. Raccorder une valve d'évacuation de liquide pour permettre à tout le liquide de sortir, puis visser la rondelle de fixation de la tige de la valve.
4. En l'absence de valve d'évacuation de liquide, gonfler le pneu, démonter la tige interne de la valve à l'aide de la clé à bouchon spéciale, introduire un petit tuyau d'évacuation en caoutchouc d'une longueur adéquate et faire sortir le liquide résiduel du pneu.
5. Retirer le tuyau en caoutchouc, remonter la tige interne de la valve et revisser la rondelle de fixation.
6. Gonfler le pneu à la pression recommandée.

# Table de lestage par liquide des pneumatiques

## Carcasse radiale

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
650/60R34	DW20B	452	109	407	516	221	344	565
710/60R30	DW23B	519	125	467	602	254	394	654
710/60R34	DW23B	566	136	509	657	277	430	713
900/60R32	DW30B	937	225	843	1087	459	712	1181
900/60R38	DW28B	1105	265	994	1282	541	840	1392
900/60R42	DW28B	1183	284	1065	1372	580	899	1491

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
440/65R24	DW14L	151	41	136	175	74	115	189
480/65R24	DW15L	187	51	169	217	92	142	234
540/65R24	DW16L	247	67	223	287	121	188	309
540/65R26	DW16L	270	65	254	313	132	205	340
440/65R28	DW14L	169	46	152	196	83	129	212
480/65R28	DW15L	206	56	186	239	101	157	258
540/65R28	DW16L	275	74	248	319	135	209	344
600/65R28	DW18L	363	98	326	421	178	276	453
540/65R30	DW16L	289	78	260	335	142	220	361
540/65R34	DW16L	317	86	285	368	155	241	396
600/65R34	DW18L	411	111	370	477	201	312	514
540/65R38	DW16L	342	92	308	397	168	260	428
600/65R38	DW18L	446	120	401	517	218	339	557
650/65R38	DW20B	541	146	487	628	265	411	677
600/65R42	DW18L	481	130	433	558	236	366	602
650/65R42	DW20B	582	157	524	675	285	442	727
800/65R32	DW27B	1150	264	886	1114	454	674	1128

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
260/70R16	W8	33	9	30	38	16	25	41
280/70R16	W9	41	11	37	47	20	31	51
280/70R18	W9	44	12	40	52	22	33	55
260/80R20	W8	50	13,5	45	58	25	38	63
300/70R20	W9	55	15	50	64	27	42	69
320/70R20	W10	70	19	63	81	34	53	88
360/70R20	W11	93	25	84	108	46	71	116
380/70R20	W12	113	30	102	131	55	86	141
320/70R24	W10	85	23	77	98	42	65	106
360/70R24	W11	100	27	90	116	49	76	125
380/70R24	W12	130	35	117	151	64	99	163
420/70R24	W13	166	44	149	193	81	126	208
480/70R24	W15L	213	58	192	247	104	162	266
480/70R26	W15L	231	71	208	273	113	176	289
320/70R28	W10	94	25	85	110	46	71	118
360/70R28	W11	122	33	110	141	60	93	153
380/70R28	W12	144	38	130	167	71	109	180
420/70R28	W13	185	50	167	215	91	141	231
480/70R28	W15L	225	60	203	261	110	171	281
600/70R28	DW18L	398	107	358	461	195	302	498
420/70R30	W13	196	53	176	228	96	149	245
480/70R30	W15L	256	69	230	296	125	195	320
520/70R30	W16L	320	86	288	371	157	243	400
600/70R30	DW18L	417	122	375	566	204	317	521
480/70R34	W15L	285	77	257	331	140	217	356
520/70R34	W16L	350	95	315	406	172	266	438
600/70R34	DW18L	449	108	404	521	220	341	566
480/70R38	W15L	310	84	279	360	152	236	388
520/70R38	W16L	380	103	342	441	186	289	475
580/70R38	W18L	498	134	448	578	244	378	623
710/70R38	DW23B	760	205	684	882	372	578	950
800/70R38	DW25B	1022	245	920	1186	501	777	1288
580/70R42	W18L	519	140	467	602	254	394	649
620/70R42	DW20B	589	159	530	683	289	448	736
710/70R42	DW23B	813	220	732	943	398	618	1016

