

Bande Podotactile Trelleborg

Les besoins de la société en plein XXI^e siècle ont incorporé le concept d'accessibilité comme une valeur d'égalité qui commence à s'ancre dans les mœurs.

Il devient habituel de trouver des bureaux de travail qui ont résolu leurs problèmes d'accès. Il en est de même pour les gares ferroviaires, le métro, les aéroports et tous les espaces publics où circulent des centaines de personnes tous les jours.



Le défi de l'accessibilité requiert des solutions en avance sur leur temps, ce pourquoi Trelleborg propose son Bande Podotactile: une bande de caoutchouc présentant des reliefs, facile à détecter et à interpréter par des personnes avec un handicap visuel.

Permettez-nous de vous présenter ci-après notre produit.

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Bande Podotactile Trelleborg

Caractéristiques

Pour ce bande, notre département de R+D+I a conçu un matériau apte pour supporter une forte fréquentation de public, résistant à l'usure et de maintenance et nettoyage aisés. Il présente en outre un fort contraste visuel et s'avère commode pour l'utilisateur.



Métro de Madrid (Espagne)

Le Bande Podotactil Trelleborg est fabriqué à base de caoutchouc, mou et résistant, très éloigné de la rigidité d'autres pavements tactiles comme le béton ou le granit. Le caoutchouc est un matériau qui résulte efficace pour faciliter l'accessibilité aux non-voyants, sans s'avérer gênant pour les autres usagers, y compris ceux qui ont besoin de se déplacer en chaise roulante, avec des béquilles ou qui ont des pieds sensibles.

Il s'adhère et s'incruste sur le revêtement existant, ce qui évite les gênes qu'entraînent les travaux de soulèvement et de substitution de matériaux, et réduit considérablement les temps de travail et le coût.

Comportement face au feu

Le caoutchouc employé pour fabriquer ce type de pavements présente un comportement extraordinaire face au feu et a été certifié par un laboratoire extérieur comme :

- Sans halogènes
- auto-extinguible (M2, norme française) (Bfl-S1, nouvelle norme européenne)
- avec faible émission et faible toxicité de fumées (F1)
- en cas de combustion, émet des fumées à faible opacité (S1)

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Ainsi, nous savons que nous offrons un produit qui en cas d'incendie ne propage pas les flammes. Ses fumées ne sont pas toxiques et présentent en outre une faible densité; c'est-à-dire qu'on peut voir à travers, ce qui facilite l'accès aux issues de secours.

Nos qualités ont été développées pour répondre aux normes UNE 23727-90 et NF F-16101 et aux nouvelles réglementations européennes de réaction au feu: EN 13501-1 et afférentes.

Caractéristiques générales

Grand contraste sonore avec les revêtements

Évite les chutes

Accessible aux chaises roulantes

Ignifuge

Auto extinguable (M2) (Bfl s1)

Faible émission de fumées (F1)

Installation rapide et simple

Nettoyage aisé

Longue vie utile

Respectueux avec l'environnement



Plage de la Malvarrosa (Valencia - Espagne)

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Bande Podotactile Trelleborg

Applications et localisations

Tout lieu à usage public souhaitant renforcer son accessibilité doit développer un plan d'améliorations qui comprenne l'installation de bandes podotactiles pour faciliter la liberté de mouvement et l'indépendance aux personnes avec un handicap visuel. De nos jours, il est utilisé en métros, gares ferroviaires, ports, aéroports, stations d'autobus, mairies, hôpitaux et centres commerciaux.

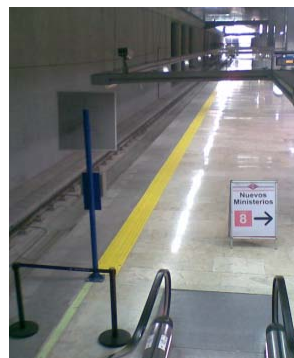
Applications

Frange-guide de direction.

Indicateurs de changements de cote.

Bandes de signalisation de portes.

Frange de signalisation pour faciliter la localisation et l'accès aux escaliers, rampes, comptoirs, wagons, ascenseurs, etc.