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
620/75R26	DW23B	643	461	125	535	315	489	804
650/75R32	DW20B	812	602	163	698	398	617	1015
710/75R32	DW23B	687	165	618	797	337	522	866
650/75R38	DW23B	669	181	602	776	328	508	836
710/75R42	DW23B	921	221	829	1068	451	700	1160

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
280/85R20	W10	66	18	60	77	32	50	83
320/85R20	W11	92	25	83	107	45	70	115
280/85R24	W10	75	20	68	87	37	57	94
320/85R24	W11	104	28	94	121	51	79	130
340/85R24	W12	121	33	109	141	59	92	152
380/85R24	W13	160	43	144	186	78	122	200
420/85R24	W15L	211	57	190	245	103	160	264
280/85R28	W10	85	23	76	98	41	64	106
320/85R28	W11	117	31	105	135	57	89	146
340/85R28	W12	136	37	122	157	67	103	170
380/85R28	W13	178	48	160	207	87	135	223
420/85R28	W15L	234	63	211	271	115	178	292
380/85R30	W13	188	51	169	218	92	143	234
420/85R30	W15L	241	65	217	280	118	183	301
460/85R30	W16L	299	81	269	347	147	227	374
380/85R34	W13	205	49	185	238	100	156	258
420/85R34	W15L	265	72	238	307	130	201	331
460/85R34	W16L	327	88	295	380	160	249	409
320/85R38	W11	152	36	137	176	74	116	192
340/85R38	W12	172	46	155	200	84	131	215
380/85R38	W13	224	61	202	260	110	171	280
420/85R38	W15L	288	78	259	334	141	219	360
460/85R38	W16L	355	96	319	411	174	270	443
520/85R38	W18L	484	131	435	561	237	367	604
650/85R38	DW23B	844	228	759	979	413	641	1055
520/85R42	W18L	523	141	471	607	256	398	654
480/80R42	W16B	389	93	350	451	191	296	490
480/80R46	W16B	416	100	374	483	204	316	524
520/85R46	DW18L	554	133	509	278	117	182	300

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
230/95R32	W7	69	19	62	80	34	52	86
270/95R32	W8	96	26	86	112	47	73	120
230/95R36	W7	77	21	69	89	38	59	96
210/95R44	W7	75	20	68	87	37	57	94
230/95R44	W7	91	25	82	106	45	69	114
270/95R44	W8	125	34	113	145	61	95	156
300/95R46	W10	175	47	158	203	86	133	219
230/95R48	W7	91	25	82	105	45	69	114
270/95R48	W9	140	38	126	162	69	106	175

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
500/60R22.5	AG16.00	203	49	183	235	99	154	256
560/60R22.5	AG16.00	247	67	222	287	121	188	309
580/65R22.5	AG16.00	301	81	271	349	147	229	376
600/50R22.5	AG20.00	240	58	221	278	117	182	300
600/55R26.5	AG20.00	320	77	288	371	157	243	403
680/55R26.5	AG20.00	385	104	347	447	189	293	481
710/50R26.5	AG24.00	380	91	342	433	187	289	476
750/60R30.5	AG24.00	675	162	608	783	331	513	851
650/65R30.5	AG20.00	533	128	480	618	261	405	672
850/50R30.5	AG28.00	702	168	632	814	344	534	885

## Table de lestage par liquide des pneumatiques Carcasse cross-ply

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
<b>Twin Tractor</b>								
400/55-17.5	AG11.75	85	20	77	99	42	65	106
360/60-24	W11	100	24	90	116	49	76	125
400/60-26.5	AG13.00	150	36	135	174	74	114	188
500/60-26.5	AG16.00	220	53	198	255	108	167	275
600/55-30.5	AG20.00	345	83	311	400	169	262	431
600/60-30.5	AG20.00	380	91	342	441	186	289	475
750/45-30.5	AG24.00	410	98	369	476	201	312	513
750/50-30.5	AG24.00	475	114	428	551	233	361	594
800/55-30.5	AG28.00	740	178	666	858	363	562	925
900/60-32	DW27B	990	238	891	1148	485	752	1238
710/55-34	DW24B	565	136	509	655	277	429	706
650/60-38	DW20B	590	142	531	684	289	448	738
710/65-38	DW24B	695	167	626	806	341	528	869
750/65-38	DW24B	900	216	810	1044	441	684	1125
850/50-38	DW28B	885	212	797	1027	434	673	1106
850/60-38	DW28B	1050	252	945	1218	515	798	1313
850/55-42	DW28B	955	229	860	1108	468	726	1194

# Table de lestage par liquide des pneumatiques Carcasse cross-ply

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
<b>Twin Implement</b>								
280/60-15.5	AG8.00	45	11	41	52	22	34	56
400/55-17.5	AG11.75	85	20	77	99	42	65	106
400/55-22.5	AG11.75	110	26	99	128	54	84	138
500/45-22.5	AG16.00	140	34	126	162	69	106	175
550/45-22.5	AG16.00	180	43	162	209	88	137	225
500/60-22.5	AG16.00	0	0	0	0	0	0	0
700/40-22.5	AG24.00	305	73	275	354	149	232	381
400/60-26.5	AG13.00	160	38	144	186	78	122	200
500/60-26.5	AG16.00	265	64	239	307	130	201	331
700/50-26.5	AG24.00	390	94	351	452	191	296	488
800/40-26.5	AG28.00	455	109	410	528	223	346	569
600/60-30.5	AG20.00	380	91	342	441	186	289	475
700/50-30.5	AG24.00	460	110	414	534	225	350	575
<b>Twin AMPT</b>								
620/50B22.5	AG20.00	265	64	239	307	130	201	331
650/45B22.5	AG20.00	245	59	221	284	120	186	306
710/40B22.5	AG24.00	305	73	275	354	149	232	381
620/55B26.5	AG20.00	320	77	288	371	157	243	400
750/45B26.5	AG24.00	390	94	351	452	191	296	488
850/40B26.5	AG28.00	455	109	410	528	223	346	569
650/55B30.5	AG20.00	380	91	342	441	186	289	475
750/50B30.5	AG24.00	460	110	414	534	225	350	575
<b>Twin Garden Tractor</b>								
400/55-17.5	AG11.75	85	20	77	99	42	65	106
400/55-22.5	AG11.75	110	26	99	128	54	84	138
500/45-22.5	AG16.00	140	34	126	162	69	106	175
500/60-22.5	AG16.00	225	54	203	261	110	171	281
550/45-22.5	AG16.00	180	43	162	209	88	137	225
550/60-22.5	AG16.00	270	65	243	313	132	205	338
23.1-26	DW 20B	495	119	446	574	243	376	619
600/60-30.5	AG20.00	380	91	342	441	186	289	475
850/45-34	DW28B	735	176	662	853	360	559	919
<b>Agroforest</b>								
320/85-24	W11	105	25	94	119	51	80	131
380/85-24	W12	155	37	139	176	76	61	137
380/85-28	W12	170	40	153	193	83	129	212
420/85-28	W15L	225	54	202	256	110	171	282
420/85-30	W15L	235	56	211	267	115	178	293
460/85-30	W16L	310	74	279	353	152	235	387
420/85-34	W15L	265	63	238	301	130	201	331
460/85-34	W16L	335	80	301	381	164	254	418
420/85-38	W15L	275	66	247	313	134	209	343
460/85-38	W16L	345	82	310	392	169	262	431
520/85-38	DW16L	470	112	423	535	230	357	587