Métro de Madrid (Espagne)

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Localisations		
Gares ferroviaires	Bâtiments publics	Centres commerciaux
Stations de métro	Hôpitaux et cliniques	Banques
Aéroports	Écoles et universités	Bars et Restaurants
Ports	Cinémas et théâtres	Bâtiments officiels
Stations d'autobus	Stades et centres sportifs	Musées



Proposition d'application dans différents environnements publics

Trelleborg Izarra, S.A.
 San Vicente, 23
 10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Bande Podotactile Trelleborg

Designs

Il est de notre intérêt de nous adapter aux besoins de chaque client, ce pourquoi nous avons développé des designs qui s'ajustent aux réglementations en vigueur dans chaque pays selon l'application finale du produit.

Des associations de non-voyants nous ont aidés à tester et améliorer les designs, ce pourquoi nous sommes sûrs que les produits que nous vous présentons ici présentent une garantie maximale. Malgré cela, nous souhaitons vous les présenter et connaître votre opinion. Voici les principales lignes du Bande Podotactile Trelleborg:



Bande de guidage

- Épaisseur: 5 mm
- Largeur: 400 mm y 800 mm
- Couleur: Diverses couleurs



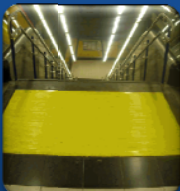
Bande d'éveil de vigilance

- Épaisseur: 6 mm y 8 mm
- Largeur: 400 mm
- Couleur: Jaune (ou autres)



Dalle de localisation

- Épaisseur: 5 mm
- Largeur: 1.200 mm
- Longueur: 2.560 mm
- Couleur: Orange (ou autres)



Dalle de localisation d'escalier

- Épaisseur: 6 mm y 8,5 mm
- Largeur: 1.200 mm
- Largo: 2.400 mm
- Couleur: Jaune (ou autres)

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000

Bande Podotactile Trelleborg

Références

Nous remercions les institutions publiques ainsi que les entreprises privées de la confiance qu'elles ont déposée en notre expérience pour la signalisation podotactile dans leurs enceintes, cautionnant ainsi nos produits.

Métro de Madrid :

En tout, on a installé quelque 15000 mètres linéaires de bordure de quai, 2500 m² de zone de sécurité et 2900 m² de zone d'embarquement.

Stations avec installation de Bande Podotactile Trelleborg:

Pacifico	Noviciado	Sevilla
L5 capricho	L5 alameda osuna	Aviacion española
L3 Almendrales	L3 Hospital 12 de octubre	L3 San Fermin
Bambu	Pinar de Chamartin	Manoteras
N. ministerios	Tribunal	G. Marañon
Plaza de Castilla	Iglesia	Atocha
Est 1 (L11)	Est 2 (L11)	Est 3 (L11)
L7 Barrio del Puerto	L7 Coslada central	L7 la Rambla
L3 Ciudad de los angeles	L3 Villaverde Bajo Cruce	L3 San Cristobal
Hortaleza	Metronorte	L1 Pau de Vallecás
A.Cano	Islas Filipinas	Valdeacederas
B.Aires	Alto arenal	M.hernandez
Arganzuela	La Elipa	Chamartin
L7 San Fernando	L7 Jarama	L7 henares
L3 Villaverde Alto	Aeropuerto T4	Pinar del Rey
Estadio Olimpico	R.Rosas	Tribunal
Tetuan	Estrecho	Alvarado
VIA CARPETANA	L7 HOSPITAL	



Métro de Valencia (Espagne)

Bureaux de ligne (Madrid) :

Tetuán, Ciudad Lineal et Vallecás

Métro de Palma de Mallorca : neuf stations

Gare intermodale (Palma de Mallorca)

Plage de la Malvarrosa (Valencia)

Métro léger de l'Ouest station de Ciudad Jardín (Madrid)

Gare d'Adif Banlieue (Albacete)

Délégation de Hacienda (C/ Gran Vía)
Communauté de Madrid

Gare d'Adif Banlieue (Castellón)

Station Torre Baró (Métro Barcelone)

Gare d'Atocha (Madrid)

Métro Caracas (Venezuela)

Trelleborg Izarra, S.A.
San Vicente, 23
10440 Izarra (Espagne)

www.trelleborg.com/elastomerlaminates

Telf: +(34) 945 437 000