# Table de lestage par liquide des pneumatiques Forêt

DIMENSION	JANTE	Litre de solution (Niveau de la valve= 75%)	Solution (jusqu'à - 20°C)			Solution (jusqu'à - 40°C)		
			Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)	Quantité CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume d'eau ( l )	Masse totale (Kg)
<b>Twin Forestry (*)</b>								
400/60-15.5	AG13.00	71	17,0	78,9	95,9	34,8	66,3	101,1
500/45-22.5	AG16.00	94 / 140	23 / 34	85 / 126	109 / 162	46 / 69	71 / 106	118 / 175
500/60-22.5	AG16.00	150 / 225	36 / 54	135 / 202	174 / 261	73 / 110	114 / 171	188 / 281
600/50-22.5	AG20.00	233	55,8	209,3	265,1	113,9	176,7	290,6
650/45-22.5	AG20.00	244	58,5	219,4	277,9	19,4	185,3	304,7
710/40-22.5	AG24.00	202 / 304	48 / 73	182 / 274	234 / 353	99 / 149	153 / 231	253 / 380
600/50-24.5	AG20.00	240	57,6	216,0	273,6	117,6	182,4	300,0
710/40-24.5	AG24.00	285	68,4	256,5	324,9	139,7	216,6	356,3
400/60-26.5	AG13.00	128	30,6	114,8	145,4	62,5	96,9	159,4
600/55-26.5	AG20.00	311	74,7	280,1	354,8	152,5	236,6	389,1
650/60-26.5	AG20.00	215 / 321	52 / 77	194 / 289	249 / 372	105 / 157	163 / 244	269 / 401
710/45-26.5	AG24.00	245 / 370	59 / 89	221 / 333	284 / 429	120 / 181	186 / 281	306 / 463
750/50-26.5	AG24.00	320 / 475	77 / 114	288 / 427	371 / 551	157 / 233	243 / 361	400 / 594
600/60-30.5	AG20.00	255 / 380	61 / 91	230 / 342	296 / 441	125 / 186	194 / 289	319 / 475
620/55-30.5	AG20.00	235 / 350	56 / 84	212 / 315	273 / 406	115 / 172	179 / 266	294 / 438
710/50-30.5	AG24.00	315 / 470	75 / 113	285 / 425	367 / 548	155 / 232	241 / 359	396 / 590
750/45-30.5	AG24.00	300 / 450	72 / 108	270 / 405	348 / 522	147 / 221	228 / 342	375 / 563
600/65-34	DW20B	304 / 455	73 / 109	274 / 409	353 / 528	149 / 223	231 / 346	380 / 569
710/55-34	DW24B	377 / 565	90 / 136	339 / 508	437 / 655	185 / 277	286 / 429	471 / 706
750/65-34	DW24B	487 / 731	117 / 175	438 / 658	565 / 848	239 / 358	370 / 556	609 / 914

(\*) : les pneus évoluant en terrains difficiles doivent être remplis au maximum à 50% de leur volume

Le pneumatique est le seul élément de contact entre le véhicule et le sol.

Aussi conditionne-t-il la sécurité de la conduite et les performances du véhicule.

Il est donc fondamental que le pneu soit toujours en parfait état. Lorsque le moment est venu de le remplacer, choisir le modèle convenant au type de véhicule.

Les pneumatiques montés d'origine sur le véhicule ont été choisis à la fois par le constructeur du véhicule et par le fabricant de pneus en fonction des performances du véhicule. Il est recommandé de ne rien modifier (taille, carcasse, valeurs de charge et de vitesse) sans demander auparavant l'avis de ces deux experts car il faudra tenir compte non seulement de la sécurité mais aussi du comportement du véhicule et de l'espace disponible pour le montage.

## Montage et démontage des pneumatiques

### Instructions générales

- Ces opérations doivent être exclusivement confiées à des professionnels ayant les connaissances et les outillages nécessaires.
- Effectuées par du personnel non qualifié, elles peuvent être à l'origine de dommages corporels graves ou même provoquer des détériorations parfois invisibles sur les pneus et les jantes, détériorations qui se traduiront à leur tour par d'importants inconvénients au cours de l'utilisation.
- Dans des cas exceptionnels, si ces opérations ne peuvent pas être confiées à un spécialiste, suivre scrupuleusement les instructions de montage et de démontage fournies par le fabricant.
- Il convient de faire particulièrement attention à la compatibilité de la jante ainsi qu'au centrage du pneu sur la jante. Pendant le gonflage, ne pas dépasser la pression recommandée.
- Monter sur le même essieu du véhicule des pneus ayant la même structure, le même relief et la même dimension.
- Pour les montages doubles, coupler des pneus identiques (dimension, structure, sculpture, profondeur du relief) et respecter l'espace intercalaire spécifié en fonction de la dimension choisie.
- Si les pneus sont neufs, les autres éléments (chambre à air, protecteur, valve ou joint d'étanchéité) doivent être aussi.
- Si le pneu est usé, examiner attentivement l'extérieur et l'intérieur.
- Eliminer les éléments de jante oxydés, déformés, craquelés, soudés etc.
- Pendant les opérations de montage et de démontage, veiller à ne pas abîmer le pneu, la chambre à air ni les autres parties du pneumatique.
- Dégonfler complètement le pneu en enlevant le mécanisme de la valve avant de le déposer.
- Utiliser toujours des outils appropriés et un lubrifiant spécial (ne jamais utiliser de solutions à base de pétrole ou de silicone).

- Nettoyer les talons du pneu et la zone de la jante au contact du pneu.
- Vérifier s'il n'y a pas d'eau, d'humidité, de corps étrangers ni de trace de rouille à l'intérieur du pneu.
- Contrôler si le pneu, la chambre à air et les autres éléments de la roue sont bien compatibles.
- Sur les pneumatiques TUBE TYPE, vérifier s'il n'y a pas d'air «piégé» entre le pneu et la chambre à air.
- Dans le cas de pneumatiques avec chambre à air, pour bien monter cette dernière il est conseillé de la talquer légèrement et de la gonfler partiellement avant de l'introduire dans le pneu pour éviter la formation de plis.
- Vérifier le centrage du pneu sur la jante.

## Procédure de lubrification

Lubrifier les assises des talons et les rebords de la jante ainsi que les talons du pneu avec un lubrifiant de montage approprié (ex. : Eurometer, une solution fluide d'huile végétale et d'eau savonneuse ou encore de l'eau seule). Le lubrifiant, notamment s'il sèche relativement vite, réduit le risque de dérapage du pneu sur la jante. En cas de non-observation de ce conseil, les talons peuvent s'abîmer ou se rompre durant le montage et/ou la jante peut déraiper, même au cours d'une utilisation normale, provoquant ainsi une détérioration prématurée du pneu.



1. Talon
2. Portée du talon
3. Creux de la jante

## Procédure de montage

**N.B. : Le montage et le démontage des pneus sur des jantes du type DW doit se faire sur le rebord le plus proche du creux inférieur de la jante, quelle que soit la position de la valve.**

- Pneus sans chambre à air : placer une nouvelle valve à travers la jante.
- Monter le pneu sur la jante en plaçant le talon intérieur sur le rebord supérieur. S'assurer que le talon n'est pas « accroché » ni sur le rebord de la jante, ni sur l'assise du talon afin qu'il puisse se déplacer dans le creux de la jante.
- Pneus avec chambre à air :
  - Tirer le pneu vers l'extérieur de la jante, le plus loin possible, afin de laisser de la place pour la chambre à air.
  - Avant d'insérer la chambre à air dans le pneu, s'assurer que la valve est bien en bas de la roue. Placer la valve dans son logement, mettre l'écrou en place et le visser. Placer la chambre à air dans le pneu en partant du bas.
- En partant du haut, utiliser les outils de montage pour faire passer le talon extérieur sous le rebord de la jante, puis l'abaisser dans le creux de la jante. Après avoir placé la première section du talon extérieur dans le creux de la jante, placer une main contre cette section pour la maintenir en place, puis utiliser l'autre main pour faire passer le reste du talon sur le rebord avec les outils de montage.
- Centrer le pneu sur la jante. Cette opération est extrêmement importante pour éviter de rompre les talons et favoriser la position correcte du pneu sur les assises de talons de la jante durant le gonflage.

## Procédure de gonflage

### Attention :

Pendant la procédure de gonflage :

- Respecter la distance de sécurité, utiliser toujours la cage de sécurité, de préférence fixée au mur ou avec des chaînes.
- Lors du contrôle de la pression, n'exposer aucune partie du corps à la trajectoire possible du mécanisme de la valve ou de l'embout.
- Ne laisser ni outils ni matériel sur le flanc du pneu couché.
- Il est conseillé d'adopter des limiteurs de pression.
- Utiliser un filtre déshumidificateur (ou sécheur) sur la ligne d'air comprimé pour empêcher le passage de l'humidité ou de saleté.



figure 1



figure 2



figure 3

## Le gonflage doit se faire en trois étapes :

### Etape 1

Vérifier la position du talon du pneu sur la jante.

- Détermination de la pression maximale de gonflage
  - 1,5 bar pour les pneus de 15" ou moins de diamètre
  - 1,0 bar pour tous les autres pneus
  - Pour les roues avec BLS (verrouillage du pneu), suivre les instructions spécifiques fournies avec la roue
- S'assurer que les talons sont bien placés sur leurs assises. Dans le cas contraire, dégonfler le pneu et le centrer sur la jante.

### Etape 2

Ne pas dépasser la pression maximum de montage recommandée pendant le gonflage.

- Gonfler jusqu'à la pression maximale d'appui des talons avec un dispositif de sécurité (cage anti-souffle ou remplissage à distance)

5 bars pour les pneus montés sur des jantes 15 degrés

3.5 bars pour les pneus radiaux pour tracteurs

2.5 bars pour tous les autres pneus agricoles montés sur des jantes 5 degrés



### Remarque :

- Il est important de gonfler le pneu à la pression maximale d'appui des talons. Cela assure le montage adéquat du pneu contre la jante.
- Si les talons n'appuient pas correctement, il est nécessaire de dégonfler, lubrifier et regonfler le pneu. Ces opérations sont à répéter jusqu'à ce que les talons s'appuient correctement contre la jante.

### Etape 3

Définir la pression de service

- Après avoir gonflé le pneu jusqu'à la pression maximale d'appui des talons, dégonfler le pneu à la pression appropriée (pression de transport ou de service) avant de démonter le dispositif de sécurité
- Corriger la pression à la valeur de service en utilisant toujours les dispositifs de sécurité requis.
- Si la pression de service est supérieure à :
  - 4 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 5 bars
  - 3 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 3,5 bars
  - 2 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 2,5 bars

Gonfler tout d'abord le pneu à une pression de 20 % supérieure à la pression de service, puis régler la pression à la pression de service.

## Procédure de démontage

- Dégonfler le pneu en démontant le logement cave de la valve. Retirer alors l'écrou de la jante et pousser la valve à travers son perçage (pneus à chambre à air).
- Lorsque le pneu est complètement dégonflé, placer un outil hydraulique de « dégagement de talon » entre le talon du pneu et le rebord de la jante, puis dégager le talon de son appui.
- Lubrifier soigneusement le talon du pneu et le rebord de la jante avec un lubrifiant de montage approprié.
- Pousser le talon extérieur, situé au bas de la roue, dans le creux sans trop forcer. Insérer le démonte-pneu sous le talon situé en haut de la roue et le faire passer par-dessus le rebord de la jante.
- Maintenir la section du talon par-dessus le rebord avec un démonte-pneu et en utiliser un autre pour faire passer le reste du talon par-dessus le rebord.
- Pour démonter complètement le pneu de la jante
  - s'assurer que le talon situé en haut du pneu est dans le creux de la jante,
  - insérer un démonte-pneu en bas de la roue, entre la jante et le talon intérieur du pneu
  - utiliser un autre démonte pneu pour faire passer le reste du talon intérieur par-dessus le rebord de la jante.

## Pression des pneus à la livraison

Les roues complètes au départ de l'entrepôt Trelleborg sont généralement gonflées aux pressions de transport suivantes :

- 1,0 bar pour les roues de tracteurs et de tracteurs de jardin;
- 1,5 bar pour les roues d'équipements;
- 2,0 bars pour les autres roues.

**N.B. :** avant utilisation, les pressions des roues doivent être réajustées à une pression correcte (pression d'utilisation), conformément aux tableaux des données techniques.

## Stockage

- Éviter de placer les pneumatiques près des sources de chaleur ou d'ozone.
- Éviter l'exposition prolongée des pneumatiques à la lumière du soleil.
- Éviter tout contact avec la graisse, l'essence, les solvants volatiles et autres produits susceptibles de détériorer le caoutchouc.
- Éviter de positionner horizontalement les pneus tubeless (aussi bien radiaux qu'à carcasse diagonale) ; les pneus de petite dimension peuvent être stockés en pile ou à plat (pendant une durée maximum de six mois).

### **Lorsque les pneus sont disposés en piles, ils doivent être positionnés flanc contre flanc.**

- Réduire la pression de gonflage lorsque les pneus stockés sont montés sur une jante.
- Effectuer une rotation constante des stocks.
- Vérifier l'absence d'eau ou d'humidité à l'intérieur du pneu.
- Les chambres à air et les flaps ne doivent jamais être suspendus mais posés sur des rayonnages.

- Adapter la conduite et la vitesse de marche à la charge du véhicule et à l'état de surface de la route.
- Éviter toute surcharge, totale ou localisée, en répartissant correctement la charge. Toute surcharge influe considérablement sur la durée de vie des pneus.
- Après avoir monté le pneu sur le véhicule, vérifier le serrage des écrous au bout de 3 heures d'utilisation puis périodiquement.
- Utiliser un manomètre (vérifier périodiquement l'étalonnage).
- Ne pas laisser le pneu en contact avec des hydrocarbures (huile, gazole, graisse etc.).
- Les pneumatiques montés sur un véhicule doivent faire l'objet d'un contrôle régulier. Vérifier notamment :
  - la bande de roulement de manière à déceler toute trace d'usure irrégulière, de coupure, déformation localisée et la présence de corps étrangers (clous, pièces métalliques etc.).
  - les flancs pour déceler la présence d'entailles, fentes, traces de coups, abrasions et déformations localisées.
  - la zone de contact entre le pneu et la roue, pour déceler la présence de déchirures, fissures de la roue ou détérioration du pneu.
  - espace entre les pneus montés jumelés pour déceler la présence de craquelures, abrasions, déformations localisées et corps étrangers.
- Pour enlever les corps étrangers coincés entre deux pneus, dégonfler d'abord les deux pneus.
- Les pneus doivent être contrôlés par un spécialiste toutes les fois que l'on constate une ou plusieurs anomalies de ce genre.
- L'avis d'un professionnel est indispensable lorsque le pneu a été soumis à des chocs violents, même si les dommages ne sont pas visibles à l'œil nu. Ils peuvent abrégé considérablement la durée de vie du pneu.
- À la suite d'une crevaison, arrêter le véhicule dès que possible; l'utilisation d'un pneu à des pressions très basses pourrait endommager la carcasse du pneu.
- Ne jamais oublier de faire démonter la jante après crevaison pour vérifier la présence éventuelle de dommages secondaires.
- Lorsqu'elles sont nécessaires et réalisables, les réparations des pneus doivent être confiées à un professionnel; elles doivent être effectuées dès que possible pour éviter toute détérioration ultérieure de la carcasse du pneu.
- Toute réparation doit être confiée à un spécialiste qui saura assumer la pleine responsabilité de son travail.

- Les pneus vieillissent, même s'ils sont rarement ou jamais utilisés.
- Les fissures du caoutchouc de la bande de roulement et des flancs, parfois accompagnées d'une hernie, sont un signe de vieillissement. Demander l'avis d'un professionnel sur l'état des pneus avant de les utiliser.
- Les pneus équipant des véhicules qui restent stationnés longtemps tendent à vieillir plus rapidement que des pneus utilisés de façon plus régulière.
- Le cas échéant il est conseillé de soulever le véhicule du sol de mettre le pneu à l'abri des rayons du soleil.

Diviser la charge de l'essieu par le nombre de pneus et diviser le tout par le facteur suivant :

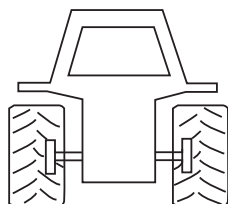
FACTEUR = 0,88 pour pneus doubles  
0,82 pour pneus triples

Cela vous donne la charge de référence à utiliser dans le catalogue technique pour trouver la pression de gonflage ou le lest maximum.

### Exemple 1 :

Pneus : 540/65R38 TM800 147D  
Charge sur l'essieu arrière : 6.000 Kg  
Charge par pneu : 6.000 Kg / 2 = 3.000 Kg

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : 1,2 bar
- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : 0,9 bar

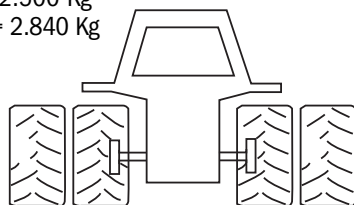


PNEU SIMPLE

### Exemple 2 :

Pneus : 540/65R38 TM800 147D  
Charge sur l'essieu arrière : 10.000 Kg  
Charge par pneu : 10.000 Kg / 4 = 2.500 Kg  
Charge à considérer : 2.500 Kg / 0,88 = 2.840 Kg

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : 1,1 bar
- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : 0,8 bar

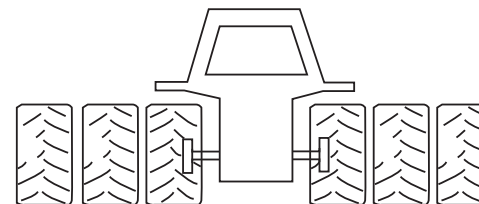


JUMELAGE

### Exemple 3 :

Pneus : 480/70R38 TM700 145A8  
Charge sur l'essieu arrière : 10.000 Kg  
Charge par pneu : 10.000 Kg / 6 = 1.670 Kg  
Charge à considérer : 1.670 Kg / 0,82 = 2.030 Kg

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : Pression : 0,6 bar (considérer la pression minimale suggérée en HT - 0,8 bar)
- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : Pression : Charge absente dans le tableau des charges/pressions (considérer la pression minimale suggérée en LT - 0,6 bar)



PNEUS TRIPLES

### Remarques :

- À faible couple (LT), la pression minimale suggérée est de 0,6 bar
- À couple élevé (HT), la pression minimale suggérée est de 0,8 bar



